

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE.....	5
1.1 PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO	5
1.2 PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	5
1.3 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI POWIATOWEJ	6
1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO	6
2.1 ISTNIEJĄCY UKŁAD KOMUNIKACYJNY	6
2.1.1 <i>Opis stanu istniejącego</i>	6
2.2 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY	7
2.2.1 <i>Droga powiatowa nr 1341D</i>	7
2.2.2 <i>Obsługa przyległego terenu</i>	7
2.2.3 <i>Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy</i>	7
2.2.4 <i>Sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane</i>	8
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	8
3.1 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE	8
3.1.1 <i>Jezdnia</i>	8
3.1.2 <i>Chodnik</i>	8
3.1.3 <i>Ścieżka pieszo – rowerowa</i>	9
3.1.4 <i>Zatoki autobusowe</i>	9
3.1.5 <i>Pobocza</i>	9
3.2 KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	9
3.3 WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ ZABEZPIECZENIA PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	9
3.3.1 <i>Warunki posadowienia</i>	9
3.3.2 <i>Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej</i>	9
4. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH.....	10
4.1 PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	10
5. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO - BUDOWLANE.....	10
5.1 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	10
5.2 OŚWIETLENIE.....	10
5.3 PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA.....	10
5.4 KANALIZACJA DESZCZOWA.....	10
5.4.1 <i>Zakres rzeczowy inwestycji</i>	10
5.4.2 <i>Sieć kanalizacji deszczowej / przykanaliki wpustów ulicznych</i>	10
5.4.3 <i>Studzienki kanalizacyjne</i>	11
5.4.4 <i>Studzienki ściekowe uliczne Ø 500 z osadnikiem</i>	11

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

Załączniki

Rys. nr 1	Projekt zagospodarowania terenu 1(2)
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu 2(2)

I CZEŚĆ OPISOWA

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przeznaczenie obiektu budowlanego

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1341D ma na celu stworzenie bezpiecznego odcinka drogi publicznej, zapewniającego wysoki komfort ruchu drogowego, poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi, rozwój gospodarczy regionu, oraz aktywizację gospodarczą w strefie oddziaływania drogi.

1.2 Program użytkowy obiektu budowlanego

Zakres zamierzenia budowlanego:

- Roboty drogowe, obejmujące:
 - rozbudowę jezdni,
 - przebudowę skrzyżowań,
 - przebudowę zjazdów,
 - budowę i przebudowę chodników,
 - rozbudowę ciągu pieszo – rowerowego,
 - budowę i przebudowę zatok autobusowych,
 - budowę i przebudowę poboczy drogi,
 - przebudowę rowów przydrożnych,
 - realizację elementów oznakowania drogowego i bezpieczeństwa ruchu.
- Roboty sanitarne, obejmujące:
 - budowę i przebudowę sieci kanalizacji deszczowej,
 - budowę i przebudowę przyłączy kanalizacji deszczowej.
- Roboty elektryczne, obejmujące:
 - rozbudowę sieci oświetlenia drogowego, w tym oświetlenia dedykowanego przejściom dla pieszych,
 - przebudowę sieci elektroenergetycznej, kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem terenu.
- Roboty teletechniczne, obejmujące:
 - budowę kanału technologicznego,
 - przebudowę urządzeń teletechnicznych, kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu.
- Roboty rozbiórkowe, obejmujące:
 - rozbiórkę nawierzchni chodników, zjazdów oraz rozbiórkę budynków gospodarczych, kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego.

- Roboty uzupełniające, obejmujące:
 - wycinkę drzew, kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem drogi,
 - nasadzenia drzew,

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wywłaszczenie części nieruchomości przyległych do pasa drogowego drogi powiatowej. Nieruchomości przeznaczone do wywłaszczenia znajdują się w części graficznej niniejszego opracowania.

