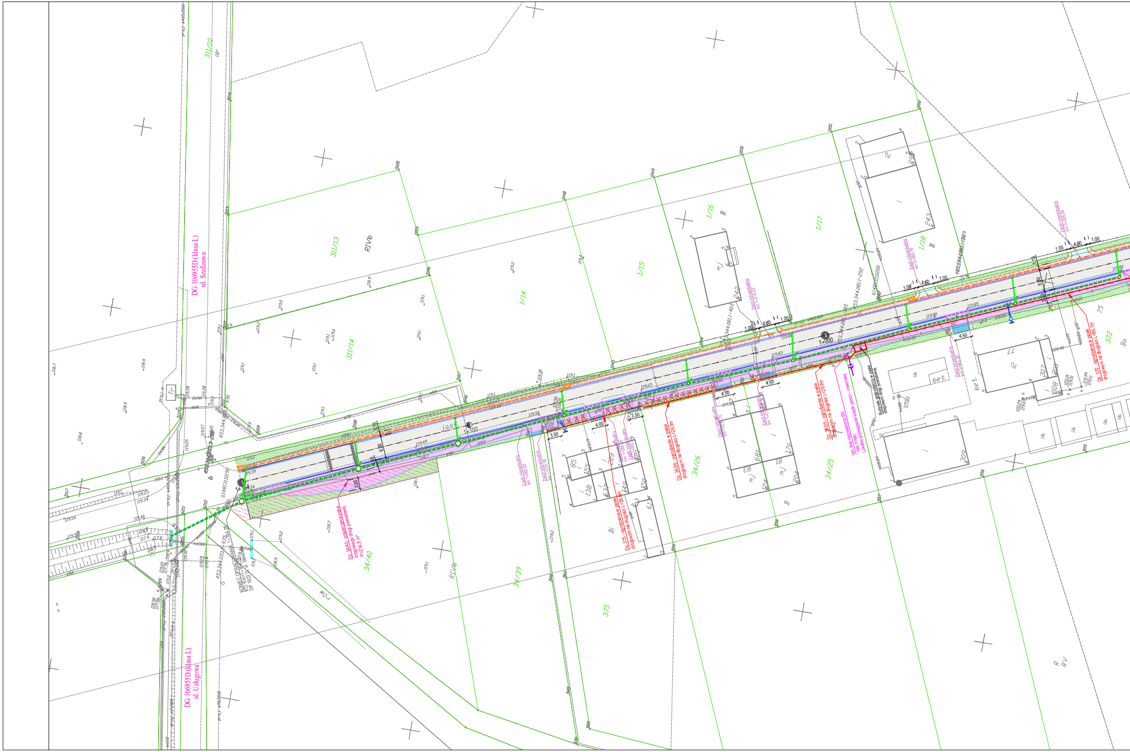
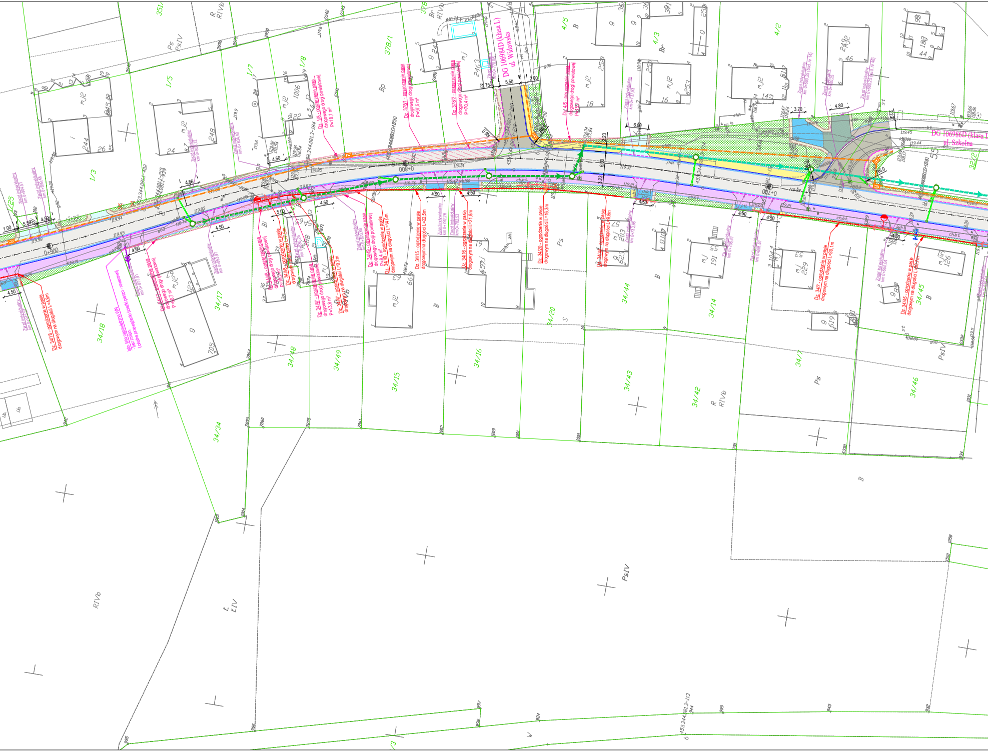
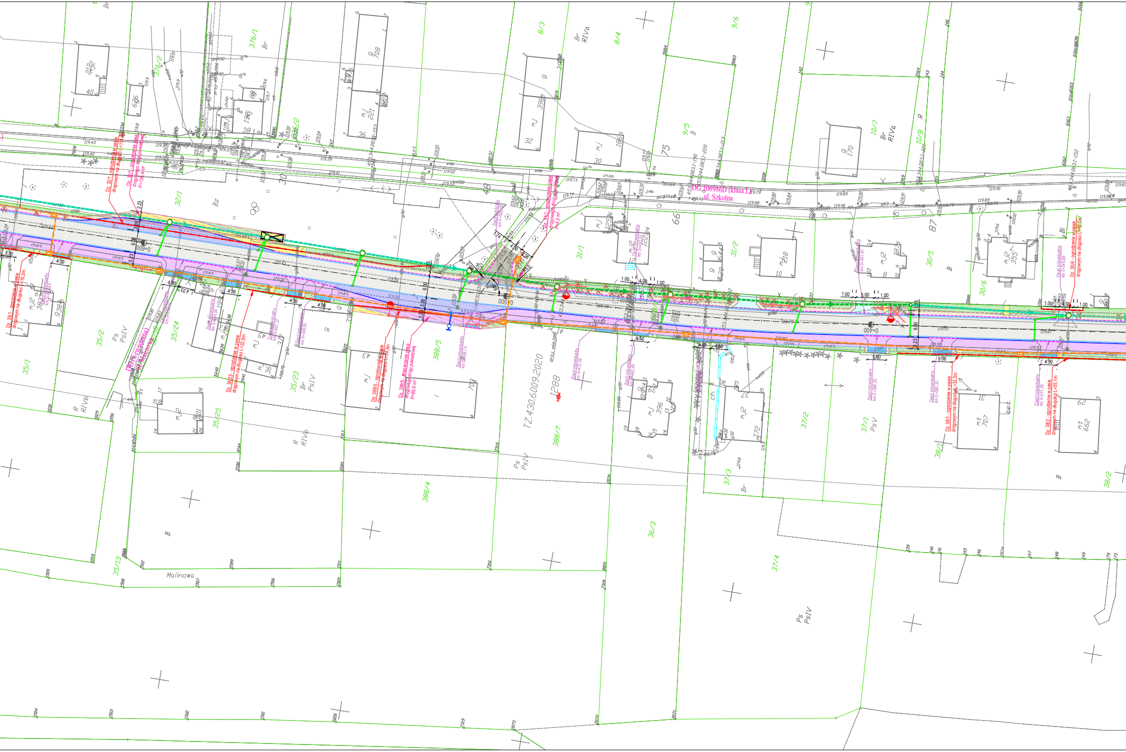
