



Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

www.powiatwroclawski.pl

starostwo@powiatwroclawski.pl

MOŻLIWOŚCI ROZWOJU INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM (wskazania Zespołu ds. opracowania tras rowerowych w powiecie wrocławskim)

Przygotował Zespół zadaniowy ds. opracowania tras rowerowych w powiecie wrocławskim w składzie:

Irena Krasicka – przewodnicząca Zespołu,
Andrzej Podsiadło – zastępca przewodniczącej Zespołu,
Magdalena Mikiszewska – sekretarz Zespołu,
Aleksandra Podgórska – członek Zespołu,
Natalia Stam-Kus – członek Zespołu,
Piotr Sajdak – członek Zespołu,
dr hab. Mariusz Sołtysik, prof. AWF – ekspert,
dr Wojciech Fedyk – ekspert,
Miłosz Szczurowski – gość.

luty 2023



Szanowni Państwo,

oddajemy w Państwa ręce wynik naszej pracy, który jest elementem procesu planowania kierunków rozwoju ruchu rowerowego w powiecie wrocławskim.

Opracowaliśmy dokument, który zebrał czynniki mające wpływ na rozwój ruchu rowerowego na terenie powiatu wrocławskiego.

Podstawowym założeniem opracowania jest powiązanie odcinków tras, dróg dla rowerów realizowanych przez Powiat oraz poszczególne gminy powiatu wrocławskiego w spójny system, ze szczególnym uwzględnieniem połączeń ze stacjami kolejowymi oraz z miastem Wrocław. Budowa infrastruktury rowerowej jest niewątpliwie pilnym i istotnym zadaniem dla Powiatu Wrocławskiego. Podjęte przez Powiat działania dążą do stworzenia dogodnych warunków do poruszania się rowerem po terenie całego powiatu.

Cechujący się gęstą zabudową i wzrastającą liczbą mieszkańców powiat wrocławski, jest jednocześnie miejscem wypoczynku, nie tylko dla jego mieszkańców, ale także dla wrocławian.

Wykorzystanie potencjału tego terenu w znacznej mierze zależy od budowy ogólnodostępnej infrastruktury rowerowej.

Intensywny ruch drogowy może znacząco obniżyć jakość życia. Problemy bezpieczeństwa na drogach, uciążliwy hałas, zanieczyszczenie powietrza, czy stale wydłużające się korki dotykają również mieszkańców naszego powiatu.

Alternatywą może stać się ruch rowerowy, zwłaszcza, że zrównoważone plany mobilności są promowanym przez Unię Europejską narzędziem poprawy warunków ruchu i jakości życia. Rower staje się coraz popularniejszym środkiem transportu nie tylko weekendowego, ale również codziennego. Ten rodzaj komunikacji przynosi wiele korzyści zarówno pod względem ekologicznym, ekonomicznym, jak i prozdrowotnym.

Promowanie roweru, jako równorzędnego środka transportu, jest procesem długotrwałym, aby go zainicjować, konieczne jest stworzenie bezpiecznej i wygodnej infrastruktury.

Rozpoczęcie dyskusji na ten temat będzie pierwszym krokiem do podjęcia działań, których następstwem będzie sieć dróg rowerowych, pozwalających mieszkańcom powiatu docierać do celów ich podróży.

Mamy nadzieję, iż niniejsze opracowanie przyczyni się do zwiększania świadomości korzyści płynących z rozwoju ruchu rowerowego, popularyzacji idei zrównoważonego transportu, a także do rozwoju turystyki i rekreacji rowerowej na terenie powiatu wrocławskiego.

Roman Potocki

Starosta Powiatu Wrocławskiego

Zarządzeniem nr 76/2021 Starosta Powiatu Wrocławskiego powołał Zespół zadaniowy ds. opracowania tras rowerowych w powiecie wrocławskim.

W skład Zespołu weszli:

Irena Krasicka – przewodnicząca Zespołu,
Andrzej Podsiadło – zastępca przewodniczącej Zespołu,
Magdalena Mikiszewska – sekretarz Zespołu,
Aleksandra Podgórska – członek Zespołu,
Natalia Stam-Kus – członek Zespołu,
Piotr Sajdak – członek Zespołu,
dr hab. Mariusz Sołtysik, prof. AWF – ekspert,
dr Wojciech Fedyk – ekspert.

Do zadań Zespołu w 2022 roku należało w szczególności:

- 1) zidentyfikowanie i zinventaryzowanie tras i dróg rowerowych na obszarze powiatu wrocławskiego;
- 2) wskazanie uwarunkowań rozwoju ruchu rowerowego na obszarze powiatu wrocławskiego;
- 3) sformułowanie wniosków i wskazań dotyczących możliwości i kierunku rozwoju ruchu rowerowego na obszarze powiatu wrocławskiego;
- 4) opracowanie założeń oraz wprowadzenie danych do modułu „Trasy i drogi rowerowe” w Systemie Informacji Przestrzennej Powiatu Wrocławskiego wroSIP.

W 2022 roku Zespół spotkał się 7 razy. W spotkaniach i pracach Zespołu, oprócz jego członków, uczestniczyli również: Wiesław Zając – członek Zarządu Powiatu Wrocławskiego, Miłosz Szczurowski – radny Rady Powiatu Wrocławskiego, pracownicy Wydziału Ochrony Środowiska, Wydziału Dróg i Transportu, Wydziału Promocji i Wsparcia Społecznego Starostwa Powiatowego we Wrocławiu oraz pracownicy Zespołu ds. wroSIP.

Spis treści

WSTĘP – CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	6
1. PODSTAWOWE DEFINICJE WYKORZYSTYWANE W OPRACOWANIU.....	7
2. CHARAKTERYSTYKA UCZESTNIKÓW RUCHU ROWEROWEGO W POWIECIE WROCŁAWSKIM.....	10
3. INFRASTRUKTURA TRAS ROWEROWYCH.....	11
3.1. TYPOLOGIA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ NA TERENIE POWIATU WROCŁAWSKIEGO	11
4. INFRASTRUKTURA ROWEROWA WZDŁUŻ DRÓG WOJEWÓDZKICH, POWIATOWYCH I GMINNYCH W POWIECIE WROCŁAWSKIM – STAN ISTNIEJĄCY.....	13
4.1. STAN I PRZEBIEG INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ NA TERENIE POWIATU WROCŁAWSKIEGO	13
4.1.1. <i>Koncepcja głównych tras rowerowych.....</i>	14
4.1.2. <i>Infrastruktura rowerowa wzdłuż dróg krajowych i wojewódzkich</i>	15
4.1.3. <i>Infrastruktura rowerowa wzdłuż dróg powiatowych.....</i>	16
4.2. ANALIZA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ NA TERENIE POSZCZEGÓLNYCH GMIN WCHODZĄCYCH W SKŁAD POWIATU WROCŁAWSKIEGO	26
4.2.1. <i>Analiza infrastruktury rowerowej w gminie Czernica.....</i>	27
4.2.2. <i>Analiza infrastruktury rowerowej w gminie Długołęka.....</i>	32
4.2.3. <i>Analiza infrastruktury rowerowej w gminie Jordanów Śląski.....</i>	38
4.2.4. <i>Analiza infrastruktury rowerowej w gminie Kąty Wrocławskie</i>	41
4.2.5. <i>Analiza infrastruktury rowerowej w gminie Kobierzyce</i>	48
4.2.6. <i>Analiza infrastruktury rowerowej w gminie Mietków.....</i>	53
4.2.7. <i>Analiza infrastruktury rowerowej w gminie Siechnice.....</i>	56
4.2.8. <i>Analiza infrastruktury rowerowej w gminie Sobótka</i>	62
4.2.9. <i>Analiza infrastruktury rowerowej w gminie Żórawina.....</i>	67
5. CHARAKTERYSTYKA POTRZEB BUDOWY I ROZWOJU INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ POWIATU WROCŁAWSKIEGO	72
5.1. GŁÓWNE KRYTERIA WYTYCZANIA TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE POWIATU WROCŁAWSKIEGO	73
5.2. MOCNE STRONY SPRZYJAJĄCE ROZWOJOWI RUCHU ROWEROWEGO W POWIECIE WROCŁAWSKI	73
5.3. SŁABE STRONY – NAJWAŻNIEJSZE CZYNNIKI HAMUJĄCE ROZWÓJ RUCHU ROWEROWEGO W POWIECIE WROCŁAWSKIM.....	74
5.4. MOŻLIWOŚCI POWIATU WROCŁAWSKIEGO W ZAKRESIE ROZWOJU INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ	74
6. POTRZEBY INWESTYCYJNE NA TERENIE POWIATU WROCŁAWSKIEGO W ZAKRESIE DRÓG ROWEROWYCH O CHARAKTERZE TRANSPORTOWO-KOMUNIKACYJNYMI TURYSTYCZNYM.....	76
6.1. ROWEROWA INFRASTRUKTURA KOMUNIKACYJNO-TRANSPORTOWA	76
6.1.1. <i>Gmina Czernica.....</i>	77
6.1.2. <i>Gmina Długołęka.....</i>	78
6.1.3. <i>Gmina Jordanów Śląski.....</i>	81
6.1.4. <i>Gmina Kąty Wrocławskie</i>	81
6.1.5. <i>Gmina Kobierzyce</i>	83
6.1.6. <i>Gmina Mietków.....</i>	84
6.1.7. <i>Gmina Siechnice.....</i>	85
6.1.8. <i>Gmina Sobótka</i>	87
6.1.9. <i>Gmina Żórawina</i>	89
7. PROPOZYCJE BUDOWY INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ KOMUNIKACYJNO-TRANSPORTOWEJ PRZEZ SAMORZĄD POWIATU WROCŁAWSKIEGO – URZEGOWANE W KOLEJNOŚCI WYKONANIA NA LATA 2023–2025	91
8. INFRASTRUKTURA ROWEROWA W ASPEKcie TURYSTYCZNYM.....	93
9. ZASADY WYTYCZANIA TURYSTYCZNYCH TRAS ROWEROWYCH	97

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

9.1. WYZNACZNIKI DO WYTYCZANIA TURYSTYCZNYCH TRAS ROWEROWYCH W POWIECIE WROCŁAWSKIM	99
9.2. WYZNACZNIKI OCENY DLA TURYSTYCZNYCH TRAS ROWEROWYCH.....	99
9.3. TABELA TURYSTYCZNYCH TRAS ROWEROWYCH W POWIECIE WROCŁAWSKIM WRAZ Z OCENĄ	100
10. PROPOZYCJE PRZEBIEGU TURYSTYCZNYCH TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE POWIATU WROCŁAWSKIEGO W UJĘCIU OBSZARÓW GMIN	101
10.1. GMINA CZERNICA.....	101
10.2. GMINA DŁUGOŁĘKA	101
10.3. GMINA JORDANÓW ŚLĄSKI.....	105
10.4. GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE	107
10.5. GMINA KOBIERZYCE	107
10.6. GMINA MIETKÓW	107
10.7. GMINA SIECHNICE.....	109
10.8. GMINA SOBÓTKA.....	112
10.9. GMINA ŻÓRAWINA.....	115
10.10. PROPOZYCJA TURYSTYCZNEJ TRASY ROWEROWEJ DOOKOŁA POWIATU WROCŁAWSKIEGO	118
11. PROPOZYCJE REALIZACJI PRZEZ SAMORZĄD POWIATU WROCŁAWSKIEGO ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ USZEREGOWANE W KOLEJNOŚCI REALIZACJI NA LATA 2023–2025	121
12. KOSZTY WYKONANIA ZADAŃ PROPONOWANYCH W POPRZEDNIM ROZDZIALE	123
13. MOŻLIWE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA INWESTYCJI.....	124
13.1. KRAJOWY PLAN ODBUDOWY	124
13.2. RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁAD: PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH.....	124
13.3. FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA DOLNEGO ŚLĄSKA NA LATA 2021–2027 (FEDŚ)	125
PODSUMOWANIE.....	126
ŹRÓDŁA.....	127
NETOGRAFIA.....	128
SPIS TABEL	129
SPIS RYCIN	130
SPIS FOTOGRAFII.....	132

Wstęp – cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sformułowanie wniosków dotyczących możliwości rozwoju ruchu rowerowego na terenie powiatu wrocławskiego.

POŻĄDANY STAN DOCELOWY – WIZJA

- **Funkcjonalna, bezpieczna oraz spójna sieć tras rowerowych, która umożliwi dojazd rowerem do najważniejszych celów podróży (tzw. generatorów ruchu rowerowego).**
- **Transport rowerowy jako integralna część systemu transportu powiatu wrocławskiego.**
- **Wykorzystany potencjał turystycznych tras rowerowych, w tym długodystansowych głównych tras rowerowych przebiegających przez teren powiatu wrocławskiego.**

Niniejsze opracowanie jest elementem procesu planowania kierunków rozwoju ruchu rowerowego w powiecie wrocławskim. Rower jest obecnie coraz częściej wybieranym środkiem transportu. Ten rodzaj komunikacji przynosi wiele korzyści pod względem ekologicznym, ekonomicznym i prozdrowotnym. Celem podjętych działań jest stworzenie dogodnych warunków do poruszania się rowerem.

Zakres studium obejmuje inwentaryzację stanu istniejącej infrastruktury rowerowej oraz określenie założeń do stworzenia bezpiecznej oraz spójnej sieci tras rowerowych w powiecie wrocławskim, obejmującej systemem rowerowym 100% źródeł (czyli początków) i celów podróży. Dokument ma charakter perspektywiczny i programowy. Wykonanie zawartego w nim planu w znacznej mierze będzie zależało od współpracy z partnerami Powiatu Wrocławskiego oraz pozyskiwania dofinansowań zewnętrznych.

Efektom realizacji wypracowanych wniosków będzie zrównoważony rozwój powiatu, poprawa dostępności komunikacyjnej dla jego mieszkańców, pozytywny wpływ na środowisko, a także podniesienie konkurencyjności oferty turystycznej i rekreacyjnej powiatu wrocławskiego.

(Źródło: na podstawie http://cykloprojekt.irt.wroc.pl/wp-content/uploads/2019/07/2_2019-07-25_-powiat-z%C4%84bkowicki.pdf (29.10.2022)).

1. Podstawowe definicje wykorzystywane w opracowaniu

Przy wypracowywaniu wniosków wykorzystano założenia „Dolnośląskiej Polityki Rowerowej” (przyjętej przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego Uchwałą nr 3847/V/17 w dniu 31 maja 2017 r.), opisane w opracowaniu „Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego”, przyjętym przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego Uchwałą nr 1987/V/16 w dniu 22 marca 2016 r., następnie zaktualizowanym w 2017 r. Uchwałą ZWD nr 4710/V/17 z dnia 28 grudnia 2017 r. oraz 20 kwietnia 2021 r. Uchwałą ZWD nr 3597/VI/21. Tego dnia przyjęto Zielone Standardy, czyli 2. tom tego opracowania. Autorzy niniejszego tekstu uwzględnili też tezy zawarte w dokumencie „Koncepcja sieci głównych tras rowerowych w województwie dolnośląskim – DOLNOŚLĄSKA CYKLOSTRADA” (przyjętym Uchwałą nr 4422/VI/21 Zarządu Województwa Dolnośląskiego w dniu 19 października 2021r.) oraz w studium „Uwarunkowania i wytyczne kierunkowe dla kształtowania transportu zeroemisyjnego w województwie dolnośląskim – mobilność rowerowa w codziennych dojazdach Dolnoślązaków” (uchwalonym Uchwałą nr 5437/VI/22 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 1 czerwca 2022 r.).

Definicje i założenia zawarte w tym opracowaniu są spójne ze standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Województwa Dolnośląskiego.

Infrastruktura rowerowa – definicje

(Źródło: Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego, 2021, tom 1, s. 8-9 (10.10.2022 r.):

SIEĆ TRAS ROWEROWYCH – spójny, atrakcyjny, wygodny i bezpieczny system tras rowerowych, wyposażonych w liczne udogodnienia dla rowerzystów, przeznaczony dla szerokiego grona użytkowników.