1.3 Charakterystyczne parametry techniczne drogi powiatowej

➤ kategoria ruchu	KR 3
➤ klasa techniczna drogi powiatowej	Z
➤ prędkość projektowa na terenie zabudowy	50 km/h
➤ prędkość projektowa poza terenem zabudowy	50 km/h
➤ dopuszczalny nacisk	115 KN/oś
➤ przekrój jednojezdniowy	1x2
➤ szerokość jezdni	2 x 3,00 m + poszerzenia
➤ szerokość pasa ruchu	3.00 m + poszerzenia
➤ szerokość pobocza	1.00 m
➤ pochylenie poprzeczne na prostej	2,0 %
➤ długość odcinka rozbudowywanej drogi	1 962,85 m,

1.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- umowa na prace projektowe,
- opis przedmiotu zamówienia określony w SIWZ,
- mapa do celów opiniodawczych wraz z pomiarem wysokościowym,
- dokumentacja geologiczno – inżynierska.

2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

2.1 Istniejący układ komunikacyjny

2.1.1 Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi powiatowej nr 1341 D objęty zakresem opracowania ma długość około 1962 m i zlokalizowany jest na terenie województwa dolnośląskiego, powiatu wrocławskiego,

gminy Długołęka, miejscowości Długołęka i Szczodre. Istniejąca droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, której szerokość jest zmienna i wynosi ok. 5,5 m. Cały odcinek rozbudowywanej drogi powiatowej przebiega przez teren zabudowany budynkami mieszkalnymi, oraz usługowymi. Droga posiada system odwodnienia oparty o odcinki kanalizacji deszczowej oraz otwarte rowy odwadniające. Droga wyposażona jest w oświetlenie drogowe. Elementem zagospodarowania pasa drogowego są skrzyżowania z drogami publicznymi, zjazdy na drogi wewnętrzne oraz do posesji, chodniki, które zrealizowane zostały na pewnych odcinkach drogi powiatowej w latach ubiegłych, oraz zatoki autobusowe. W granicach pasa drogowego zlokalizowana jest także zieleń w postaci drzew i krzewów.

2.2 Projektowany układ drogowy

Rozbudowywany odcinek drogi powiatowej posiada powiązanie komunikacyjne z drogą wojewódzką nr 368 – ul. Wrocławską, oraz drogami gminy Długołęka. Planowana rozbudowa drogi powiatowej utrzymuje wszystkie kierunki ruchu na tych skrzyżowaniach i zjazdach.

2.2.1 Droga powiatowa nr 1341D

W ramach planowanych działań inwestycyjnych przewiduje się realizację:

- jezdni, o szerokości 6,0 m, z normatywnymi poszerzeniami na łukach drogi,
- poboczy, o szerokości 1,0m,
- chodnika, o szerokości 1,5 i 2,0m,
- zatok autobusowych, o szerokości 3,0m,
- zjazdów, o szerokości zmiennej, lecz nie przekraczającej szerokości jezdni drogi powiatowej.

2.2.2 Obsługa przyległego terenu

W ramach planowanych robót przewiduje się przebudowę skrzyżowań i zjazdów z drogi powiatowej na drogi publiczne i wewnętrzne gminy Długołęka, oraz na teren nieruchomości obsługiwanych z pasa drogowego drogi powiatowej. Wszyscy właściciele przyległych terenów będą mieli zapewniony dostęp do dróg publicznych. Szerokość zjazdów do posesji będzie dostosowana do istniejących bram i zagospodarowania terenu. Zjazdy indywidualne będą posiadały skosy 1:1, a zjazdy publiczne będą wyokrąglone łukami. Rozwiązania geometryczne przedstawiono na koncepcji zagospodarowania terenu.

2.2.3 Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Rozbudowywana droga powiatowa nie będzie nowym elementem w krajobrazie. Inwestycja realizowana będzie po starym śladzie drogi, a parametry techniczne poszczególnych elementów zagospodarowania terenu dostosowane zostaną do obowiązujących przepisów

technicznych w tym zakresie. Zastosowane rozwiązania techniczne podniosą walory estetyczne drogi, obniżą negatywne oddziaływanie na środowisko oraz poprawią bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego.