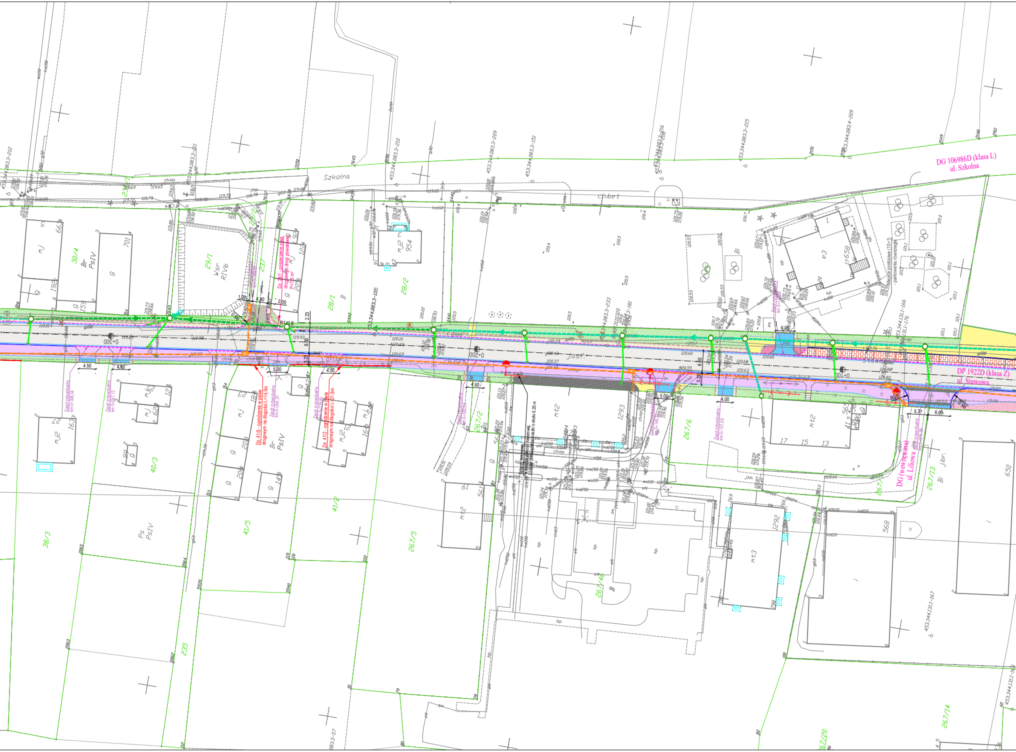
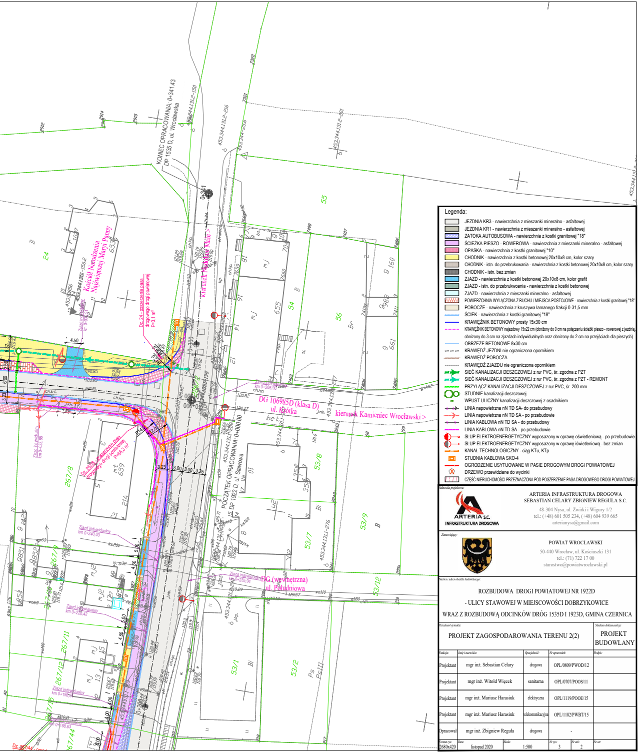