TRASA ROWEROWA – spójny ciąg różnych rozwiązań technicznych, który obejmuje w szczególności: drogi dla rowerów, pasy ruchu dla rowerów, kontrapasy rowerowe, ulice o ruchu uspokojonym, strefy zamieszkania, łączniki rowerowe, drogi niepubliczne o małym natężeniu ruchu. Trasa rowerowa umożliwia ruch między początkami i celami podróży, ma przeznaczenie komunikacyjne lub turystyczne. Nie musi być drogą dla rowerów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, może natomiast obejmować odcinki takich dróg. Powinna być oznakowana odpowiednimi znakami drogowymi.

GŁÓWNA TRASA ROWEROWA – trasa o funkcji komunikacyjnej lub turystycznej. Obsługuje ruch między większymi miejscowościami, ważnymi generatorami ruchu na terenie województwa dolnośląskiego, powiązaniemi z sąsiadującymi województwami i krajami oraz ważniejszymi generatorami ruchu w skali miast; opisana w dokumencie pt. „Koncepcja sieci głównych tras rowerowych w województwie dolnośląskim – DOLNOŚLĄSKA CYKLOSTRADA”, przyjętym Uchwałą nr 4422/VI/21 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 19 października 2021 r.

VELOSTRADA – trasa szybkiego ruchu. Służy głównie do codziennych dojazdów, jej wysokie parametry techniczne pozwalają na efektywne przenoszenie dużych potoków ruchu. Velostrady

są częścią systemu transportu rowerowego, choć same nie muszą tworzyć sieci (powiązanej sieci Velostrad). Pełnią rolę głównych arterii w sieci tras rowerowych, łącząc miejscowości, przedmieścia (zwłaszcza w aglomeracjach) z miastami. Łączą ważne generatory ruchu w codziennych podróżach.

TURYSTYCZNA TRASA ROWEROWA – trasa służąca innym niż komunikacyjnym celom. Niektóre z tras turystycznych mogą pełnić przy okazji również funkcję komunikacyjną. Turystyczne trasy rowerowe dzielą się na jednodniowe (rekreacyjne), wielodniowe (długodystansowe) oraz sportowe (np. single truck).

DROGA DLA ROWERÓW – droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi, oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (Źródło: ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, artykuł 2, punkt 5).

DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW (DROGA PIESZO-ROWEROWA) – wspólna droga dla pieszych i rowerzystów. Do jej wyznaczenia stosuje się oznakowanie C-13/16 z poziomą lub pionową kreską, w zależności od tego, czy wydzielona jest część dla pieszych i część dla rowerzystów, czy nie.

PAS RUCHU DLA ROWERÓW – część jezdni przeznaczona do ruchu rowerów w jednym kierunku, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi (Źródło: ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, artykuł 2, punkt 5a).

ŚCIEŻKA ROWEROWA – określenie drogi dla rowerów, które zostało wprowadzone do tekstu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124). W związku z powyższym Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu w trakcie realizacji inwestycji polegających na projektowaniu lub budowie ścieżek rowerowych/pieszko-rowerowych posługuje się nazewnictwem zgodnym z ww. rozporządzeniem, w którym określone są warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i związane z nimi urządzenia budowlane oraz ich usytuowanie. W znowelizowanej w 2011 roku ustawie Prawo o ruchu drogowym powyższa definicja nie została ujęta.

WĘZŁ INTEGRACYJNY – miejsce skrzyżowania tras rowerowych z innymi trasami lub przystankami komunikacji zbiorowej, umożliwiające m.in. załadunek roweru do środka komunikacji zbiorowej, pozostawienie roweru, jego przechowanie, naprawę lub wypożyczenie.

MIEJSCE OBSŁUGI ROWERZYSTÓW (MOR) – miejsce przeznaczone do odpoczynku rowerzystów i wyposażone w różne elementy niezbędnej oraz dodatkowej infrastruktury.

PARKING ROWEROWY – element przestrzeni wyposażony w stojaki rowerowe, umożliwiający bezpieczne pozostawienie roweru.

STOJAK ROWEROWY – urządzenie techniczne trwale powiązane z gruntem, umożliwiające oparcie roweru oraz przypięcie do stojaka ramy i jednego koła roweru przy pomocy zapięcia.

WSPÓŁCZYNNIK WYDŁUŻENIA – stosunek odległości między punktami trasy rowerowej w realnych warunkach do długości toru ruchu użytkownika między tymi punktami w linii prostej (np. współczynnik 1,3 oznacza 300 m wydłużenia na 1000 m trasy).

WSPÓŁCZYNNIK OPÓŹNIENIA – średnia ilość czasu, którą użytkownik traci, oczekując w miejscach z sygnalizacją świetlną lub na skrzyżowaniach bez pierwszeństwa na każdym kilometrze trasy, wyrażony w sekundach na kilometr.

ULICA PRZYJAZNA DLA ROWERÓW (ulica o ruchu uspokojonym) – ulica, w której prędkość miarodajna nie przekracza 30 km/h, tzw. TEMPO 30, oznaczona znakiem B-43 z liczbą 30 km/h lub znakiem D-40, wyposażona w rozwiązania techniczne wymuszające ograniczenie prędkości samochodów (progi zwalniające, zwężenia, szykany, małe ronda, kręty tor jazdy, podniesione tarcze skrzyżowań, śluzy rowerowe).

2. Charakterystyka uczestników ruchu rowerowego w powiecie wrocławskim

Rowerzyści podróżujący po terenie powiatu wrocławskiego wybierają następujące sposoby przemieszczania się:

- **swobodna jazda rekreacyjna** – preferujący ten styl jazdy korzystają zazwyczaj z tzw. rowerów miejskich (które są przystosowane do jazdy po płaskim, twardym podłożu) lub rowerów trekkingowych (które są wyposażone w liczne akcesoria, takie jak błotniki, światła czy dzwonek). Rower trekkingowy to „mocniejsza” wersja roweru miejskiego.
- **jazda w terenie, w miejscowościach i po drogach** – w sytuacji, kiedy użytkownicy ruchu rowerowego korzystają z różnych form jazdy, zazwyczaj wybierają rower crossowy lub trekkingowy. Rower crossowy to sprzęt łączący zalety jazdy po drogach i terenach górskich.
- **regularna jazda na dłuższych dystansach** – korzystający z tej formy przejazdów z reguły poruszają się rowerem szosowym. Konstrukcja tego typu roweru ma aerodynamiczny sportowy kształt, dzięki czemu sam rower nie stanowi oporu w trakcie jazdy. Ten model jest wyposażony we wszystkie niezbędne komponenty i waży najmniej spośród wszystkich typów rowerów.
- **częsta jazda w terenie** – przy tego typu stylu jazdy dobrym wyborem będzie rower górski – MTB. Model ten idealnie trzyma się śliskiej nawierzchni oraz gwarantuje bezpieczne pokonywanie nierówności w terenie. Takie rowery są przystosowane do jazdy w trudniejszych, czasem wręcz ekstremalnych, górskich warunkach.

(Źródło: na podstawie https://www.powiatwierszowski.pl/files/koncepcja_zalacznik_do_uchwały-1.pdf (15.10.2022 r.)).

Biorąc pod uwagę warunki terenowe i rodzaje osadnictwa w powiecie wrocławskim, można przypuszczać, że rowerzyści najczęściej będą wybierać swobodną jazdę rekreacyjną, natomiast najrzadziej preferowaną formą będzie częsta jazda w terenie.

3. Infrastruktura tras rowerowych

Odpowiedzią na potrzeby rowerzystów w powiecie wrocławskim powinna być standaryzacja infrastruktury rowerowej. Można to osiągnąć, stosując holenderską metodologię tzw. pięciu wymogów organizacji standaryzacyjnej C.R.O.W (Źródło: www.crow.nl (10.10.2022)). Są to:

- spójność – połączenie źródeł i celów ruchu rowerowego;
- bezpośredniość – jak najkrótsze objazdy, jak najmniejsze wydłużenie trasy;
- atrakcyjność – polegająca na czytelności podsystemu rowerowego, jego odpowiednim powiązaniu z funkcjami miejscowości i bezpieczeństwie społecznym;
- bezpieczeństwo – określa minimalizację punktów kolizji z ruchem samochodowym i pieszym, ujednoczenie prędkości, eliminację przepłatania torów ruchu, zapewnienie wzajemnego kontaktu wzrokowego uczestnikom ruchu drogowego;
- wygoda – zakłada minimalną liczbę zatrzymań wymuszających ponowne rozpędzanie się, minimalną liczbę pochyleń podłużnych na trasie i różnic poziomów, złagodzenie promieni łuków, zwiększenie widoczności na większą odległość oraz zapewnienie równej nawierzchni.

W ramach standaryzacji infrastruktury rowerowej na terenie powiatu wrocławskiego przy jej projektowaniu, wykonywaniu, znakowaniu i użytkowaniu należy bezwzględnie stosować wytyczne z dokumentu „Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego” (przyjętego przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego Uchwałą nr 1987/V/16 w dniu 22 marca 2016 r., zaktualizowanego Uchwałą ZWD nr 4710/V/17 w dniu 28 grudnia 2017 r. oraz Uchwałą ZWD nr 3597/VI/21 w dniu 20 kwietnia 2021 r.).

3.1. Typologia infrastruktury rowerowej na terenie powiatu wrocławskiego

W określonych warunkach prowadzenie ruchu rowerów w jezdni na zasadach ogólnych może być rozwiązaniem bezpiecznym (a jednocześnie najtańszym). Powinno dotyczyć jednak tylko ulic przyjaznych dla rowerzystów, czyli stref zamieszkania i obszarów obowiązywania znaków B-43 z wartością 30 itp. W innych sytuacjach docelowo konieczna jest infrastruktura dostosowana do potrzeb rowerzystów.

Typologia infrastruktury rowerowej na terenie powiatu wrocławskiego:

- a) **Wydzielona infrastruktura rowerowa** – oddzielenie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego, które może mieć postać:
 - pasa ruchu dla rowerów (w tym kontrapasa);
 - jednokierunkowej drogi dla rowerów;
 - dwukierunkowej drogi dla rowerów;
 - drogi dla rowerów i pieszych (ciągu pieszo-rowerowego);
 - drogi dla pieszych z dopuszczonym ruchem rowerowym.
- b) **Skrzyżowania, przejazdy i śluzy dla rowerów** – bezpieczeństwo ruchu rowerowego i samochodowego wymaga, aby na skrzyżowaniach dla tych rodzajów ruchu manewry były bezpieczne i umożliwiały bezproblemowy ruch rowerzystów.

- c) **Stojaki i parkingi rowerowe, integracja z transportem zbiorowym** – ważną częścią infrastruktury rowerowej są stojaki i parkingi rowerowe. Ich obecność może stanowić element promocji ruchu rowerowego. Stojaki rowerowe powinny być trwale przymocowane do podłoża, tak by nie dało się ich wyrwać. Muszą umożliwić oparcie roweru i bezpieczne przypięcie ramy i przedniego koła do stojaka przy użyciu dostępnych w handlu klódek szalkowych. Stojaki powinny być ustawione w łatwo dostępnych, oświetlonych i dobrze widocznych miejscach, np. w pobliżu budynków użyteczności publicznej. W miarę możliwości stojaki powinny być zadaszone. Nie mogą przy tym jednak utrudniać dobrej widoczności i nie powinny kolidować z monitoringiem.

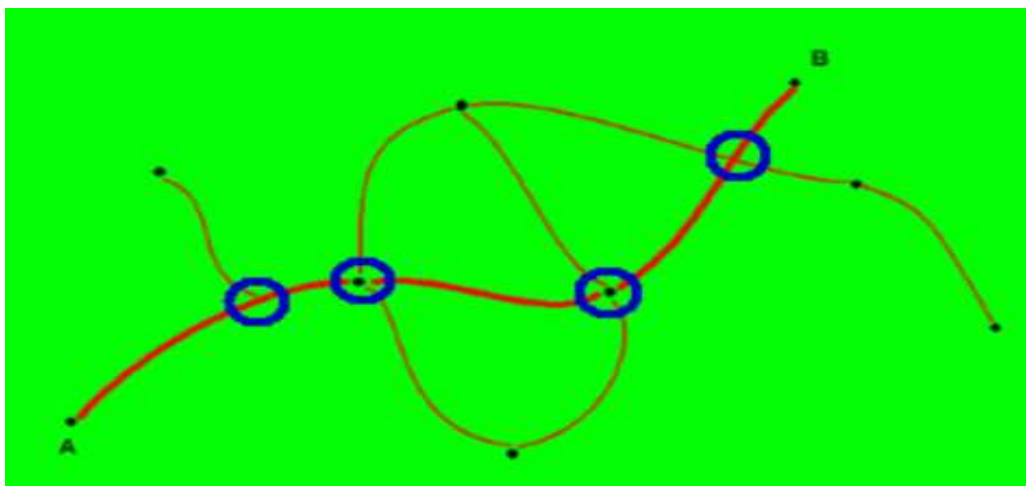
Rower dzięki powiązaniu z transportem zbiorowym może służyć także do odbywania dalszych podróży. Można wyróżnić dwie formy integracji transportu rowerowego z transportem zbiorowym:

- dojazd rowerem z domu do przystanku komunikacji zbiorowej i kontynuację podróży transportem zbiorowym lub odwrotnie;
- dojazd rowerem z domu do przystanku komunikacji zbiorowej – przewóz roweru – dojazd rowerem do celu podróży.

(Źródło: Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego, 2021, tom 1 (10.10.2022 r.)).

Przy wytyczaniu tras rowerowych na terenie powiatu wrocławskiego należy kierować się ogólną zasadą „kręgosłupa i ości” oraz uwzględnić ukształtowanie terenu, sieć osadniczą, węzły komunikacji zbiorowej, walory przyrodnicze, walory kulturowe, istniejącą i planowaną infrastrukturę rowerową, usługi towarzyszące, drogi techniczne przy głównych drogach i liniach kolejowych oraz wały i drogi wzdłuż rzek.

(Źródło: <http://www.rowery.org.pl/kregosci.html> (10.10.2022 r.)).



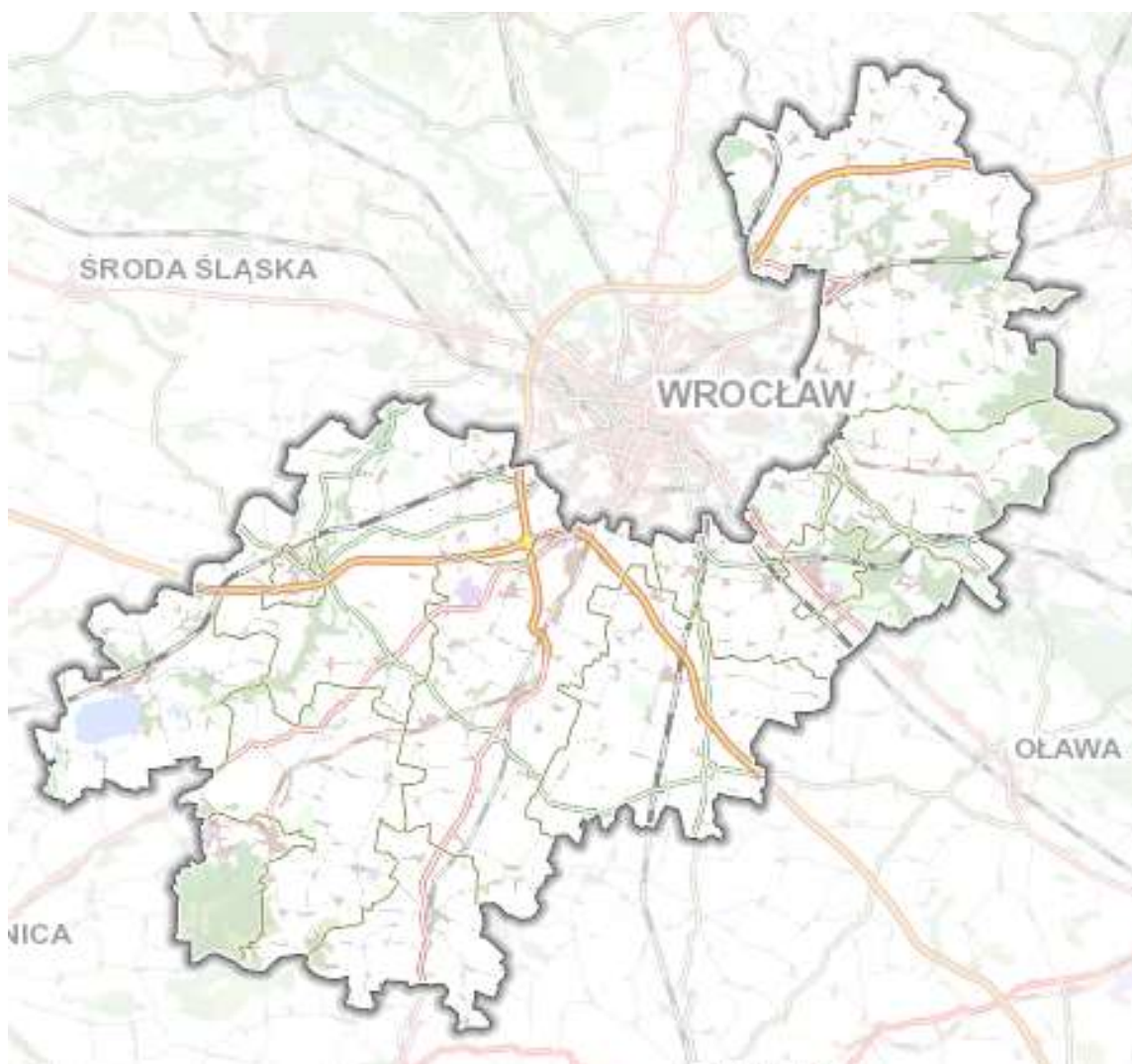
Rycina 1. Schemat wytyczania tras rowerowych (Źródło: www.rowery.org.pl (10.10.2022 r.))

