

## **Konferencja podsumowująca projekt**

**pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”,**

współfinansowany ze środków EFRR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 (RPO WD); Poddziałanie 5.1.1 - Drogowa dostępność transportowa – konkursy horyzontalne (Nr naboru RPDS.05.01.01-IZ.00-02-097/16)

## VIII. DROGA POWIATOWA NR 2000D

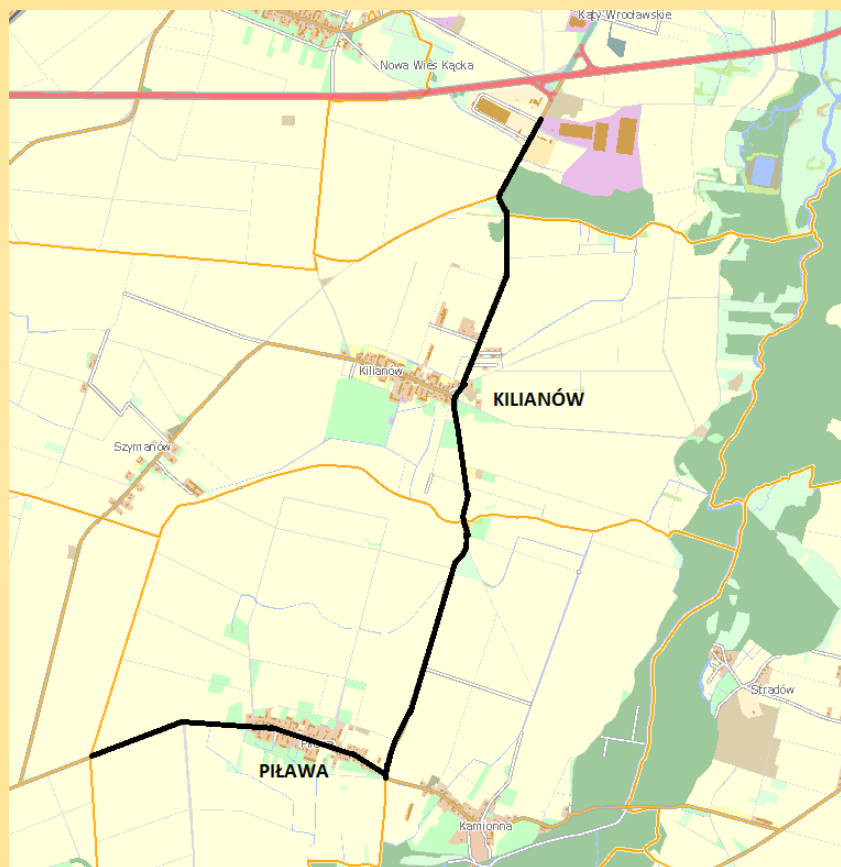
Droga powiatowa 2000D przebiega przez obszar dwóch gmin powiatu wrocławskiego, gminę Kąty Wrocławskie oraz gminę Mietków.

W zakresie projektu znajduje się odcinek drogi od zjazdu z autostrady A-4 na węźle „Kąty Wrocławskie” do końca miejscowości Piława. Na odcinku objętym przebudową droga powiatowa przebiega przez obszar dwóch miejscowości, Kilianów oraz Piławę.

## DROGA POWIATOWA NR 2000D



## PRZEBUDOWANY FRAGMENT DROGI POWIATOWEJ NR 2000D



## IX. ROBOTY BUDOWLANE

Wykonanie robót budowlanych obejmuje odcinek drogi 2000D o łącznej długości **5,920 km** od zjazdu z autostrady A-4 do końca miejscowości Piława.