DG 10695D (klasa L)
ul. Szafirowa
DG 10695D (klasa L)
ul. Usługowa
311/10
311/13
311/14
RIVb
1/14
1/15
1/16
1/17
1/18
B
34/40
34/39
34/26
34/25
375
372
75
Ba
R
RV
Bi
rów
las
1+000
1+100
KONIEC OPRACOWANIA
KO: Km=1+164,28
DP 1922 D / ul. Stawowa
Dz. 34/40 - poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej P=234,8 m²
Dz. 375 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=26,6m
Dz. 34/26 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=29,3m
Dz. 34/25 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=28,9m
Dz. 372 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=86,7m
Istn. linia napowietrzna SN - bez zmian. Lokalne przewężenie ścieżki pieszo - rowerowej
Budynek gospodarczy w pasie drogowym drogi powiatowej
Zjazd indywidualny km 1+082,83
Zjazd indywidualny km 1+078,18
Zjazd indywidualny km 1+065,16
Zjazd indywidualny km 1+055,10
Zjazd indywidualny km 0+963,38
3.50
4.00
4.50
6.00
3.00
1.00
bet.
i.b.


DG 106984D (klasa L)
ul. Widawska
DG 106986D (klasa L
ul. Szkolna
Dz. 34/18 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=4,8m
Dz. 34/17 - poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej P=50,7 m²
Istn. linia napowietrzna WN - bez zmian. Lokalne przewężenie ścieżki pieszo - rowerowej
Dz. 34/48 - poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej P=18,2 m²
Dz. 34/48 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=7,5m
Dz. 34/47 - poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej P=13,8 m²
Dz. 34/47 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=9,2m
Dz. 34/49 - poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej P=8,4 m²
Dz. 34/49 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=14,6m
Dz. 34/15 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=22,5m
Dz. 34/16 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=21,8m
Dz. 34/20 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=16,3m
Dz. 34/44 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=9,8m
Dz. 34/7 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=30,1m
Dz. 34/45 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=30,7m
Dz. 1/8 - poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej P=18,1 m²
Dz. 378/1 - poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej P=97,5 m²
Dz. 378/2 - poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej P=70,4 m²
Dz. 4/5 - poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej P=15,7 m²
Zjazd indywidualny km 0+904,51
Zjazd indywidualny km 0+899,48
Zjazd indywidualny km 0+858,72
Zjazd indywidualny km 0+834,40
Zjazd indywidualny km 0+913,27
Zjazd indywidualny km 0+877,91
Zjazd indywidualny km 0+853,97
Zjazd indywidualny km 0+836,25
Zjazd indywidualny km 0+823,88
Zjazd indywidualny km 0+792,26
Zjazd indywidualny km 0+782,53
Zjazd indywidualny km 0+770,06
Zjazd indywidualny km 0+737,93
Zjazd indywidualny km 0+733,96
Zjazd indywidualny km 0+706,41
Zjazd indywidualny km 0+698,61
Zjazd indywidualny km 0+680,25 (bud. nr 14)
Zjazd publiczny km 0+680,25
Zjazd indywidualny km 0+680,25 (bud. nr 46)
Zjazd indywidualny km 0+664,04
0+900
0+800
0+700
1/25
1/3
1/5
1/7
1/8
378/1
4/5
4/3
4/2
32/2
34/18
34/17
34/48
34/49
34/15
34/16
34/20
34/44
34/14
34/43
34/42
34/7
34/46
34/45
34/34
R6.0
4.50
5.50
2.00
6.00
3.23
2.23
6.60
3.70
4.80
4.86
5.00
1.00
RIVb
PsIV
LIV
Ps
B
Bi
Bp
Br