4. Infrastruktura rowerowa wzdłuż dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych w powiecie wrocławskim – stan istniejący

4.1. Stan i przebieg infrastruktury rowerowej na terenie powiatu wrocławskiego

Na obszarze powiatu wrocławskiego istnieje mocno rozbudowana sieć połączeń drogowych. Czynnych jest również 8 linii kolejowych.

Rycina nr 2 przedstawia sieć drogową i kolejową na terenie powiatu wrocławskiego.



Rycina 2. Mapa poglądowa: Sieć drogową i kolejową na terenie powiatu wrocławskiego (Źródło: <https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0> (25.01.2023)). Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej <https://serwis.wrosip.pl/imap/>.

Infrastruktura rowerowa na terenie powiatu wrocławskiego dotychczas była wykonywana głównie podczas przebudowy dróg w ramach dofinansowań zewnętrznych. Dlatego też istniejące drogi rowerowe mają charakter lokalny i tylko fragmentarycznie pokrywają teren powiatu. Stan istniejącej infrastruktury rowerowej nie jest zadowalający, brakuje ciągłości komunikacyjnej tras służącej bezpiecznemu przemieszczaniu się rowerzystów.

4.1.1. Koncepcja głównych tras rowerowych

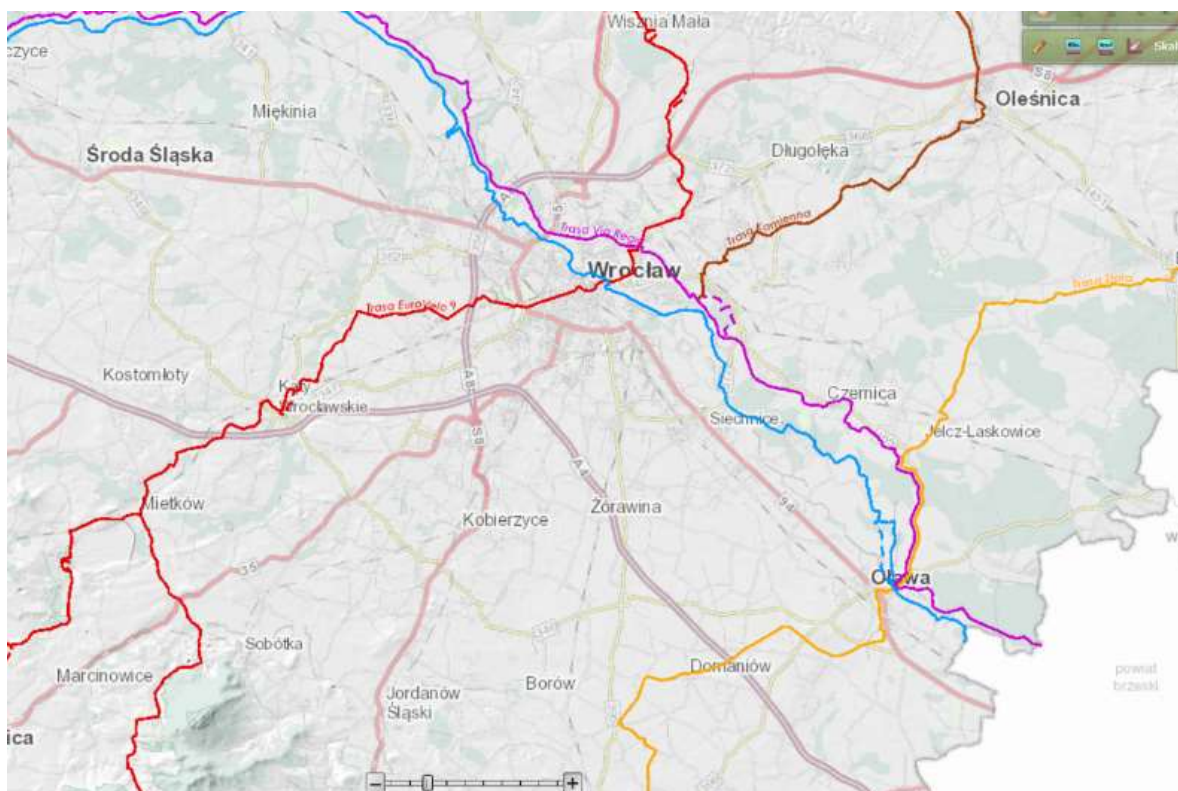
Dane dotyczące głównych tras rowerowych pochodzą z opracowania pt. „Koncepcja sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego – DOLNOŚLĄSKA CYKLOSTRADA”, które Zarząd Województwa Dolnośląskiego przyjął Uchwałą nr 4422/VI/21 z dnia 19 października 2021 r. Na kanwie tego dokumentu ma być zbudowana spójna sieć głównych tras rowerowych. Jest to strategiczny projekt województwa. Dane zostały też udostępnione przez Instytut Rozwoju Terytorialnego we Wrocławiu, który koordynuje prace nad „Dolnośląską Polityką Rowerową”.

Przez obszar powiatu wrocławskiego przebiegają 4 główne trasy rowerowe:

- Euro Velo 9 – o długości 49,6 km na terenie powiatu;
- Blue Velo – o długości 12,7 km na terenie powiatu;
- Via Regia – o długości 14,2 km na terenie powiatu;
- Trasa Kamienna – o długości 14,6 km na terenie powiatu.

Długości tras rowerowych podano w oparciu o mapę wroSIP.

Rycina nr 3 przedstawia główne trasy rowerowe na terenie powiatu wrocławskiego.



Rycina 3. Przebieg głównych tras rowerowych na obszarze powiatu wrocławskiego (Źródło: <https://geoportal.dolnyslask.pl/imap/#gmap=gp109> (5.10.2022 r.)).

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

4.1.2. Infrastruktura rowerowa wzdłuż dróg krajowych i wojewódzkich

Infrastruktura rowerowa wzdłuż dróg krajowych i wojewódzkich przebiegających przez teren powiatu wrocławskiego jest fragmentaryczna.

Infrastruktura rowerowa wzdłuż dróg krajowych

W tabeli nr 1 zaprezentowano zrealizowaną infrastrukturę rowerową, zlokalizowaną wzdłuż dróg krajowych na obszarze powiatu wrocławskiego.

Tabela 1. Infrastruktura rowerowa wzdłuż dróg krajowych w powiecie wrocławskim (Źródło: <https://www.gov.pl/web/gddkia/generalna-dyrekcja-drog-krajowych-i-autostrad> (4.05.2022)).

numer drogi	początek	koniec	numer jezdni	ciąg pieszo-rowerowy	długość efektywna rzeczywista	położenie ścieżki	rodzaj nawierzchni	strona	szerokość
				[tak/nie]	[m]				[m]
35a	2+209	2+327	1	tak	108,00	oddalona od jezdni, dwukierunkowa	kostka betonowa	prawa	4,00
35a	2+327	2+327	2	tak	141,00	oddalona od jezdni, dwukierunkowa	kostka betonowa	lewa	4,00
35	87+350	87+290	2	nie	170	oddalona od jezdni, dwukierunkowa	nawierzchnia bitumiczna	lewa	2,00
35	87+290	87+010	2	tak	280	oddalona od jezdni, jednokierunkowa	nawierzchnia bitumiczna i kostka betonowa	lewa	5,00
35	86+990	86+810	2	nie	180	oddalona od jezdni, jednokierunkowa	nawierzchnia bitumiczna	lewa	4,00
35	86+810	86+675	2	tak	135	oddalona od jezdni, jednokierunkowa	nawierzchnia bitumiczna	lewa	4,50
35	86+675	86+435	2	tak	240	oddalona od jezdni, jednokierunkowa	nawierzchnia bitumiczna i kostka betonowa	lewa	4,5
35	86+435	86+360	2	nie	75	oddalona od jezdni, jednokierunkowa	nawierzchnia bitumiczna	lewa	3
35	86+360	86+075	2	tak	285	oddalona od jezdni, jednokierunkowa	nawierzchnia bitumiczna i kostka betonowa	lewa	4
35	86+050	86+670	1	tak	620	oddalona od jezdni, jednokierunkowa	nawierzchnia bitumiczna i kostka betonowa	prawa	4,5
35	86+670	86+980	1	tak	310	oddalona od jezdni, jednokierunkowa	kostka betonowa	prawa	4
35	87+013	87+342	1	tak	329	oddalona od jezdni, jednokierunkowa	kostka betonowa	prawa	4
S8e	37+532		1/2	tak	430	oddalona od jezdni, dwukierunkowa	kostka betonowa	prawa/lewa	4
94	107+970	108+060	1	tak		oddalona od jezdni, dwukierunkowa	kostka betonowa	lewa	2,5
94	108+050	108+115	1	tak		oddalona od jezdni, dwukierunkowa	kostka betonowa	prawa	2,5

Infrastruktura rowerowa wzdłuż dróg wojewódzkich

Infrastruktura rowerowa wzdłuż dróg wojewódzkich na obszarze powiatu wrocławskiego (Źródło: Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu):

- zrealizowana budowa drogi rowerowej zlokalizowanej w pasie drogi wojewódzkiej nr 368, od skrzyżowania ul. Wrocławskiej z ul. W. Broniewskiego w Długołęce do skrzyżowania ul. Wrocławskiej z al. Spacerową w miejscowości Byków – zadanie realizowane w zastępstwie inwestorskim przez Gminę Długołęka;
- zrealizowana budowa drogi pieszo-rowerowej wzdłuż Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka na odcinku od ul. Grota Roweckiego we Wrocławiu do miejscowości Mirków w gminie Długołęka;
- zrealizowane krótkie odcinki dróg rowerowych przy drogach wojewódzkich: DW nr 347, DW nr 372, DW nr 395, DW nr 455.
- budowa drogi pieszo-rowerowej przy ul. Mireckiego w Kątach Wrocławskich – dokumentacja projektowa – zadanie będzie realizowane w zastępstwie inwestorskim przez Gminę Kąty Wrocławskie;

4.1.3. Infrastruktura rowerowa wzdłuż dróg powiatowych

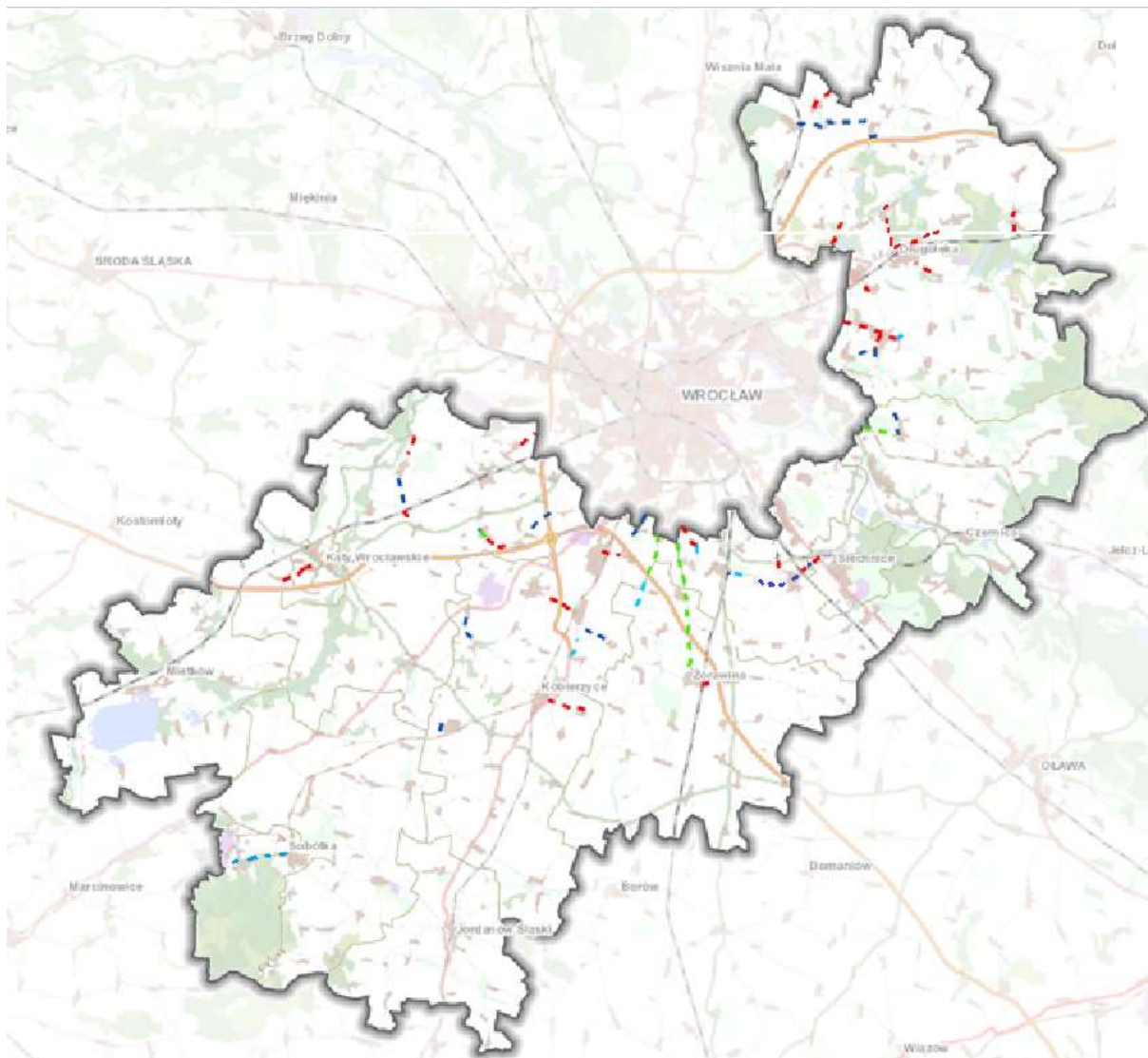
W inwentaryzacji została uwzględniona infrastruktura rowerowa o różnym charakterze i różnej technologii wykonania (kostka brukowa, nawierzchnia bitumiczna).

W części inwentaryzacyjnej wyróżniono następujące drogi rowerowe/pieszo-rowerowe:

- istniejące;
- będące w trakcie realizacji w terenie;
- z opracowaną dokumentacją, bez realizacji w terenie;
- w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej;

MOŻLIWOŚCI ROZWOJU INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM

Rycina nr 4 przedstawia rozmieszczenie dróg rowerowych/pieszorowerowych wzdłuż dróg powiatowych w powiecie wrocławskim.