2.2.4 Sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane

Rozbudowa drogi powiatowej została zaprojektowana w sposób zapewniający spełnienie wymagań podstawowych dotyczących:

- bezpieczeństwo konstrukcji – zapewniono za pomocą stosowania rozwiązań technicznych tak aby konstrukcja drogi przenosiła wszystkie oddziaływania, miała odpowiednią trwałość i nie uległa zniszczeniu w stopniu nieproporcjonalnym do przyczyny zniszczenia,
- bezpieczeństwo użytkowania – zapewniono za pomocą stosowania rozwiązań technicznych pozwalających na zachowanie wymagań widoczności i wymagań w zakresie nawierzchni drogi,
- odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska – zapewniono za pomocą zastosowania materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie,
- ochrony przed hałasem i drganiami – zapewniono za pomocą zastosowania odpowiedniej nawierzchni drogi.

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO

3.1 Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe

3.1.1 Jezdnia

Jezdnia, o nawierzchni z mieszanki grysowo - mastyksowej SMA 8S. Szerokość jezdni 6,0m, z normatywnymi poszerzeniami na łukach drogi. Jezdnia, w części jednostronnie, w części obustronnie, ograniczona krawężnikiem betonowym drogowym 15x30cm, zabudowanym na ławie z betonu cementowego C16/20. Na łukach drogi zastosowane normatywne poszerzenia, stosownie do promienia łuku drogi.

3.1.2 Chodnik

Chodnik o szerokości 1,5 i 2,0m. Chodniki o szerokości 1,5m zastosowane zostaną w miejscu gdzie chodnik oddzielony jest od jezdni terenem zielonym, natomiast chodnik o szerokości 2,0m w miejscu bezpośredniego jego zbliżenia do krawędzi jezdni. Nawierzchnia chodnika wykonana zostanie z kostki betonowej fazowanej, koloru szarego, o wymiarach 10x20cm. Chodniki ograniczone zostaną obrzeżem betonowym 8x30cm, zabudowanym na ławie betonowej z betonu cementowego C16/20. Lokalizację istniejących i projektowanych chodników wskazano na rysunku koncepcji.

3.1.3 Ścieżka pieszo – rowerowa

Ścieżka pieszo – rowerowa szerokości 3,0m i nawierzchni mineralno – asfaltowej AC 8S. Realizacja ścieżki pieszo – rowerowe przewidziana jest w miejscowości Szczodre, jako kontynuacji tego elementu drogi, który zrealizowany został w latach ubiegłych. Nawierzchnia ścieżki ograniczona od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm, zabudowanym na ławie z betonu cementowego C16/20, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30cm, zabudowanym na ławie z betonu cementowego C16/20..

3.1.4 Zatoki autobusowe

Przewidziano przebudowę istniejących i budowę nowych zatok autobusowych. Zaprojektowano zatoki o szerokości 3,0 m z kostki granitowej „18”. Długość peronu 20,0 m, skos klina wjazdowego 1:8, wyjazdowego 1:4 a promienie wyokrąglające załamań R=30,0 m.

3.1.5 Pobocza

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano realizację poboczy tłuczniowych o szer. 1,0 m. Pobocze ukształtowane zostanie ze spadkiem 6% - 8%.

3.2 Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego określona zostanie w oparciu o wykonaną dokumentację geologiczno – inżynierską dla potrzeb rozpoznania warunków geologiczno-inżynierskich dla przedmiotowej inwestycji.

3.3 Warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

3.3.1 Warunki posadowienia

Warunki posadowienia obiektu budowlanego przedstawiono w dokumentacji geologiczno – inżynierskiej.

3.3.2 Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie eksploatacji górniczej.

4. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH

4.1 Przejścia dla pieszych

Projekt przewiduje, że na wszystkich przejściach dla pieszych należy wykonać obniżenie krawężnika do poziomu umożliwiającego zapewnienie warunków do poruszania się osób na wózkach inwalidzkich.

5. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO - BUDOWLANE

5.1 Stała organizacja ruchu

Dla przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej zostanie opracowany projekt docelowej organizacji ruchu, który zostanie zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej tj. Starostwo Powiatowe we Wrocławiu.

5.2 Oświetlenie

W ramach projektowanego zagospodarowania pasa drogowego drogi powiatowej przewiduje się realizację oświetlenia drogowego dedykowanego, dla doświetlenia przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów.

5.3 Przebudowa oświetlenia

W związku z kolizją nowo projektowanego zagospodarowania terenu pasa drogowego drogi powiatowej zachodzi konieczność przestawienia słupów oświetlenia ulicznego oraz ich wymianę w niezbędnym zakresie.

5.4 Kanalizacja deszczowa

5.4.1 Zakres rzeczowy inwestycji

- kanały z rur z PP 200 mm – 500 mm.

5.4.2 Sieć kanalizacji deszczowej / przykanaliki wpustów ulicznych

Kanalizację deszczową zaprojektowano z rur i kształtek PP, średnica 300 mm – 500 mm. Przyłącza ze studzienek wpustowych zaprojektowano z rur PP 200. Rury powinny posiadać Aprobata Techniczną ITB i IBDiM. Pozostałe wymagania dotyczące rur i kształtek – zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót. Kształtki do sieci kanalizacji deszczowej z PP. Alternatywnie, w uzgodnieniu z Inwestorem i Projektantem, dopuszcza się zastosowanie innych materiałów.

5.4.3 Studzienki kanalizacyjne

Zaprojektowano studnie rewizyjne betonowe DN 1000.

Studzienki betonowe:

- komora robocza – wykonana jako element prefabrykowany z betonu o wytrzymałości nie mniejszej niż C35/45 wg PN-EN 206-1. W skład studzienki wchodzi:
- przykrycie (zwężka betonowa) zgodnie z DIN 4034 T1;
- betonowe dno studzienki monolityczne wg PN-EN 1917, DIN 4034;
- kręgi betonowe wykonane zgodnie z PN-EN 1917;
- włazy kanałowe żeliwne z wypełnieniem bet. kl. D 400, B125 Ø 600 wg PN-EN 124, uszczelka włazu montowana w pokrywie;
- przejścia szczelne – tuleje ochronne dla rur wykonane dla przejść kolektora przez ściany studzienek. Przejście powinno być elastyczne, a zarazem szczelne w stopniu uniemożliwiającym infiltrowanie wody gruntowej i eksfiltrowanie ścieków odprowadzanych kanałem;
- wloty studni - muszą umożliwić szczelne ruchome połączenie z rurą +/- 7,5° w każdą stronę w poziomie.
- zwieńczenia studni montowanych w drogach stosować rozwiązania systemowe producenta.

5.4.4 Studzienki ściekowe uliczne Ø 500 z osadnikiem

Na studzienki ściekowe należy zastosować prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy 50 cm, wysokości 30 cm lub 60 cm, z betonu klasy C20/25. Pierścienie żelbetowe prefabrykowane o średnicy 65 cm powinny być wykonane z betonu wibrowanego klasy C16/20 zbrojonego stalą StOS. Płyty żelbetowe prefabrykowane powinny mieć grubość 11 cm i być wykonane z betonu wibrowanego klasy C16/20 zbrojonego stalą StOS. Na studzienkach ściekowych ulicznych należy zabudować wpusty żeliwne D 400 odpowiadające wymaganiom normy PN-EN 124. Studzienki ściekowe uliczne Ø 500 z osadnikiem należy podłączyć przyłączami z rur PVC śr. 200 mm do betonowych studzienek rewizyjnych zabudowanych na przewodach zbiorczych. W miejscach określonych w dokumentacji projektowej zaprojektowano wpusty podwórzowe.

CZEŚĆ GRAFICZNA