DG 106986D (klasa L)
ul. Szkolna
DG (wewnętrzna)
ul. Malinowa
Malinowa
Dz. 35/1 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=19,3m
Dz. 32/1 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=114,6m
Dz. 32/1 - poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej P=136,4m²
Dz. 35/23 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=22,9m
Dz. 388/5 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=34,5m
Dz. 388/5 - poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej P=86,6 m²
Dz. 31/1 - poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej P=4,3 m²
Dz. 30/4 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=12,4m
Dz. 38/1 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=33,3m
Dz. 38/2 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=35,1m
Zjazd indywidualny km 0+346,69
Zjazd indywidualny km 0+351,28
Zjazd indywidualny km 0+380,33
Zjazd indywidualny km 0+401,91
Zjazd indywidualny km 0+508,74
Zjazd indywidualny km 0+514,34
Zjazd indywidualny km 0+567,27
TZ.430.6009.2020
009+0
00S+0
00t+0
ch.bt.
6.00
3.00
3.23
2.23
4.50
4.03
4.00
5.00
1.00
3.50
R5.0
376/1
376/2
8/3
8/4
9/5
9/6
10/7
10/8
32/1
31/1
31/2
30/5
30/6
35/1
35/2
35/23
35/24
35/25
35/13
388/5
388/4
388/7
36/3
37/1
37/2
37/3
37/4
38/1
38/2
Br
RIVa
Bz
B
Bi
R
RIVb
Ps
PsIV
PsV
mJ
mJ2
mt
1288


