

Konferencja podsumowująca realizację projektu

pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000 D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”,

współfinansowanego ze środków EFRR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 (RPO WD); Oś priorytetowa nr 5 „Transport”, Poddziałanie 5.1.1 - Drogowa dostępność transportowa – konkursy horyzontalne

Wrocław, dn. 14.12.2018 r.

PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE

I. BENEFICJENT:

Powiat Wrocławski

II. CELE PROJEKTU – potrzeba realizacji projektu

Cel ogólny:

- **Poprawa drogowej dostępności transportowej Powiatu Wrocławskiego** poprzez zapewnienie bezpośredniego połączenia z transeuropejską siecią transportową TEN - T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego oraz powiatu świdnickiego.

TEN-T - Transeuropejska sieć transportowa.

(z jęz. ang. Trans - European Transport Networks)

W skład transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T wchodzi:

- **szlaki drogowe**, kolejowe, lotnicze, morskie, rzeczne stanowiące najważniejsze połączenia z punktu widzenia rozwoju Unii Europejskiej, a także punktowe elementy infrastruktury w postaci portów morskich, lotniczych, śródlądowych i terminali drogowo-kolejowych.



PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE

SIĘĆ TEN-T W POLSCE



PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE

LOKALIZACJA DROGI 2000 D



PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE

III. Geneza projektu – potrzeby społeczno - gospodarcze i ekologiczne

- Beneficjent planując inwestycje dążył do zminimalizowania najważniejszych problemów drogowych w powiecie oraz pośrednio w województwie. Zasadność realizacji projektu była podyktowana **niedostosowaniem istniejącego układu komunikacyjnego do aktualnego oraz prognozowanego natężenia ruchu pojazdów** związanych głównie z:
 - rozwojem terenów inwestycyjnych i lokalizacją nowych podmiotów gospodarczych;
 - niezapewnieniem bezpiecznych warunków korzystania z drogi przez jej użytkowników;
 - niedostatecznym połączeniem obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego z siecią TEN-T (autostradą A-4);
 - wzrostem ruchu tranzytowego i turystycznego oraz lokalnego.

PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE

- Węzeł autostradowy „Kąty Wrocławskie”, do którego droga powiatowa 2000 D doprowadza bezpośrednio ruch, charakteryzuje się bardzo dużym natężeniem ruchu pojazdów, w tym pojazdów ciężkich.
- Wzrost natężenia ruchu pojazdów o zwiększonym tonażu jest determinowany przez rozwój terenów inwestycyjnych gminy Kąty Wrocławskie (w odległości ok. 0,6 km od węzła autostradowego) oraz liczne kopalnie kruszyw mineralnych (pisków i żwirów na potrzeby budownictwa).
- Wzrost natężenia ruchu pojazdów, bez działań inwestycyjnych, prowadzi do spadku bezpieczeństwa ruchu, pogorszenia się jakości i warunków życia mieszkańców, w rezultacie do podnoszenia kosztów ekonomicznych, społecznych i środowiskowych transportu drogowego.

PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE

IV Cele szczegółowe:

- **Podniesienie bezpieczeństwa ruchu** użytkowników drogi, w tym mieszkańców powiatu, turystów i podmiotów gospodarczych;
- **Usprawnienie komunikacji** poprzez skrócenie czasu przejazdu drogą i **upłynnienie ruchu**;
- **Podniesienie spójności transportowej** pomiędzy Powiatem Wrocławskim i miastem Wrocław;
- **Wzmocnienie wewnątrzregionalnej integracji transportowej Dolnego Śląska z resztą kraju i Europy** poprzez połączenie przebudowanej drogi z autostradą A4 w ramach sieci TEN-T.

PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE

V. Okres realizacji projektu:

Rozpoczęcie: 30.12.2015 r.

Zakończenie: 31.12.2018 r.

- Wniosek o dofinansowanie projektu nr RPDS.05.01.01-02-0010/16 z dnia **08.09.2016 r.**
- Wybór projektu do dofinansowania – **28.11.2016 r.**
- Przygotowanie projektu budowlanego i uzyskanie pozwoleń na budowę – **14.07.2017 r. i 21.07.2017 r.**
- Podpisanie umowy o dofinansowanie projektu z IZ RPO WD – **27.09.2017 r.**
- Procedura przetargowa – **19.10.2017 r. - 07.03.2018 r.**
- Zawarcie umowy z Wykonawcą na roboty budowlane – **19.03.2018 r.**

PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE

VI. Zmiany w projekcie:

- zamówienia publiczne - po przetargu wartość projektu wzrosła o ponad 10,6 mln zł, z kwoty ok. 17,6 mln zł na kwotę ok. 28,2 mln zł. W związku z powyższą sytuacją Beneficjent wystąpił do IZ RPO WD o zmiany w projekcie, które umożliwią jego realizację w przyznanym budżecie. IZ RPO WD, po analizie, wyraziła zgodę na zmiany w projekcie.
- Dane projektu wynikające z wniosku o dofinansowanie RPDS.05.01.01-02-0010/16:
 - a) długość drogi – od zjazdu z autostrady A-4 na węźle „Kąty Wrocławskie” przez Kilianów, Piławę do Mietkowa (11,25 km)
- **Dane projektu po zmianach (Aneks nr 1 z dn. 19.01.18 r. oraz Aneks nr 2 z dn. 10.09.18 r.):**
 - a) **długość drogi – od zjazdu z autostrady A-4 na węźle „Kąty Wrocławskie” przez Kilianów do Piławy (5,92 km);**
 - b) **konsekwencją zmiany długości drogi były zmiany wartości projektu,
dofinansowania oraz wskaźnika produktu;**

PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE

VII. BUDŻET PROJEKTU

- Wartość projektu: **15.981.297,98 zł**
- Wartość dofinansowania: **13.546.036,05 zł** (85% wydatków kwalifikowanych)
- Udział własny Powiatu: **2.435.261,93 zł**

Zakres rzeczowo – finansowy

- Przygotowanie dokumentacji niezbędnej do zrealizowania projektu (studium wykonalności, wniosek o dofinansowanie, projekt budowlany, opinie, uzgodnienia i pozwolenia) - 478.785,20 PLN
- Wykonanie robót budowlanych - 15.445.471,93 PLN
- Nadzór inwestorski - 42.774,35 PLN
- Nadzór autorski - 1.845,00 PLN
- Informacja i promocja projektu (tablice informacyjne i pamiątkowe, konferencja, gadzety promocyjne) - 30.000,00 PLN

PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE

VIII. WSKAŹNIKI PRODUKTU I REZULTATU – planowane efekty

Wskaźnik produktu

1. Długość wybudowanych dróg powiatowych **5,92 km**

Wskaźniki rezultatu

2. Nośność drogi powiatowej **115 KN/oś**
3. Oszczędność czasu na drodze powiatowej w przewozach **2.017.037 PLN/rok**
towarowych i pasażerskich

Osiągnięcie odpowiedniego wskaźnika nośności było warunkiem koniecznym do spełnienia, aby projekt został wybrany do dofinansowania.