Roboty budowlane obejmują:

1. wymianę nawierzchni drogi,
2. poszerzenie drogi,
3. wykonanie odwodnienia drogi,
4. budowę oraz przebudowę chodników,
5. utwardzenie poboczy gruntowych,
6. przebudowę istniejących przepustów,
7. wykonanie nawierzchni zjazdów na posesje i pola,
8. budowę zatok autobusowych, peronów i miejsc postojowych,
9. oznakowanie pionowe i poziome,
10. usunięcie drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami drogowymi,
11. usunięcie kolizji,
12. nasadzenie szaty roślinnej w postaci drzew oraz obsianie trawą skarp rowów.

## Parametry przebudowanej drogi

- długość drogi: 5,92km,
- długość chodnika: 2,3km,
- szerokość chodnika: 2,0m,
- szerokość pasa ruchu od 3,0m do 3,5m,
- liczba elementów uspokojenia ruchu: 11 wysp dzielących,
- liczba przystanków: 6,
- liczba przejść dla pieszych: 5,
- klasa drogi: Z,
- przekrój: drogowy/uliczny.

Efektem przeprowadzonych prac jest polepszenie stanu technicznego układu drogowego przy jednoczesnym zwiększeniu bezpieczeństwa jego użytkowników.



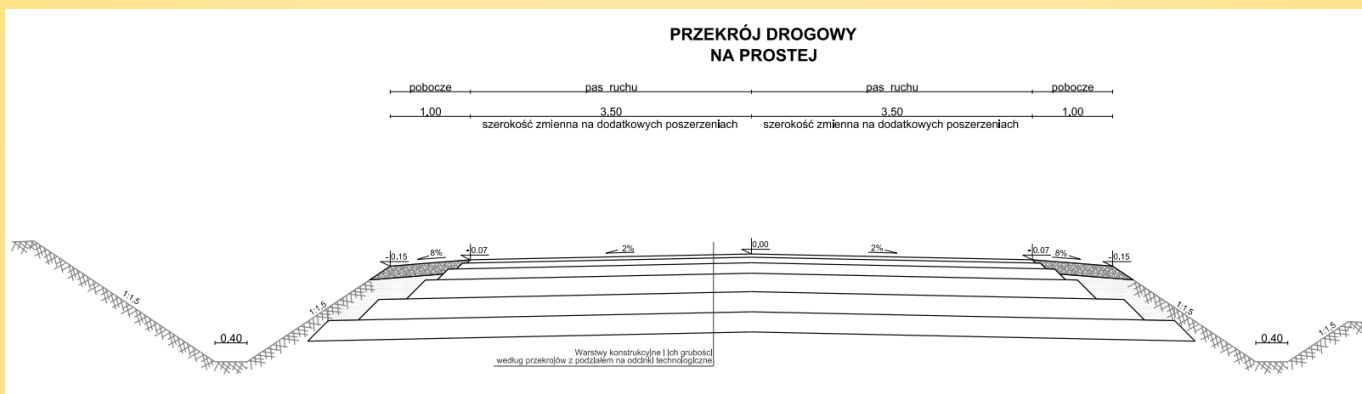
## Parametry przebudowanej drogi

	<b>PRZED</b>	<b>PO</b>
<b>JEZDNIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• spękania i odkruszanie się nawierzchni;</li> <li>• łaty;</li> <li>• 5,5m-6,0m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wymiana i wzmocnienie nawierzchni</li> <li>• 6,0m-7,0m</li> </ul>
<b>CHODNIK</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• brak chodnika w miejscowości Kilianów;</li> <li>• chodnik w miejscowości Piława o nierównej nawierzchni;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nowy chodnik w miejscowości Kilianów</li> <li>• przebudowa i budowa chodnika w miejscowości Piława;</li> <li>• 1,5-2,0m</li> </ul>
<b>POBOCZA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• żwirowe;</li> <li>• nieregularna szerokość;</li> <li>• zniszczone przez ruch samochodów;</li> <li>• zastoiska wody;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• z kruszywa;</li> <li>• szerokość 1,0m;</li> <li>• zagęszczone i wyprofilowane;</li> </ul>
<b>NATĘŻENIE RUCHU</b>	<b>2 408 poj./dobę</b>	<b>3 050 poj./dobę</b>





## PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NA TERENIE NIEZABUDOWANYM



## Technologia i konstrukcja jezdni:

Konstrukcja jezdni z recyklingiem istniejącej nawierzchni od km 0 do km 5+510,00

Recykling - przetworzenie istniejących, zniszczonych warstw (warstwy) nawierzchni na nową, nośną warstwę konstrukcyjną

Zastosowanie technologii Slurry Seal na istniejącej nawierzchni od km 5+510,00 do km 5+920,00

Slurry Seal – cienki dywanik bitumiczny na zimno – to technologia polegająca na wypełnianiu nierówności, kolein oraz wykonaniu cienkiej nakładki (do około 2 cm) na powierzchni remontowanej drogi przy pomocy półpłynnej mieszanki mineralno- emulsyjnej wytworzonej w specjalistycznym kombajnie.



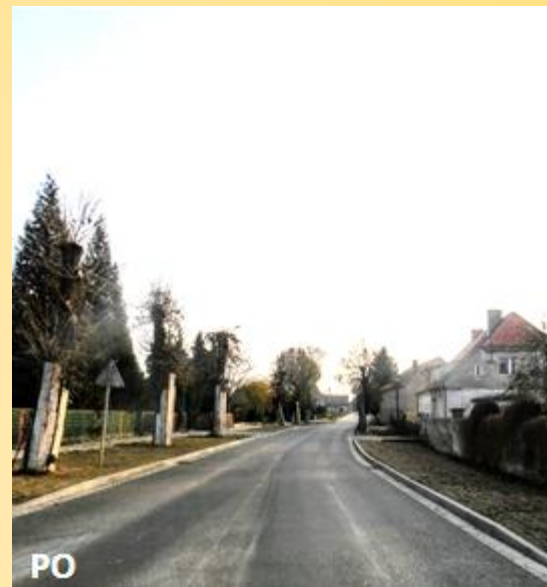
## WYMIANA NAWIERZCHNI I POSZERZENIE DROGI



## WYMIANA NAWIERZCHNI I POSZERZENIE DROGI NA ODCINKU OD ZJAZDU Z AUTOSTRADY DO KILIANOWA



## WYMIANA NAWIERZCHNI DROGI W MIEJSCOWOŚCI PIŁAWA



## ODWODNIENIE DROGI

- wykonanie kanalizacji deszczowej
- budowa ścieku przykrawężnikowego
- regulacja rowów



## PRZEBUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI PIŁAWA



## BUDOWA ORAZ PRZEBUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI PIŁAWA





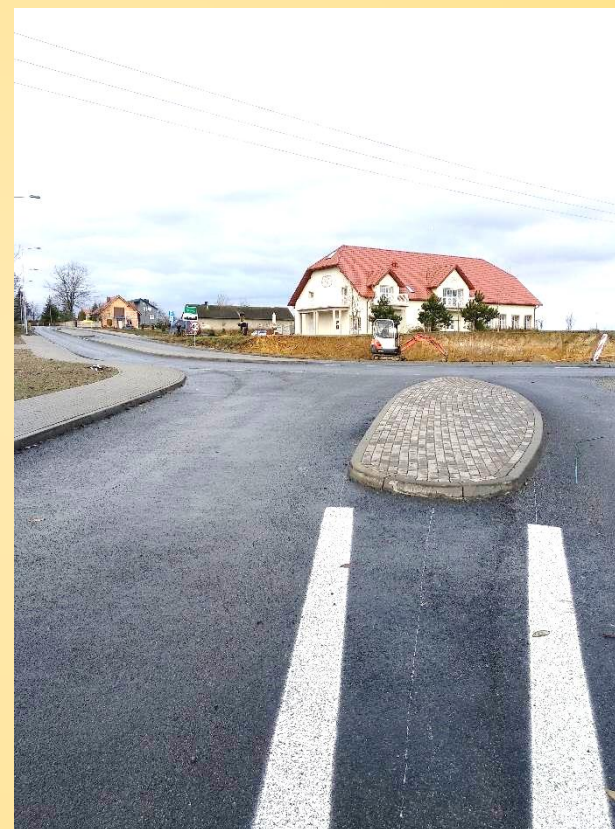
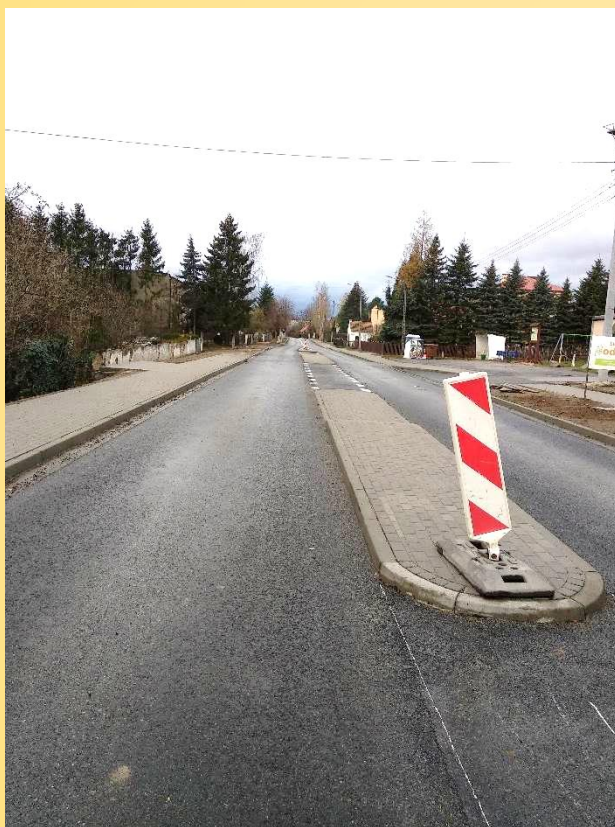
## OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE



## ELEMENTY USPOKOJENIA, RUCHU – WYSPIY DZIELĄCE NA SKRZYŻOWANIU DRÓG POWIATOWYCH NR 2000D I 2002D- WJAZD DO PIŁAWY



## ELEMENTY USPOKOJENIA RUCHU – WYSPY DZIELĄCE W PIŁAWIE



## X. DZIAŁANIA POWIATU WROCŁAWSKIEGO NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA UCZESTNIKÓW RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH

1. Zadania inwestycyjne- budowy/przebudowy/dróg powiatowych obejmujących poprawę parametrów technicznych nawierzchni oraz zakresem obejmujące budowę chodników oraz elementów uspokojenia ruchu; budowa wyniesionych przejść dla pieszych oraz progów zwalniających.

### 2. Program „Bezpieczna droga”

Powiat Wrocławski celem poprawy bezpieczeństwa mieszkańców powiatu, korzystających z dróg powiatowych, realizuje program „Bezpieczna droga 2016-2018”. Zakłada on współpracę z Gminami z terenu powiatu wrocławskiego polegającą na współfinansowaniu przebudowy/rozbudowy dróg w zakresie budowy chodników.

3. Bieżące utrzymanie dróg – remonty cząstkowe, remonty poboczy, oznakowanie poziome i pionowe, odśnieżanie, montaż barier.

## PRZYKŁADOWE INWESTYCJE ZREALIZOWANE W RAMACH PROGRAMU BEZPIECZNA DROGA 2016-2018



Sośnica, Gmina Kąty Wrocławskie

## PRZYKŁADOWE INWESTYCJE ZREALIZOWANE W RAMACH PROGRAMU BEZPIECZNA DROGA 2016-2018



Smolec, Gmina Kąty Wrocławskie

## BUDOWA PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH



Sadowice, Gmina Kąty Wrocławskie

## BUDOWA PRZEJŚĆ WYNIESIONYCH



ul. Nowowiejska, Kąty Wrocławskie, Gmina Kąty Wrocławskie





DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