Rycina 4. Mapa poglądowa - Rozmieszczenie dróg rowerowych/pieszorowerowych wzdłuż dróg powiatowych w powiecie wrocławskim (Źródło: opracowanie własne na podstawie mapy wroSIP <https://serwis.wrosip.pl/imap/?locale=pl&login=true&gui=classic> (27.01.2023 r.)) Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej <https://serwis.wrosip.pl/imap/>.

Legenda:

- drogi rowerowe/pieszorowerowe istniejące;
- drogi rowerowe/pieszorowerowe w trakcie realizacji;
- drogi rowerowe/pieszorowerowe – w trakcie opracowania dokumentacji projektowej;
- drogi rowerowe/pieszorowerowe – wykonana dokumentacja projektowa, bez realizacji w terenie;

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

**INWENTARYZACJA DRÓG ROWEROWYCH/PIESZO-ROWEROWYCH WZDŁUŻ DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU WROCŁAWSKIEGO
W ROKU 2022 (STAN NA DZIEŃ 14.01.2022 r.)**

Tabela 2. Inwentaryzacja dróg rowerowych/pieszorowerowych wzdłuż dróg powiatowych na terenie powiatu wrocławskiego. Stan na dzień 14.01.2022 r. (Źródło: Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu).

GMINA CZERNICA							
lp.	nr DP	lokalizacja	odcinek	rodzaj ciągu	połączenie	status	długość [m]
1	1535D	Łany – Dobrzykowice	od ronda w m. Łany do skrzyżowania z DP 1923 oraz odcinek drogi DP 1923 do zjazdu na posesję nr 19	ścieżka pieszo-rowerowa	skomunikowanie ruchu rowerowo-pieszego miejscowości Gminy Czernica z centrum Wrocławia (połączenie od ronda Łany do dzielnicy Wojnów – istniejąca infrastruktura pieszo-rowerowa)	zakończona dokumentacja projektowa, niewykonana w terenie	1 750
2	1922D	Dobrzykowice	od skrzyżowania z DP 1535 do granicy terenu zabudowanego w Dobrzykowicach w DP 1922 (ul. Usługowa)	ścieżka pieszo-rowerowa	kontynuacja działań na terenie Dobrzykowic – kontynuacja ciągu p-r od m. Łany (granica z Wrocławiem, skomunikowanie z systemem istniejących dróg na terenie Wrocławia), w przyszłości możliwe powiązanie ze ścieżkami realizowanymi podczas budowy Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka, skomunikowanie mieszkańców Dobrzykowic ze szkołą oraz remontowanym przystankiem kolejowym w DP 1923	dokumentacja projektowa w trakcie opracowania	1 200
						łącznie długość ok.	2 950

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

GMINA DŁUGOŁĘKA							
lp.	nr DP	lokalizacja	odcinek	rodzaj ciągu	połączenie	status	długość [m]
1	1371D	Godzieszowa – granica powiatu	od wysokości kościoła do granicy powiatu wrocławskiego z powiatem trzebnickim	ścieżka pieszo- rowerowa	dojazd do przystanku kolejowego w Siedlcu, rozwój wspólnej sieci komunikacyjnej na terenie Dolnego Śląska, po śladzie międzynarodowej trasy Euro Velo 9	roboty budowlane w trakcie realizacji	1 343
2	1909D	Łozina	od skrzyżowania z DP 1341 do końca zabudowy w Łozinie w kierunku m. Tokary	ścieżka pieszo- rowerowa	połączenie m. Łozina z przystankiem kolejowym w m. Siedlec, dojazd do międzynarodowej trasy Euro Velo 9	zrealizowane w terenie	930
3	1909D	Łozina – Tokary – Siedlec	od końca zabudowy w Łozinie do DP 1371 w Siedlcu	ścieżka pieszo- rowerowa	kontynuacja ciągu p-r w Łozinie w DP 1909, połączenie z przystankiem kolejowym w Siedlcu, dojazd do międzynarodowej trasy Euro Velo 9	dokumentacja projektowa w trakcie opracowania	3 000
4	1917D	Kiełczów	od skrzyżowania w DP 1920 (Kiełczów, ul. Wrocławska) do skrzyżowania z DP 1922 (ul. Rieczna)	ścieżka pieszo- rowerowa	powiązanie z istniejącym ciągiem p-r w Kiełczowie, ul. Wrocławska – ciąg w kierunku cmentarza kiełczowskiego i w kierunku centrum Wrocławia – dzielnica Psie Pole	zrealizowane w terenie	1 286
5	1917D	Kiełczów – Wilczyce	od skrzyżowania z DP 1922 (ul. Rieczna) do połączenia z istniejącym chodnikiem w Wilczycach	ścieżka pieszo- rowerowa	skomunikowanie miejscowości Kiełczów i Wilczyce z centrum Wrocławia – trasa alternatywna, dzielnica Psie Pole	dokumentacja projektowa w trakcie weryfikacji	900
6	1922D	Kiełczów	ul. Rieczna w Kiełczowie, od skrzyżowania z DP 1917D w kierunku Kiełczówka	ścieżka pieszo- rowerowa	skomunikowanie do powstającej Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka (odcinek Łany – Długołęka) – połączenie z realizowanym ciągiem p-r	dokumentacja projektowa w trakcie weryfikacji	520

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

7	1918D	Długołęka – Kamień	od końca zabudowy w Długołęce do skrzyżowania z drogą gminną – ul. Brylantową, m. Kamień	ścieżka pieszo- rowerowa	kontynuacja chodnika w Długołęce do skomunikowania m. Kamień (przystanek kolejowy, szkoła, urząd gminy)	zrealizowane w terenie	960
8	1341D	Szczodre	od łuku w Szczodrem przy zabytkowym parku do końca miejscowości	ścieżka pieszo- rowerowa	połączenie istniejących ciągów pieszych, zapewnienie dojścia do szkoły, przystanków komunikacji	dokumentacja projektowa w trakcie opracowania	413
9	1453D	Pruszwice – Domaszczyn	od Pruszwic do Domaszczyna i dalej drogą gminną do Szczodrego	ścieżka rowerowa	skomunikowanie mieszkańców	realizacja RB w terenie – po stronie Gminy Długołęka	990
10	1341D	Szczodre – Długołęka	kontynuacja ścieżki z Pruszwic, dalej wzdłuż drogi wojewódzkiej do Bykowa	ścieżka rowerowa	skomunikowanie mieszkańców	realizacja RB w terenie – po stronie Gminy Długołęka	1 000
11	1920D	Kiełczów	ścieżka pieszo- rowerowa od granicy z Wrocławiem do końca miejscowości – kierunek Piecowice	ścieżka pieszo- rowerowa	skomunikowanie mieszkańców	zrealizowane w terenie	2 940
12	1916D	Mirków	ścieżka pieszo- rowerowa od skrzyżowania z ul. Bławatną do skrzyżowania z ul. Kwiatową	ścieżka pieszo- rowerowa	skomunikowanie mieszkańców	roboty budowlane w trakcie realizacji	600
13	1921D	Borowa, ul. Lipowa	ścieżka pieszo- rowerowa od skrzyżowania z DK8 do obiektu mostowego	ścieżka pieszo- rowerowa	skomunikowanie mieszkańców	zrealizowane w terenie	281
						łącznie długość ok.	15 163

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE							
lp.	nr DP	lokalizacja	odcinek	rodzaj ciągu	połączenie	status	długość [m]
1	2026D	Zabrodzie – Nowa Wieś Wrocławska	od końca zabudowy do połączenia z DP 2024	ścieżka pieszo- rowerowa	skomunikowanie miejscowości gminy, dojazd do Wrocławia	dokumentacja projektowa w trakcie opracowania	1 300
2	2024D	Zabrodzie – granica powiatu wrocławskiego	od końca zabudowy do skrzyżowania z drogą wyższej klasy	ścieżka rowerowa	skomunikowanie Zabrodzia z centrum Wrocławia (dzielnica Klecina)	zrealizowane w terenie	425
3	2018D	Sadków – Małkowice	od skrzyżowania z DW 347 do przejazdu kolejowego w Sadkowie, od skrzyżowania z ul. Na Wzgórzu do początku terenu zabudowanego w Małkowicach	ścieżka pieszo- rowerowa	dojazd do międzynarodowego szlaku rowerowego Euro Velo 9 w Małkowicach, połączenie komunikacyjne z Sadkowie, dojazd do DW347, dowiązanie do gminnej sieci dróg rowerowych, dojazd do tras rowerowych PK Doliny Bystrzycy (sieć gminna)	zrealizowane w terenie	615
4	2021D	Skałka – Kębtowice – Krzeptów	od końca terenu zabudowanego w Krzeptowie do skrzyżowania z ul. Główną w Skałce	ścieżka pieszo- rowerowa	po trasie międzynarodowego szlaku rowerowego Euro Velo 9, dowiązanie do istniejących ciągów komunikacyjnych w miejscowościach	zrealizowane w terenie	3 400
5	2018D	Skałka – Małkowice	od skrzyżowania w ul. Główniej do początku terenu zabudowanego w Małkowicach	ścieżka rowerowa	kontynuacja ciągu p-r od Krzeptowa, po trasie międzynarodowego szlaku rowerowego Euro Velo 9, dowiązanie do istniejącej infrastruktury w Małkowicach	zrealizowane w terenie	1 000

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

6	2010D	Kąty Wr., ul. Nowowiejska	od skrzyżowania z DW 347 do ronda w Kątach Wrocławskich	ścieżka pieszo- rowerowa	dowiązanie do istniejącej infrastruktury w Kątach Wrocławskich, połączenie z DW 347, dojazd od DW 347 do międzynarodowego szlaku rowerowego Euro Velo 9	zrealizowane w terenie	775	
7	2026D	zjazd z DW 348 – Nowa Wieś Wrocławska		ścieżka pieszo- rowerowa	wykonanie nowej infrastruktury, dojazd do strefy przemysłowo-usługowej	zrealizowane w terenie	1 000	
8	1950D	od zjazdu z A4 (DW348) do Pietrzykowic		ścieżka pieszo- rowerowa	wykonanie nowej infrastruktury, dojazd do strefy przemysłowo-usługowej	dokumentacja projektowa w trakcie opracowania		
9		Smolec, ul. Chłopska	od granicy z Wrocławiem do skrzyżowania na Krzeptów	ścieżka rowerowa	komunikacja mieszkańców Smolca z Wrocławiem	zrealizowane w terenie	995	
							łącznie długość ok.	9 510

GMINA KOBIERZYCE							
lp.	nr DP	lokalizacja	odcinek	rodzaj ciągu	połączenie	status	długość [m]
1	1971D	Tyniec Mały – Domasław	od istniejącego chodnika w Domasławiu do cmentarza w Tyńcu Małym (istniejący chodnik)	ścieżka pieszo- rowerowa	strefa intensywnego ruchu pieszego i rowerowego, dojazd do istniejącej ścieżki pieszo- rowerowej Kobierzyce – Bielany Wrocławskie, dalej do Ślezy, Wysokiej, Wrocławia – skomunikowanie z centrum stolicy Dolnego Śląska	roboty budowlane w trakcie realizacji	1 370
2	1960D	Żurawice – Pustków Żurawski – Solna	od końca zabudowy w Żurawicach obok boiska w Pustkowie Żurawski do PKP w Solnej	ścieżka pieszo- rowerowa	komunikacja mieszkańców miejscowości z PKP i boiskiem sportowym w Pustkowie	dokumentacja projektowa w trakcie opracowania – po stronie Gminy Kobierzyce	615

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

3	1955D	Wysoka – wiadukt A4	od Wysokiej do granicy gminy Kobierzyce	ścieżka pieszo- rowerowa / ścieżka rowerowa	stanowiąc będzie dopełnienie połączenia Karwian-Komorowic z Wrocławiem, następnie skomunikowanie z projektowaną infrastrukturą przy Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długoleka, dojazd do centrum Wrocławia	dokumentacja projektowa w trakcie opracowania	1 200
5	1951D	Bielany, ul. Kolejowa	od skrzyżowania z ul. Główną w Ślęzie do ul. Ryzowej w Bielanych Wr.	chodnik i ścieżka rowerowa (oddzielnie)	dojazd mieszkańców do PKP w Bielanych, dojazd dzieci do szkoły w Bielanych	zrealizowane w terenie	908
6	1960D	Pełczyce – Kobierzyce	od parku w Pełczycach do DK 8 Kobierzyce	ścieżka rowerowa poza pasem drogowym	dojazd mieszkańców do Kobierzyc	zrealizowane w terenie	1 500
7	1972D	Domasław – Księginice	od końca miejscowości Domasław do wjazdu do miejscowości Księginice	ścieżka pieszo- rowerowa	komunikacja mieszkańców między miejscowościami	dokumentacja projektowa w trakcie opracowania – po stronie Gminy Kobierzyce	1 130
8	1950D	Małuszów – Krzyżowice – Żerniki Małe	od końca Małuszowa do Krzyżowic, kontynuacja drogą gminną w kierunku Tyńca Małego	ścieżka pieszo- rowerowa	komunikacja mieszkańców między miejscowościami	dokumentacja projektowa w trakcie opracowania – po stronie Gminy Kobierzyce	1 410
łącznie długość ok.							8 133

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

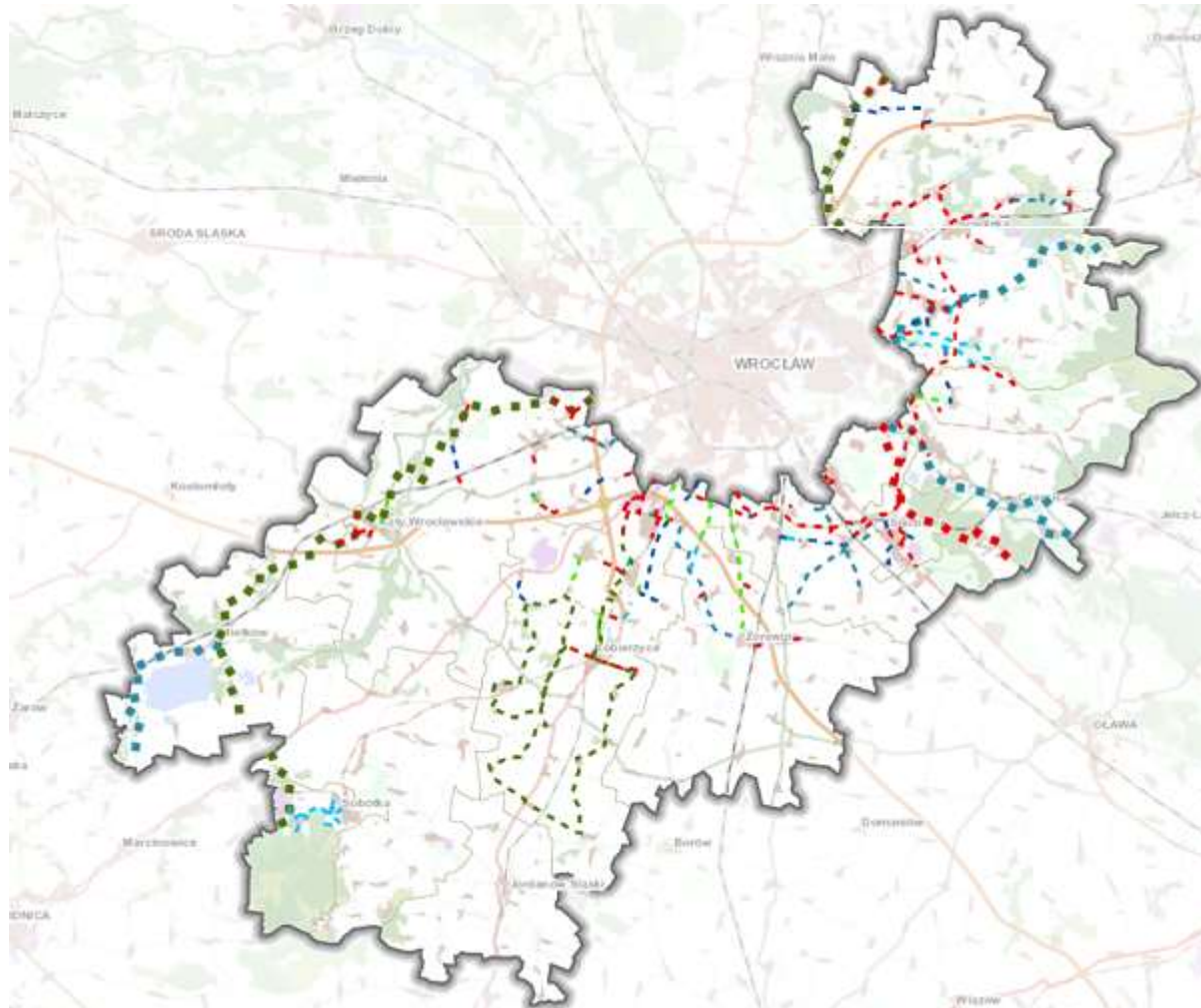
GMINA SIECHNICE							
lp.	nr DP	lokalizacja	odcinek	rodzaj ciągu	połączenie	status	długość [m]
1	1938D	Żerniki Wr. – Smardzów	w podziale na V odcinków	ścieżka pieszo- rowerowa	połączenie istniejącej infrastruktury w Świętej Katarzynie, dojazd do multimodalnego węzła przesiadkowego w Świętej Katarzynie przy przystanku kolejowym, zwiększenie dostępności i atrakcyjności komunikacji kolejowej	w trakcie DP	500
2	1939D	Wrocław – Radomierzyce	od Wrocławia do DP 1935	ścieżka pieszo- rowerowa	skomunikowanie z Wrocławiem, połączenie z istniejącą infrastrukturą	Etap I w trakcie realizacji	1 300
3	1939D	Radomierzyce – Biestrzyków	od DP 1935D do skrzyżowania ul. Żernickiej z ul. Parkową w Biestrzykowie	ścieżka pieszo- rowerowa	skomunikowanie z Wrocławiem, połączenie z istniejącą infrastrukturą	DP gotowa, planowane do realizacji w 2022 r.	880
4	1954D	granica powiatu wrocławskiego m. Wrocław – Suchy Dwór	skrzyżowanie z ul. Kurpiów we Wrocławiu do Suchego Dworu	ścieżka pieszo- rowerowa	skomunikowanie Żórawiny z Wrocławiem – dowiązanie do istniejącej infrastruktury	dokumentacja projektowa w trakcie opracowania	3 200
5	1938D	od DK 94 do przejazdu PKP	oddzielenie ścieżki rowerowe od chodnika	ścieżka pieszo- rowerowa	dojazd mieszkańców Siechnic i Świętej Katarzyny do PKP	zrealizowane w terenie	1 100
6	1938D	Święta Katarzyna – Zacharzyce	od skrzyżowania z ul. Słoneczną w Świętej Katarzynie do skrzyżowania z DP 1936D w Zacharzycach	ścieżka pieszo- rowerowa	komunikacja mieszkańców	zrealizowane w terenie	610
łącznie długość ok.							7 590