DG 106986D (klasa L)
ul. Szkolna
Szkolna
DP 1922D (klasa Z)
ul. Stawowa
DG (wewnętrzna)
ul. Liliowa
Dz. 28/1 - poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej P=7.5 m²
Dz. 41/5 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=14,0m
Dz. 41/2 - ogrodzenie w pasie drogowym na długości L=21,9m
Zjazd indywidualny km 0+254,37
Zjazd indywidualny km 0+239,85
Zjazd indywidualny km 0+306,34
Zjazd indywidualny km 0+076,08
Schody terenowe w obszarze ścieżki rowerowej. Lokalne przewyższenie ścieżki o około 0.20 m
Miejsca postojowe (10+1) - parkowanie równoległe
0+300
0+200
0+100
1.00
4.80
2.00
2.23
6.00
3.23
4.50
5.00
4.00
5.37
6.00
R142.8
R5.0
28/1
29/1
30/4
237
28/2
38/3
40/3
41/5
41/2
235
267/5
267/2
267/6
267/4
267/13
267/14
267/20
Br
PsIV
Wsr
RIVb
B
Bi
mj
mj2
mt2
mt3
e3
g
chod.
ch.bet
ch.kp.
ch.kk.
j.asf.
453.344.083.3-212
453.344.083.3-211
453.344.083.3-210
453.344.083.3-209
453.344.083.3-151
453.344.083.3-215
453.344.083.3-216
453.344.083.3-233
453.344.131.1-166
453.344.131.1-176
453.344.131.1-167


KONIEC OPRACOWANIA: 0+341.43
DP 1535 D, ul. Wrocławska
Kościół Narodzenia Najświętszej Maryi Panny
kierunek Nadolice Małe >
Dz. 24 - poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej P=3,1 m²
DG 106985D (klasa D)
ul. Krótka
kierunek Kamieniec Wrocławski >
Dz. 267/8 - poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej P=56,3 m²
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
DP 1922 D, ul. Stawowa
DG (wewnętrzna)
ul. Południowa
Zjazd indywidualny km 0+240,03
Zjazd indywidualny km 0+220,42
Zjazd indywidualny km 0+198,92
Zjazd indywidualny km 0+235,94
Zjazd indywidualny km 0+285,50
4.50
6.00
3.00
3.25
5.00
24
55
54
56
267/8
267/9
267/11
267/12
53/8
53/9
53/7
53/12
53/1
53/2

Legenda:

▭	JEZDNIA KR3 - nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
▭	JEZDNIA KR1 - nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
▨	ZATOKA AUTOBUSOWA - nawierzchnia z kostki granitowej "18"
▭	ŚCIEŻKA PIESZO - ROWEROWA - nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
▨	OPASKA - nawierzchnia z kostki granitowej "10"
▭	CHODNIK - nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8 cm, kolor szary
▭	CHODNIK - istn. do przebrukowania - nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8 cm, kolor szary
▭	CHODNIK - istn. bez zmian
▭	ZJAZD - nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8 cm, kolor grafit
▭	ZJAZD - istn. do przebrukwoania - nawierzchnia z kostki betonowej
▭	ZJAZD - nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
▦	POWIERZCHNIA WYŁĄCZONA Z RUCHU / MIEJSCA POSTOJOWE - nawierzchnia z kostki granitowej "18"
▭	POBOCZE - nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm
─	ŚCIEK - nawierzchnia z kostki granitowej "18"
─	KRAWĘŻNIK BETONOWY prosty 15x30 cm
- - -	KRAWĘŻNIK BETONOWY najazdowy 15x22 cm (obniżony do 0 cm na połączeniu ścieżki pieszo - rowerowej z jezdnią, obniżony do 3 cm na zjazdach indywidualnych oraz obnizony do 2 cm na przejściach dla pieszych)
─	OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
- - -	KRAWĘDŹ JEZDNI nie ograniczona opornikiem
- - -	KRAWĘDŹ POBOCZA
- - -	KRAWĘDŹ ZJAZDU nie ograniczona opornikiem
→	SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ z rur PVC, śr. zgodna z PZT
→	SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ z rur PVC, śr. zgodna z PZT - REMONT
- - -	PRZYŁĄCZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ z rur PVC, śr. 200 mm
○	STUDNIE kanalizacji deszczowej
▫	WPUST ULICZNY kanalizacji deszczowej z osadnikiem
→	LINIA napowietrzna nN TD SA- do przebudowy
→	LINIA napowietrzna nN TD SA - po przebudowie
─	LINIA KABLOWA nN TD SA - do przebudowy
─	LINIA KABLOWA nN TD SA - po przebudowie
●	SŁUP ELEKTROENERGETYCZNY wyposażony w oprawę oświetleniową - po przebudowie
●	SŁUP ELEKTROENERGETYCZNY wyposażony w oprawę iświetleniową - bez zmian
- - -	KANAŁ TECHNOLOGICZNY - ciąg KTu, KTp
▣	STUDNIA KABLOWA SKO-4
─	OGRODZENIE USYTUOWANE W PASIE DROGOWYM DROGI POWIATOWEJ
☒	DRZEWO przewidziane do wycinki
▥	CZĘŚĆ NIERUCHOMOŚCI PRZEZNACZONA POD POSZERZENIE PASA DROGOWEGO DROGI POWIATOWEJ

Jednostka projektowa:

ARTERIA S.C.
INFRASTRUKTURA DROGOWA

ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA
SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.
48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2
tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665
arterianysa@gmail.com

Zamawiający:

POWIAT WROCŁAWSKI
50-440 Wrocław, ul. Kościuszki 131
tel.: (71) 722 17 00
starostwo@powiatwroclawski.pl

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1922D
- ULICY STAWOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DOBRZYKOWICE
WRAZ Z ROZBUDOWĄ ODCINKÓW DRÓG 1535D I 1923D, GMINA CZERNICA

Przedmiot rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2(2)

Stadium dokumentacji:

PROJEKT BUDOWLANY

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Projektant	mgr inż. Witold Więcek	sanitarna	OPL/0707/POOS/11	
Projektant	mgr inż. Mariusz Harasiuk	elektryczna	OPL/1119/POOE/15	
Projektant	mgr inż. Mariusz Harasiuk	telekomunikacyjna	OPL/1182/PWBT/15	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	

Format rys.:	Data:	Skala:	Nr rys.:	Nr ark.:	Nr str.:
2680x420	listopad 2020	1:500	3	2	