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

GMINA SOBÓTKA							
lp.	nr DP	lokalizacja	odcinek	rodzaj ciągu	połączenie	status	długość [m]
1	1994D	Sobótka Górka	od skrzyżowania z B. Chrobrego do skrzyżowania z M. Curie-Skłodowskiej	chodnik / ścieżka rowerowa	udogodnienia dla mieszkańców	w trakcie zaprojektuj i buduj – Gmina Sobótka	1 600
						łącna długość ok.	1 600
GMINA ŻÓRAWINA							
lp.	nr DP	lokalizacja	odcinek	rodzaj ciągu	połączenie	status	długość [m]
1	1955D	granica gminy Żórawina – wiadukt A4	od granicy gminy Żórawina do wiaduktu nad autostradą A4	ścieżka pieszo-rowerowa	połączenie z powstającą infrastrukturą pieszo-rowerową w związku z budową Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka, dowiązanie do planowanej ścieżki rowerowej w ciągu od wiaduktu A4 do obiekt mostowego w DP 1954 w Komorowicach	dokumentacja projektowa w trakcie opracowania	760
2	1955D	wiadukt A4 – Komorowice	Karwiany - Komorowice (wiadukt A4) – do łuku poziomego w Komorowicach – obiekt mostowy	ścieżka pieszo-rowerowa	kontynuacja projektowanego ciągu p-r w Wysokiej, skomunikowanie z Wrocławiem	DP gotowa, planowane do realizacji w 2022 r.	1 800
3	1954D	Suchy Dwór – Żórawina	od Suchego Dworu do ul. Owocowej w Żórawinie	ścieżka pieszo-rowerowa	skomunikowanie Żórawiny z Wrocławiem – dowiązanie do istniejącej infrastruktury, połączenie rowerowe do centrum Wrocławia	dokumentacja projektowa w trakcie opracowania	4 200
4	1972D	Żórawina	od połączenia z drogą gminną, ul. Usługową do przejazdu kolejowego	chodnik / ścieżka rowerowa	skomunikowanie mieszkańców	roboty budowlane w trakcie realizacji	572
						łącna długość ok.	7 332
						DŁUGOŚĆ ŚCIEŻEK RAZEM OK.	52 278




4.2. Analiza infrastruktury rowerowej na terenie poszczególnych gmin wchodzących w skład powiatu wrocławskiego

Rycina nr 5 przedstawia zinwentaryzowaną infrastrukturę rowerową w powiecie wrocławskim.



Rycina 5. Mapa poglądowa : Zinwentaryzowana infrastruktura rowerowa w powiecie wrocławskim (Źródło: opracowanie własne na podstawie mapy wroSIP <https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0> (27.01.2023 r.)). Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej <https://serwis.wrosip.pl/imap/>

Legenda:

- drogi rowerowe/pieszorowerowe istniejące;
- drogi rowerowe/pieszorowerowe w trakcie realizacji;
- drogi rowerowe/pieszorowerowe – w trakcie opracowania dokumentacji projektowej;
- drogi rowerowe/pieszorowerowe – wykonana dokumentacja projektowa, bez realizacji w terenie;
- drogi rowerowe/pieszorowerowe planowane;
- trasy rowerowe wyznakowane w terenie;
główne trasy rowerowe:
 -  istniejące;
 -  wyznakowane w terenie;
 -  planowane.

4.2.1. Analiza infrastruktury rowerowej w gminie Czernica

Gmina Czernica – gmina wiejska położona we wschodniej części województwa dolnośląskiego, graniczy z Wrocławiem oraz gminami: Długołęka, Siechnice, Oleśnica, Jelcz-Laskowice i Oława. Gmina leży w I pierścieniu Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia.

Podstawowe dane statystyczne

Obszar – 83,6 km², 13 miejscowości;

Liczba mieszkańców – 17 358 (koniec 2021r.);

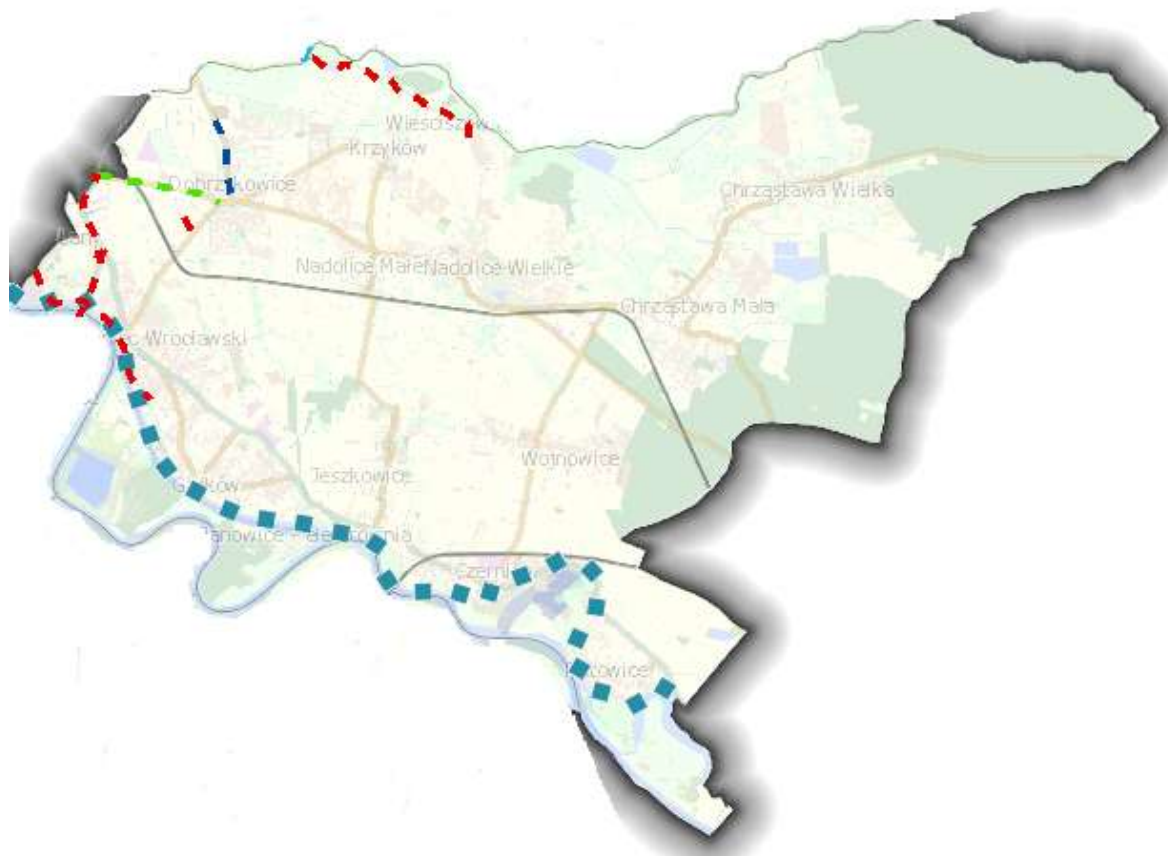
Liczba linii kolejowych – 2 (linia kolejowa nr 292 i 277);

Liczba stacji i przystanków kolejowych – 5 szt. (2022 r.);

Długość istniejących dróg rowerowych – 5,9 km (GUS 2019 r).




(Źródło: opracowanie własne na podstawie informacji ze strony internetowej https://stat.gov.pl/vademecum/vademecum_dolnoslaskie/portrety_gmin/powiat_wroclawski/gmina_w_czernica.pdf (06.10.2022 r.) oraz z kompendium Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia).

Rycina nr 6 przedstawia drogi rowerowe/pieszorowerowe oraz trasy rowerowe na obszarze gminy Czernica.



Rycina 6. Mapa poglądowa: Inwentaryzacja – drogi rowerowe/pieszorowerowe oraz trasy rowerowe w gminie Czernica (Źródło: opracowanie własne na podstawie mapy wroSIP; <https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0> (27.01.2023 r.))
Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej <https://serwis.wrosip.pl/imap/>.

Legenda:

- drogi rowerowe/pieszorowerowe istniejące;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe w trakcie realizacji;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe – w trakcie opracowania dokumentacji projektowej;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe – wykonana dokumentacja projektowa, bez realizacji w terenie;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe planowane;
 - trasy rowerowe wyznakowane w terenie;
- główne trasy rowerowe:
-  istniejące;
 -  wyznakowane w terenie;
 -  planowane.

Inwentaryzacja potencjału rozwoju ruchu rowerowego na obszarze gminy Czernica

Stacje i przystanki kolejowe

Teren gminy przecinają 2 linie kolejowe:

- LINIA NR 292: Dobrzykowice Wrocławskie, Nadolice Małe, Nadolice Wielkie, Chrzóstawa Mała – kierunek Jelcz Laskowice.
Przy wymienionych stacjach i przystankach kolejowych są zlokalizowane parkingi typu P&R oraz B&R.
- LINIA NR 277: Czernica Wrocławska – kierunek Jelcz Laskowice.
W miejscowości Czernica Wrocławska są zlokalizowane stojaki na rowery między budynkiem stacji a peronem.

Dziedzictwo kulturowe

Na obszarze gminy znajdują się:

- obiekty sakralne w miejscowościach: Dobrzykowice, Nadolice Wielkie, Chrzóstawa Wielka, Wojnowice, Gajków;
- park Pokoju w Nadolicach Wielkich;
- pomnik Kargula i Pawlaka oraz filmowe domy Kargula i Pawlaka w Dobrzykowicach;
- muzeum – skansen rolny w Nadolicach Wielkich;
- elektrownia wodna w Janowicach.

Walory przyrodnicze

Na terenie gminy są położone:

- obszary Natura 2000:
 - ✓ Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 „Lasy Grędzińskie” (PLH020081);
 - ✓ Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 „Grądy w Dolinie Odry” (PLH020017);
 - ✓ Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „Grądy Odrzańskie” (PLB02002);
- obszary cenne przyrodniczo:
 - ✓ pomniki przyrody ożywionej;
 - ✓ pozostałości po zabytkowych parkach podworskich w miejscowościach: Jeszkowice, Kamieniec Wrocławski, Nadolice Wielkie;

- ✓ przystań Czernica wraz z zatoką Jerzego Pulnika;
- ✓ zalew Bajkał w Kamieńcu Wrocławskim.

Baza noclegowa

Na nocleg można się zatrzymać w miejscowości Czernica.

Baza gastronomiczna, sklepy spożywcze

Na obszarze gminy punkty gastronomiczne zlokalizowane są między innymi w Łanach, Kamieńcu Wrocławskim, Dobrzykowicach, Chrzastawie Małej. W wyżej wymienionych miejscowościach znajdują się również sklepy spożywcze.

Infrastruktura techniczna – serwisy, sklepy rowerowe

Brak danych.

Parkingi samochodowe

Parkingi typu P&R przy przystankach kolejowych w miejscowościach: Dobrzykowice Wrocławskie, Nadolice Małe, Nadolice Wielkie, Chrzastawa Mała.

Trasy i drogi rowerowe/pieszko-rowerowe na obszarze gminy Czernica – stan na styczeń 2023 r.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia na terenie gminy Czernica w sprawie infrastruktury rowerowej zakłada:

- zwiększenie konkurencyjności transportu innego niż samochodowy;
- rozwój rowerowych tras dojazdowych i lokalnych (Czernica jako lokalny ośrodek społeczno-gospodarczy);
- budowę stacji wypożyczalni rowerów;
- wzrost liczby miejsc postojowych na parkingach Park & Ride i Bike & Ride.

(Źródło: Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia – kompendium).

Główne trasy rowerowe

Via Regia, czyli Droga św. Jakuba – trasa krajowa nr 6, kierunek Drezno – Kijów.

Przebieg trasy w gminie Czernica – około 14 km, od granicy z Wrocławiem przez Kamieniec Wrocławski – Gajków – Janowice – Czernicę – Ratowice – do granicy z powiatem oławskim; trasa biegnie wałami wzdłuż Odry, drogami gminnymi oraz drogą wojewódzką.

Trasa nie jest wyznakowana w terenie.

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

Drogi rowerowe/pieszorowerowe

a) Istniejące drogi rowerowe/pieszorowerowe:

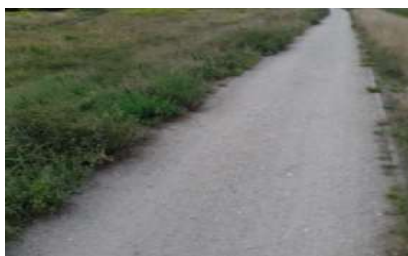
Tabela 3. Istniejące drogi rowerowe/pieszorowerowe w gminie Czernica (Źródło: Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu oraz Gmina Czernica).

nr	lokalizacja	odcinek	rodzaj drogi rowerowej	połączenie	długość (m)
1	Łany	wzdłuż Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka; od ronda ks. Jana Popiełuszki w miejscowości Łany do granicy gminy	pieszorowerowa	odcinek WOW łączący z Wrocławiem oraz z gminą Siechnice	2 200
2	Wieściszów	wały na Widawie od Wieściszowa do granicy gminy	droga pieszorowerowa na koronie wału	połączenie Wieściszowa z gminą Długołęka, a dalej z Wrocławiem	2 700
3	Wrocław – Jeszkowice	fragment Odrzańskiej Trasy Rowerowej – wałami wzdłuż Odry	brak oznaczenia drogi rowerowej w terenie; obecnie możliwość przejechania drogi odcinkowo	połączenie Jeszkowic, Gajkowa, Kamieńca Wrocławskiego, Łanów, Wrocławia	6 000
4	Dobrzykowice	wzdłuż ul. Sukcesu	droga pieszorowerowa	wzdłuż szkoły w Dobrzykowicach	263

Fotografie nr 1–3 przedstawiają istniejącą infrastrukturę rowerową na terenie gminy Czernica.



Zdjęcie 1. Wały wzdłuż Odry na wysokości Łanów (Źródło: fotografie własne)



Zdjęcie 2. Wały wzdłuż Odry na wysokości Kamieńca Wrocławskiego (Źródło: fotografie własne)



Zdjęcie 3. WOW – Łany (Źródło: fotografie własne)

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

b) Drogi rowerowe/pieszorowerowe, dla których została zakończona dokumentacja projektowa, bez realizacji w terenie:

Tabela 4. Drogi rowerowe/pieszorowerowe w gminie Czernica, dla których została zakończona dokumentacja projektowa, bez realizacji w terenie (Źródło: Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu).

lp.	lokalizacja	odcinek	rodzaj drogi rowerowej	połączenie	długość (m)
1	Łany – Dobrzykowice wzdłuż drogi nr DP 1535D	od ronda w Łanach do skrzyżowania w Dobrzykowicach z DP 1923 (ul. Kolejowa) oraz odcinek drogi DP 1923 do zjazdu na posesję nr 19	pieszorowerowa	skomunikowanie miejscowości gminy z Wrocławiem (od ronda w Łanach do dzielnicy Wojnów istnieje infrastruktura rowerowa)	1 750

c) Drogi rowerowe/pieszorowerowe w trakcie opracowania dokumentacji projektowej:

Tabela 5. Drogi rowerowe/pieszorowerowe w gminie Czernica w trakcie opracowania dokumentacji projektowej (Źródło: Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu).

lp.	lokalizacja	odcinek	rodzaj drogi rowerowej	połączenie	długość (m)
1	Dobrzykowice wzdłuż drogi nr DP 1922D	od skrzyżowania z DP 1535 do granicy terenu zabudowanego w Dobrzykowicach w DP 1922 (ul. Usługowa)	pieszorowerowa	kontynuacja ciągu p-r Łany – Dobrzykowice, skomunikowanie mieszkańców Dobrzykowic	1 200

4.2.2. Analiza infrastruktury rowerowej w gminie Długołęka

Gmina Długołęka – największa gmina powiatu wrocławskiego, gmina wiejska granicząca z Wrocławiem, gminą Czernica – jako częścią powiatu wrocławskiego, powiatem trzebnickim i oleśnickim.

Gmina leży w I pierścieniu Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia.

Podstawowe dane statystyczne:

Obszar – 213 km² (GUS 2019 r.), 41 miejscowości;

Liczba mieszkańców – 34 043 (koniec 2021 r.);

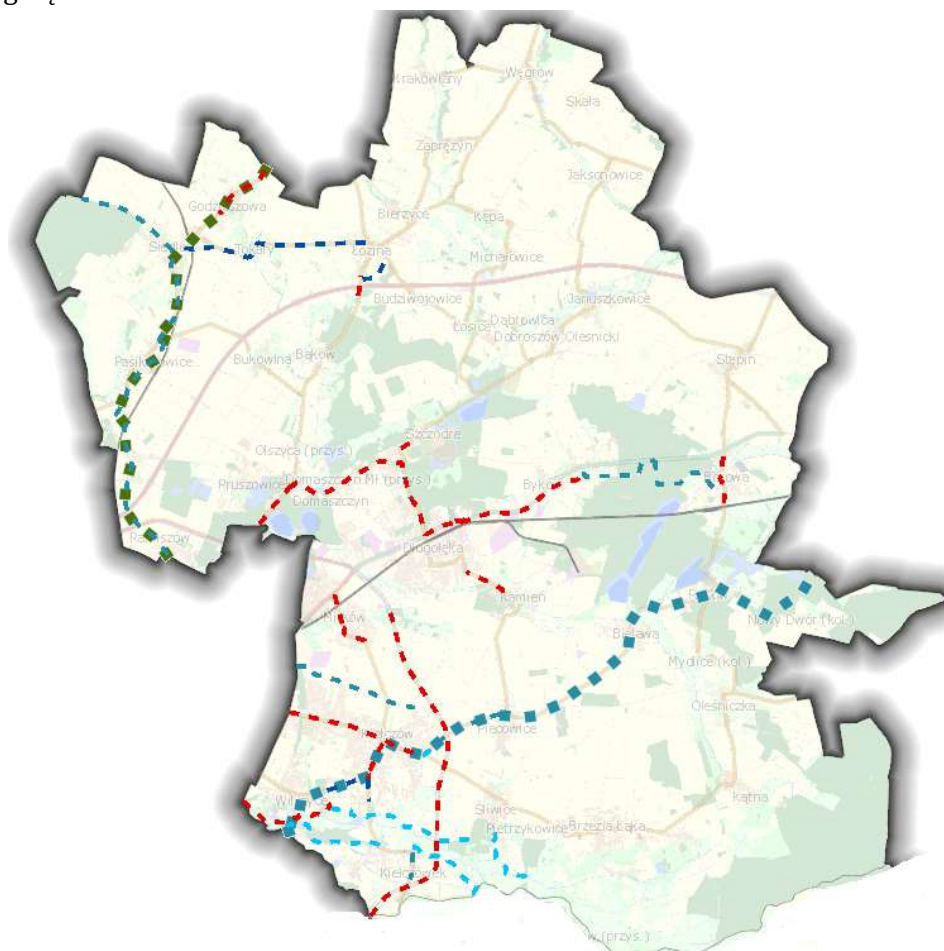
Liczba linii kolejowych – 2 (linia kolejowa nr 143 i 326);

Liczba stacji i przystanków kolejowych – 5 szt. (2021 r.);

Długość istniejących dróg rowerowych – 4,2 km (GUS 2019 r.).




(Źródło: opracowanie własne na podstawie informacji ze strony internetowej https://stat.gov.pl/vademecum/vademecum_dolnoslaskie/portrety_gmin/powiat_wroclawski/gmina_w_dlugoleka.pdf (6.10.2022 r.) oraz z kompendium Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia).

Rycina nr 7 przedstawia drogi rowerowe/pieszo-rowerowe oraz trasy rowerowe na obszarze gminy Długołęka.



Rycina 7. Mapa poglądowa: Inwentaryzacja – drogi rowerowe i pieszo-rowerowe oraz trasy rowerowe w gminie Długołęka (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP; <https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0> (27.01.2023 r.))
Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej <https://serwis.wrosip.pl/imap/>.

Legenda:

- drogi rowerowe/pieszorowerowe istniejące;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe w trakcie realizacji;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe – w trakcie opracowania dokumentacji projektowej;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe – wykonana dokumentacja projektowa, bez realizacji w terenie;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe planowane;
 - trasy rowerowe wyznakowane w terenie;
- główne trasy rowerowe:
-  istniejące;
 -  wyznakowane w terenie;
 -  planowane.

Inwentaryzacja potencjału rozwoju ruchu rowerowego na obszarze gminy Długołęka

Stacje i przystanki kolejowe

Dzięki dwóm liniom kolejowym przebiegającym przez obszar gminy jest ona dobrze skomunikowana zarówno z Wrocławiem, jak i z sąsiednimi miejscowościami. Przez gminę przebiegają:

- LINIA NR 326: Ramiszów, Pasikurovice, Siedlec Trzebnicki – kierunek Trzebnica.
Przy wymienionych stacjach i przystankach kolejowych zlokalizowane są parkingi typu B&R. Na odcinku Ramiszów – Siedlec równoległe do linii kolejowej przebiega trasa rowerowa Euro Velo 9.
- LINIA NR 143: Długołęka, Borowa Oleśnicka, planowany przystanek kolejowy w Mirkowie – kierunek Oleśnica.
Na wymienionych stacjach kolejowych brak profesjonalnych parkingów typu P&R oraz B&R.

Dziedzictwo kulturowe

Na obszarze gminy znajdują się:

- pałace: Sybilli w Szczodrem, Jabłonowskich w Borowej, Pałacyk Myśliwski w Domaszczynie;
- obiekty sakralne w miejscowościach: Brzezia Łąka, Łozina (kościół pw. Wniebowzięcia Najświętszej Marii Panny – zabytek klasy 0), Długołęka, Domaszczyn;
- stare cmentarze w miejscowościach: Szczodre, Raków;
- krzyże pokutne w Pasikurovicach oraz między Tokarami a Łoziną.

Walory przyrodnicze

Na terenie gminy są położone:

- obszary Natura 2000:
 - ✓ Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 „Kumaki Dobrej” (PLH020078);
 - ✓ Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 „Stawy w Borowej” (PLH020045);
 - ✓ Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 „Lasy Grzędzińskie” (PLH0020081);
- obszary cenne przyrodniczo:
 - ✓ pomniki przyrody ożywionej;

- ✓ Czarci Jar w Zapreżynie;
- ✓ zabytkowe parki m.in. w miejscowościach: Szczodre, Prusowice, Zapreżyn;
- ✓ pola lawendy w Brzeziej Łące i Krakowianach.

Baza noclegowa

Infrastruktura noclegowa na terenie gminy jest słabo rozwinięta, ponadto baza noclegowa nie jest przygotowana na przyjęcie turystów rowerowych – brakuje miejsc, gdzie można bezpiecznie pozostawić rower/y.

Na nocleg można się zatrzymać w następujących miejscowościach: Domaszczyn, Długołęka, Byków, Kiełczów.

Baza gastronomiczna, sklepy spożywcze

Baza gastronomiczna w gminie jest dobrze rozwinięta, na posiłek można się zatrzymać m.in. w miejscowościach: Prusowice, Domaszczyn, Długołęka, Byków, Borowa, Kiełczów.

Na terenie gminy zlokalizowanych jest wiele sklepów spożywczych, m.in. w miejscowościach: Ramiszów, Domaszczyn, Szczodre, Długołęka, Borowa, Raków, Piecowice, Kiełczów.

Infrastruktura techniczna – serwisy, sklepy rowerowe

Brak danych.

Parkingi samochodowe

Samochód można zaparkować na parkingach:

- przy parku w Szczodrem,
- przy stacjach i przystankach kolejowych.

Trasy i drogi rowerowe/pieszorowerowe na obszarze gminy Długołęka – stan na styczeń 2023 r.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia na terenie gminy Długołęka w sprawie infrastruktury rowerowej zakłada:

- zwiększenie konkurencyjności transportu innego niż samochodowy;
- budowę ciągu drogi rowerowej: Prusowice – Domaszczyn – Szczodre – Długołęka – Byków (zarówno połączenie miejscowości, jak i budowa dróg rowerowych w ich obrębie);
- budowę chodnika lub ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż dróg powiatowych w Śliwicach;
- budowę stacji wypożyczalni rowerów;
- wzrost liczby miejsc postojowych na parkingach Park & Ride i Bike & Ride.

(Źródło: Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia – kompendium).

Główne trasy rowerowe

Przez gminę Długołęka przebiegają:

- a) międzynarodowa trasa rowerowa Euro Velo 9, czyli szlak bursztynowy będący częścią sieci tras rowerowych Euro Velo, o długości około 2000 km, wiedzie od Bałtyku do Adriatyku. Przebieg trasy w gminie Długołęka – około 10,1 km: do granic Wrocławia przez: Ramiszów – Pasikowice – Siedlec – Godzieszową do granic powiatu. Trasa jest oznaczona w terenie, wytyczona głównie drogą powiatową, a jej przebieg na terenie gminy Długołęka jest częściowo spójny z przebiegiem trasy kolejowej nr 362 Wrocław – Siedlec Trzebnicki.

- b) regionalna trasa Kamienna (nr 705), o długości 243 km, rozpoczyna się w Bramie Lubawskiej (granica z Czechami), a kończy we Wrocławiu. Przebieg trasy: Legnica – Kamienna Góra – Jawor – Oleśnica – Wrocław. Przebieg trasy w gminie Długołęka – około 14,6 km, trasa biegnie drogą powiatową przez: Raków – Bielawę – Piecowice – Kiełczów – Wilczyce do granicy powiatu. Trasa nie jest oznakowana w terenie.

Drogi rowerowe/pieszorowerowe

- a) Istniejące drogi rowerowe/pieszorowerowe

(Źródło: opracowanie własne na podstawie informacji przekazanych przez Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego w Wrocławiu oraz Gminę Długołęka):

- Kiełczów, ul. Wrocławska – droga pieszorowerowa – poprowadzona od Wrocławia do końca Kiełczowa, wzdłuż drogi powiatowej nr 1920D, długość 2 940 m;
- Kiełczów, ul. Wilczycka – dowiązanie do istniejącej drogi rowerowej na ul. Wrocławskiej – droga pieszorowerowa, wzdłuż drogi powiatowej 1917D, długość 1 286 m;
- Mirków, ul. Kiełczowska – droga pieszorowerowa wzdłuż drogi powiatowej nr 1341D, długość około 630 m;
- Mirków – od ul. Bławatnej do ul. Kwiatowej – droga pieszorowerowa wzdłuż drogi powiatowej 1916D, dowiązanie do istniejącej drogi pieszorowerowej na ul. Kiełczowskiej, długość 600 m;
- Szczodre, ul. Trzebnicka – droga pieszorowerowa wzdłuż drogi powiatowej nr 1341D, długość około 373 m;
- 1918D – Długołęka – Kamień – droga pieszorowerowa poprowadzona od końca zabudowy w Długołęce do skrzyżowania z ul. Brylantową w Kamieniu – wzdłuż ul. Wschodniej, długość 960 m;
- Długołęka, ul. Wrocławska – droga pieszorowerowa, od sklepu Selgros w kierunku Bykowa, długość około 680 m;
- Łozina, ul. Wrocławska – droga pieszorowerowa na wiadukcie nad drogą krajową S8, długość około 434 m;
- Borowa, ul. Lipowa – droga pieszorowerowa prowadząca do stacji kolejowej Borowa Oleśnicka, długość około 1 023 m;
- 1371D Godzieszowa – droga pieszorowerowa oddana do użytku w lipcu 2022 r., długość 1 343 m. Droga tworzy połączenie z terenem powiatu trzebnickiego z gminą

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

Trzebnica. Stanowi realizację dedykowanej drogi rowerowej po trasie Euro Velo 9 (co stanowi 13% całego przebiegu na terenie gminy Długołęka).

- wzdłuż Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka – droga pieszo-rowerowa od granicy gminy w Kiełczówku do zjazdu na ul. Bławatną w Mirkowie / ul. Zachodnią w Długołęce – około 7 500 m;
- droga rowerowa o przebiegu: Prusowice – Domaszczyn – Szczodre – Długołęka – Byków – łączna długość około 8 800 m;

Fotografie nr 4–7 przedstawiają wybraną istniejącą infrastrukturę rowerową na terenie gminy Długołęka.



Zdjęcie 4. Kiełczów,
ul. Wrocławska (Źródło:
fotografie własne).



Zdjęcie 5. Szczodre,
ul. Trzebnicka (Źródło:
fotografie własne).



Zdjęcie 6. Łozina,
ul. Wrocławska (Źródło:
fotografie własne).



Zdjęcie 7. Borowa,
ul. Lipowa (Źródło:
fotografie własne).

b) Drogi rowerowe/pieszo-rowerowe w trakcie realizacji

(Źródło: opracowanie własne na podstawie informacji przekazanych przez Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu oraz Gminę Długołęka):

- Śliwice – Wilczyce – droga pieszo-rowerowa na koronie wału rzeki Widawy, od Śliwic do ul. Jagodowej w Wilczycach – w sumie około 4 900 m ;
- Kiełczówek – Wilczyce – droga pieszo – rowerowa na koronie wału rzeki Widawy, od ul. Wierzbowej w Kiełczówku do ul. Wilczyckiej w Wilczycach i dalej do granicy gminy - połączenie z drogą rowerową na wale kanału przerzutowego Odra – Widawa – w sumie około 4 400 m;
- Kiełczów – kierunek Piecowice – droga pieszo – rowerowa wzdłuż ul. Wrocławskiej od istniejącej drogi rowerowej w Kiełczowie do przedszkola w Kiełczowie – około 380 m;

c) Drogi rowerowe/pieszo-rowerowe w gminie w trakcie opracowania dokumentacji projektowej:

Tabela 6. Drogi rowerowe/pieszo-rowerowe w gminie Długołęka w trakcie opracowania dokumentacji projektowej (Źródło: opracowanie własne na podstawie informacji przekazanych przez Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu).

lp.	lokalizacja	odcinek	rodzaj drogi rowerowej	połączenie	długość (m)
1.	Łozina – Tokary – Siedlec, DP nr 1909D	od końca zabudowy w Łozinie do DP 1371 w Siedlcu	pieszo-rowerowa	kontynuacja drogi p-r w DP 1909, połączenie z przystankiem kolejowym w Siedlcu, dojazd do E.V 9	3 000

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

lp.	lokalizacja	odcinek	rodzaj drogi rowerowej	połączenie	długość (m)
2.	Kiełczów – Wilczyce, DP nr 1917 D	od skrzyżowania z DP 1922 (ul. Rieczna) do połączenia z istniejącym chodnikiem w Wilczycach	pieszo-rowerowa	skomunikowanie miejscowości Kiełczów i Wilczyce z centrum Wrocławia	900
3.	Kiełczów, DP nr 1922D	ul. Rieczna w Kiełczowie, od skrzyżowania z DP 1917D w kierunku Kiełczówka	pieszo-rowerowa	skomunikowanie do powstającej Obwodnicy BŁD (odcinek Łany – Długołęka)	520
4	obwodnica Łoziny	od zjazdu z obwodnicy autostradowej Wrocławia do ul. Oleśnickiej w Łozinie	pieszo - rowerowa	skomunikowanie mieszkańców	770

d) Drogi rowerowe/pieszo-rowerowe w gminie Długołęka planowane w ciągu najbliższych 3 lat:

Tabela 7. Drogi rowerowe/pieszo-rowerowe w gminie Długołęka planowane w ciągu najbliższych 3 lat (Źródło: Gmina Długołęka).

lp.	lokalizacja	rodzaj drogi rowerowej	długość (m)
1.	wzdłuż drogi powiatowej nr 1918D i 1919D w Piecowicach oraz między Kiełczowem i Piecowicami	pieszo-rowerowa	1700 (pokrywa się z trasą Kamienną)
2.	wzdłuż drogi powiatowej nr 1922D w Kiełczówku	pieszo-rowerowa	432
3.	wzdłuż ul. Kawowej w Kiełczowie	pieszo-rowerowa	2 860
4.	Budowa trasy Euro Velo 9 w ramach projektu Dolnośląskiej Cyklostrady. Od Ramiszowa przez Pasikurówice, Siedlec w kierunku Pierwoszowa w gminie Wisznia Mała	rowerowa	9 730
5.	między Bykowem a Borową wzdłuż ul. Lipowej i na terenie Lasów Państwowych	rowerowa	2 690

4.2.3. Analiza infrastruktury rowerowej w gminie Jordanów Śląski

Gmina Jordanów Śląski – gmina wiejska położona w południowej części powiatu wrocławskiego. Graniczy z gminami: Sobótka, Kobierzyce oraz z powiatami strzelińskim, dzierzoniowskim i świdnickim.

Gmina leży w II pierścieniu Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia.

Podstawowe dane statystyczne

Obszar – 56,62 km² (GUS 2019 r.), 15 miejscowości;

Liczba mieszkańców – 3 139 (koniec 2021 r.);

Liczba linii kolejowych – 0 szt. (2021 r.);

Liczba stacji i przystanków kolejowych – 0 szt. (2021 r.);

Długość istniejących dróg rowerowych – 0 km (GUS 2019 r.).




(Źródło: opracowanie własne na podstawie informacji ze strony internetowej https://stat.gov.pl/vademecum/vademecum_dolnoslaskie/portrety_gmin/powiat_wroclawski/gmina_w_jordanow_slaski.pdf (07.10.2022 r.) oraz z kompendium Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia).

Rycina nr 8 przedstawia drogi rowerowe/pieszorowerowe oraz trasy rowerowe na obszarze gminy Jordanów Śląski.



Rycina 8. Mapa poglądowa: Inwentaryzacja – drogi rowerowe i pieszorowerowe oraz trasy rowerowe w gminie Jordanów Śląski (Źródło: opracowanie własne na podstawie mapy wroSIP; <https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0> (27.01.2023 .r) Dokładne rozmieszczenie dróg rowerowych dostępne na stronie internetowej <https://serwis.wrosip.pl/imap/>.

Legenda:

- drogi rowerowe/pieszorowerowe istniejące;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe w trakcie realizacji;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe – w trakcie opracowania dokumentacji projektowej;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe – wykonana dokumentacja projektowa, bez realizacji w terenie;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe planowane;
 - trasy rowerowe wyznakowane w terenie;
- główne trasy rowerowe:
-  istniejące;
 -  wyznakowane w terenie;
 -  planowane.

Inwentaryzacja potencjału rozwoju ruchu rowerowego na obszarze gminy Jordanów Śląski

Stacje i przystanki kolejowe

Przez teren gminy nie przebiega żadna czynna linia kolejowa. Na obszarze gminy jest zlokalizowana jedna nieczynna linia kolejowa przewidziana do rewitalizacji.

Dziedzictwo kulturowe

Na obszarze gminy znajdują się:

- rzymskokatolicki kościół pw. św. Stanisława Biskupa i Męczennika w Jordanowie Śląskim;
- ruiny pałacu w Dankowicach;
- krzyże pokutne w Glinicy i Wilczkowicach;
- Wieża Bismarcka w Janówku.

Walory przyrodnicze

Na terenie gminy są położone:

- obszary Natura 2000:
 - ✓ Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 „Masyw Ślęży” (PLH020040);
- obszary cenne przyrodniczo:
 - ✓ Ślęzański Park Krajobrazowy;
 - ✓ zalew w Jordanowie Śląskim;
 - ✓ pomniki przyrody ożywionej.

Baza noclegowa

Na nocleg można się zatrzymać w Jordanowie Śląskim.

Baza gastronomiczna, sklepy spożywcze

Baza gastronomiczna w gminie Jordanów Śląski jest słabo rozwinięta, na posiłek można się zatrzymać w Jordanowie Śląskim.

Na terenie gminy są zlokalizowane małe sklepy spożywcze, między innymi w: Dankowicach, Jordanowie Śląskim, Mlecznej.

Infrastruktura techniczna – serwisy, sklepy rowerowe

Brak danych.

Parkingi samochodowe

Parking znajduje się przy zalewie w Jordanowie Śląskim.

Trasy i drogi rowerowe/pieszorowerowe na obszarze gminy Jordanów Śląski – stan na styczeń 2023 r.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia na terenie gminy Jordanów Śląski w sprawie infrastruktury rowerowej zakłada:

- zwiększenie konkurencyjności transportu innego niż samochodowy;
- odbudowę nieczynnej linii kolejowej nr 310;
- budowę stacji wypożyczalni rowerów;
- budowę parkingów typu Park & Ride i Bike & Ride.

(Źródło: Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia – kompendium).

Na terenie gminy Jordanów Śląski brakuje istniejącej infrastruktury rowerowej, jak również brakuje planów dotyczących jej budowy z ramienia Gminy i Powiatu. Przez teren gminy nie przebiega żadna główna trasa rowerowa.

4.2.4. Analiza infrastruktury rowerowej w gminie Kąty Wrocławskie

Gmina Kąty Wrocławskie – gmina miejsko-wiejska, graniczy z Wrocławiem oraz gminami: Kobierzyce, Sobótka, Mietków, Kostomłoty i Miękinia.

Wiejska część gminy została zaliczona do I pierścienia Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia, natomiast miasto Kąty Wrocławskie jest miastem satelickim Wrocławia.

Podstawowe dane statystyczne

Obszar – 176,7 km²;

Liczba mieszkańców – 24 693 (koniec 2021 r.);

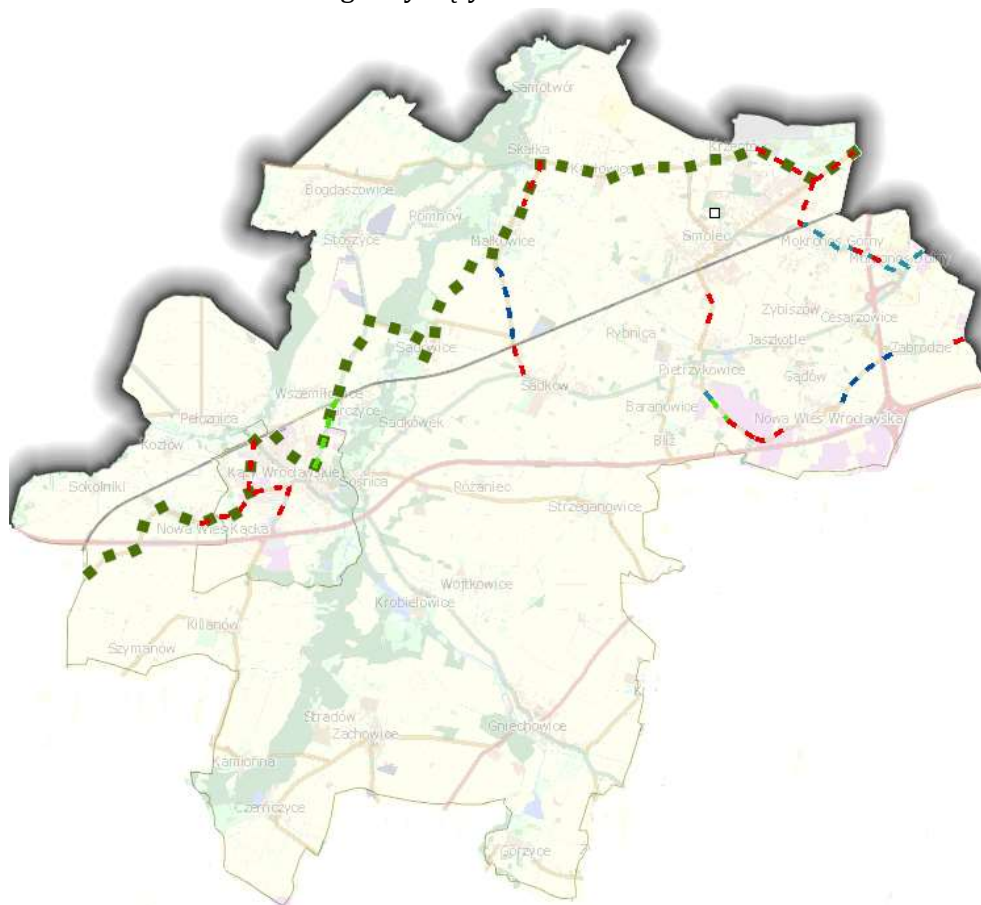
Liczba linii kolejowych – 1 (linia kolejowa nr 274);

Liczba przystanków i stacji kolejowych – 4 szt. (2022 r.);

Długość istniejących dróg rowerowych – 9,6 km (GUS 2019 r).




(Źródło: opracowanie własne na podstawie informacji ze strony internetowej https://stat.gov.pl/vademecum/vademecum_dolnoslaskie/portrety_gmin/powiat_wroclawski/gmina_katy_wroclawskie.pdf (07.10.2022 r.) oraz z kompendium Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia).

Rycina nr 9 przedstawia drogi rowerowe/pieszorowerowe oraz trasy rowerowe na obszarze gminy Kąty Wrocławskie.



Rycina 9. Mapa poglądowa: Inwentaryzacja – drogi rowerowe/pieszorowerowe i trasy rowerowe w gminie Kąty Wrocławskie (Źródło: opracowanie własne na podstawie mapy wroSIP; <https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0> (27.01.2023 r.)) Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej <https://serwis.wrosip.pl/imap/>.

Legenda:

- drogi rowerowe/pieszorowerowe istniejące;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe w trakcie realizacji;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe – w trakcie opracowania dokumentacji projektowej;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe – wykonana dokumentacja projektowa, bez realizacji w terenie;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe planowane;
 - trasy rowerowe wyznakowane w terenie;
- główne trasy rowerowe:
-  istniejące;
 -  wyznakowane w terenie;
 -  planowane.

Inwentaryzacja potencjału rozwoju ruchu rowerowego na obszarze gminy Kąty Wrocławskie

Stacje i przystanki kolejowe

Przez gminę przebiega LINIA KOLEJOWA NR 274: Mokronos Górny, Smolec, Sadowice Wrocławskie, Kąty Wrocławskie – kierunek Jaworzyna Śląska.

Przy wymienionych stacjach i przystankach kolejowych są zlokalizowane parkingi typu P&R oraz B&R. W pobliżu stacji kolejowej w Kątach Wrocławskich przebiega trasa rowerowa Euro Velo 9.

Dziedzictwo kulturowe

Na obszarze gminy znajdują się:

- pałace w: Krobielowicach (wraz z parkiem z XVI w. oraz z Muzeum Waterloo), Kębłowicach, Samotworze, Milinie;
- zabudowania dworskie w Zabrodziu;
- obiekty sakralne w miejscowościach: Kąty Wrocławskie, Jaskotle, Sośnica, Skałka;
- Regionalna Izba Pamięci w Kątach Wrocławskich;
- jaz na Bystrzycy w miejscowości Kamionna.

Walory przyrodnicze

Na terenie gminy są położone:

- obszary Natura 2000:
 - ✓ Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 „Łęgi nad Bystrzycą” (PL020103);
 - ✓ Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 „Przeplatki nad Bystrzycą” (PLH020055);
- obszary cenne przyrodniczo:
 - ✓ Park Krajobrazowy „Dolina Bystrzycy”;
 - ✓ użytek ekologiczny „Stara Piaskownia”;
 - ✓ park Staromiejski w Kątach Wrocławskich.

Baza noclegowa

Na nocleg można się zatrzymać w Kątach Wrocławskich oraz Krobielowicach.

Baza gastronomiczna, sklepy spożywcze

Baza gastronomiczna w gminie Kąty Wrocławskie jest dobrze rozwinięta, na posiłek można się zatrzymać w miejscowościach: Piława, Krobielowice, Kąty Wrocławskie.

Sklepy spożywcze są zlokalizowane między innymi w: Małkowicach, Krobielowicach, Kątach Wrocławskich.

Infrastruktura techniczna – serwisy, sklepy rowerowe

Sklep motorowerowy w Kątach Wrocławskich.

Parkingi samochodowe

Samochód można zaparkować:

- przy stacji PKP w Kątach Wrocławskich;
- przy parku Staromiejskim w Kątach Wrocławskich.

Trasy i drogi rowerowe/pieszo-rowerowe na obszarze gminy Kąty Wrocławskie – stan na styczeń 2023 r.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia na terenie gminy Kąty Wrocławskie w sprawie infrastruktury rowerowej zakłada:

- zwiększenie konkurencyjności transportu innego niż samochodowy;
- rozwój rowerowych tras dojazdowych (poprawa jakości przemieszczeń do Wrocławia) i lokalnych (Kąty Wrocławskie jako lokalny ośrodek społeczno-gospodarczy);
- budowę stacji wypożyczalni rowerów;
- wzrost liczby miejsc postojowych na parkingach Park & Ride i Bike & Ride.

(Źródło: Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia – kompendium).

Główne trasy rowerowe

Euro Velo 9, czyli szlak bursztynowy – jest częścią sieci tras rowerowych Euro Velo, o długości około 2000 km, wiedzie od Bałtyku do Adriatyku.

Przebieg trasy w gminie Kąty Wrocławskie – około 23,7 km, od granic Wrocławia przez miejscowości: Krzeptów, Kłębowice, Skalka, Małkowice, Sadowice, Wszemiłowice, Kąty Wrocławskie, Nowa Wieś Kącka, następnie przez gminę Mietków. W miejscowościach Krzeptów, Kłębowice, Skalka, Kąty Wrocławskie trasa prowadzi częściowo po istniejących drogach rowerowych. Trasa jest wyznakowana w terenie.

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

Drogi rowerowe/pieszorowerowe

a) Istniejące drogi rowerowe/pieszorowerowe:

Tabela 8. Istniejące drogi rowerowe/pieszorowerowe w gminie Kąty Wrocławskie (Źródło: opracowanie własne na podstawie informacji przekazanych przez Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu oraz Gminę Kąty Wrocławskie).

nr	lokalizacja	odcinek	rodzaj drogi rowerowej	połączenie	długość (m)
1	Zabrodzie – granica powiatu wrocławskiego wzdłuż drogi nr DP 2024D	od końca zabudowy do skrzyżowania z drogą wyższej klasy	rowerowa	skomunikowanie Zabrodzia z centrum Wrocławia	425
2	Sadków – Małkowie; wzdłuż drogi nr DP 2018D	od skrzyżowania z DW 347 do przejazdu kolejowego w Sadkowie	pieszorowerowa	dojazd do szlaku Euro Velo 9, połączenie sieci dróg rowerowych – skomunikowanie miejscowości gminnych	615
3	Skałka – Małkowie wzdłuż drogi nr DP 2018D	od skrzyżowania na ul. Głównej w Skałce do początku terenu zabudowanego w Małkowicach	rowerowa	skomunikowanie miejscowości, pokrywa się z Euro Velo 9	1 000
4.	Kąty Wrocławskie – Nowa Wieś Kącka wzdłuż drogi nr DP 2010D	od ul. Nowowiejskiej w Kątach Wr. do ul. Słonecznej w Nowej Wsi Kąckiej	pieszorowerowa	dowiązanie do istniejącej infrastruktury, połączenie z Euro Velo 9	1 915
5	w kierunku Nowej Wsi Wrocławskiej (DHL)	wzdłuż drogi nr DW 348 (na odcinku ul. Relaksowej)	pieszorowerowa	dojazd do strefy przemysłowo-usługowej	1 000
6	Pietrzykowice	od ul. Relaksowej wzdłuż u. Fabrycznej	pieszorowerowa	dojazd do strefy przemysłowo-usługowej	640
7	Smolec	od granicy z Wrocławiem, ul. Chłopską do skrzyżowania do Krzeptowa	rowerowa	komunikacja Smolca z Wrocławiem	995
8	Smolec	ul. Granitowa	pieszorowerowa	skomunikowanie mieszkańców ze stacją kolejową w Mokronosie Górnym, dowiązanie do Euro Velo 9	900

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

nr	lokalizacja	odcinek	rodzaj drogi rowerowej	połączenie	długość (m)
9	Smolec	ul. Wiśniowa	pieszo-rowerowa	dowiązanie do ul. Chłopskiej i Granitowej	750
10	Kąty Wrocławskie	ul. Spółdzielcza	pieszo-rowerowa	dowiązanie do pozostałych dróg rowerowych, pokrywa się z Euro Velo 9	1 100
11	Kąty Wrocławskie	ul. ks. Jerzego Popiełuszki	pieszo-rowerowa	dowiązanie do pozostałych dróg rowerowych w Kątach Wrocławskich pokrywa się z Euro Velo 9	750
12	Smolec – Pietrzykowice	wzdłuż ul. Głównej/Smoleckiej	rowerowa	połączenie miejscowości	590
13	Mokronos Górny – Mokronos Dolny	ul. Stawowa nad A8	pieszo-rowerowa	przejazd nad A 8 – Mokronos Górny – Mokronos Dolny	620

Fotografie nr 8 - 10 przedstawiają wybrane istniejące drogi rowerowe/pieszo-rowerowe w gminie Kąty Wrocławskie.



Zdjęcie 8. Istniejąca droga rowerowa w miejscowości Zabrodzie (Źródło: fotografie własne).



Zdjęcie 9. Istniejąca droga rowerowa Skałka – Małkowice (Źródło: fotografie własne).



Zdjęcie 10. Istniejąca droga pieszo-rowerowa w Kątach Wrocławskich przy ul. Spółdzielczej (Źródło: fotografie własne).

b) Drogi rowerowe/pieszo-rowerowe – opracowana dokumentacja projektowa bez realizacji w terenie:

Tabela 9. Drogi rowerowe/pieszo-rowerowe w trakcie opracowania dokumentacji projektowej (Źródło: Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu).

lp.	lokalizacja	odcinek	rodzaj drogi rowerowej	połączenie	długość (m)
1	Pietrzykowice wzdłuż drogi nr 1950D	w kierunku Pietrzykowic wzdłuż ul. Fabrycznej do firmy Scania (dz. 132/90)	pieszo-rowerowa	dojazd do strefy przemysłowo-usługowej	330

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

c) Drogi rowerowe/pieszorowerowe w trakcie opracowania dokumentacji projektowej:

Tabela 10. Drogi rowerowe/pieszorowerowe w trakcie opracowania dokumentacji projektowej (Źródło: Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu).

lp.	lokalizacja	odcinek	rodzaj drogi rowerowej	połączenie	długość (m)
1	Zabrodzie – Nowa Wieś Wrocławska wzdłuż drogi nr 2026D	od końca zabudowy do połączenia z DP nr 2024	pieszorowerowa	skomunikowanie z Wrocławiem	1 300

d) Drogi rowerowe/pieszorowerowe planowane w ciągu najbliższych 3 lat:

Tabela 11. Drogi rowerowe/pieszorowerowe planowane w ciągu najbliższych 3 lat (Źródło: Gmina Kąty Wrocławskie).

lp.	lokalizacja	rodzaj drogi rowerowej	długość (m)
1	Małkowice – Sadowice do stacji kolejowej	-----	-----
2	granica Wrocławia – Mokronos Dolny – Mokronos Górny stacja kolejowa	-----	-----
3	Pietrzykowice wzdłuż drogi nr 1950D - wzdłuż ul. Fabrycznej – od dz. nr 132/90 do mostu na ul. Fabrycznej	pieszorowerowa	440

Turystyczne trasy rowerowe wyznakowane w terenie

(Źródło: <https://katywroclawskie.pl/pl/page/aktywny-weekend> (01.02.2023 r.)).

SZLAK BOBRA

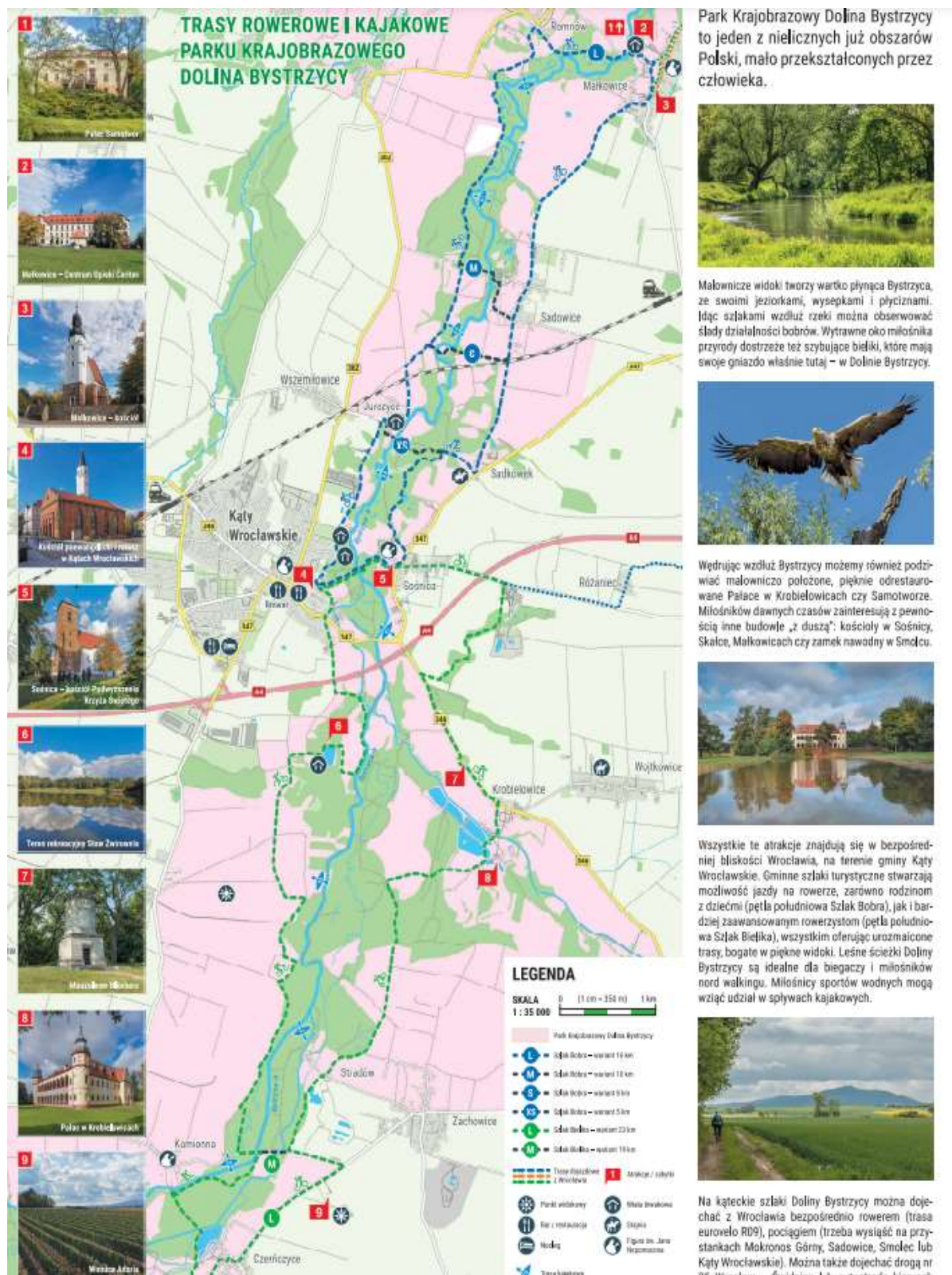
- Kąty Wrocławskie – Jurczyce – Romnów – Małkowice – Sadowice – Sadkówek – Sośnica – Kąty Wrocławskie;
- łączna długość trasy – 16 km, przewidywany czas ok. 2 godz., trasę można pokonać wraz z dziećmi;
- szlak wytyczony ścieżkami polnymi i leśnymi oraz lokalnymi drogami o niewielkim natężeniu ruchu;
- polecany przez rowerzystów: Endomondo GPS SPORTS.

SZLAK BIELIKA

- Kąty Wrocławskie – Sośnica – Krobielowice – Zachowice – Czerńczyce – Kamionna – Kąty Wrocławskie;
- łączna długość trasy – 23 km, przewidywany czas ok. 3 godz., trasa trudniejsza;
- szlak wytyczony głównie ścieżkami polnymi i leśnymi. Na niewielkim odcinku między Sośnicą a Krobielowicami trasa prowadzi nieco bardziej ruchliwą drogą nr 346;
- polecany przez rowerzystów: Endomondo GPS SPORTS.

MOŻLIWOŚCI ROZWOJU INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM

Rycina nr 10 przedstawia trasy rowerowe i kajakowe Parku Krajobrazowego Dolina Bystrzycy.



Rycina 10. Trasy rowerowe i kajakowe Parku Krajobrazowego Dolina Bystrzycy (Źródło: https://katywroclawskie.pl/sites/default/files/pliki2/gminne_szlaki_turystyczne_mapa_do_pobrania.pdf (03.02.2023 r.))

4.2.5. Analiza infrastruktury rowerowej w gminie Kobierzyce

Gmina Kobierzyce – gmina wiejska granicząca z Wrocławiem oraz z gminami: Kąty Wrocławskie, Sobótka, Jordanów, Żórawina, Siechnice oraz Borów.

Gmina leży w I pierścieniu Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia.

Podstawowe dane statystyczne

Obszar – 149,3 km², 33 miejscowości;

Liczba mieszkańców – 20 864 (koniec 2021 r.);

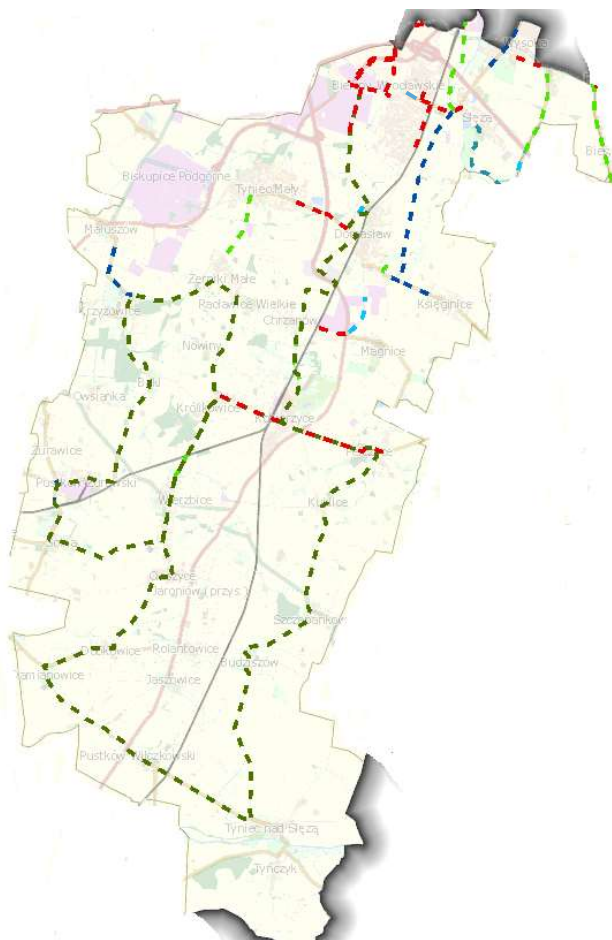
Liczba linii kolejowych – 1 (linia kolejowa nr 285);

Liczba przystanków i stacji kolejowych – 5 szt. (2022 r.);

Długość istniejących dróg rowerowych – 9,2 km (GUS 2019 r.).




(Źródło: opracowanie własne na podstawie informacji ze strony internetowej https://stat.gov.pl/vademecum/vademecum_dolnoslaskie/portrety_gmin/powiat_wroclawski/gmina_w_kobierzyce.pdf (7.10.2022 r.) oraz z kompendium Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia).

Rycina nr 11 przedstawia drogi rowerowe/pieszo-rowerowe oraz trasy rowerowe na terenie gminy Kobierzyce.



Rycina 11. Mapa poglądowa: Inwentaryzacja – drogi rowerowe/pieszo-rowerowe i trasy rowerowe w gminie Kobierzyce (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP <https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0> (27.01.2023)). Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej <https://serwis.wrosip.pl/imap/>.

Legenda:

- drogi rowerowe/pieszorowerowe istniejące;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe w trakcie realizacji;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe – w trakcie opracowania dokumentacji projektowej;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe – wykonana dokumentacja projektowa, bez realizacji w terenie;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe planowane;
 - trasy rowerowe wyznakowane w terenie;
- główne trasy rowerowe:
-  istniejące;
 -  wyznakowane w terenie;
 -  planowane.

Inwentaryzacja potencjału rozwoju ruchu rowerowego na obszarze gminy Kobierzyce

Stacje i przystanki kolejowe

Przez gminę przebiega LINIA KOLEJOWA NR 285: Bielany Wrocławskie, Domasław, Kobierzyce, Wierzbice Wrocławskie, Pustków Żurawski – kierunek Świdnica.

W Bielanych Wrocławskich przy przystanku kolejowym znajdują się parkingi P&R i B&R.

Dziedzictwo kulturowe

Na obszarze gminy znajdują się:

- Zamek Topacz wraz z Muzeum Motoryzacji w Ślęzie;
- pałace w: Magnicach, Królikowicach, Wierzbicach, Krzyżowicach, Kobierzycach;
- dwór w Bielanych Wrocławskich;
- obiekty sakralne w: Tyńcu Małym, Wierzbicach, Tyńcu nad Ślężą.

Walory przyrodnicze

Na terenie gminy są obecne:

- pomniki przyrody ożywionej;
- parki i zespoły parkowe podlegające ochronie, np. w Krzyżanowicach i Cieszycach.

Baza noclegowa

Na nocleg można się zatrzymać między innymi w miejscowościach: Bielany Wrocławskie, Pustków Wilczkowski, Domasław, Ślęza.

Baza gastronomiczna, sklepy spożywcze

Baza gastronomiczna jest stosunkowo dobrze rozwinięta, na posiłek można się zatrzymać w Domasławiu, Pustkowie Wilczkowskim, Kobierzycach, Bielanych Wrocławskich, Ślęzie.

W wymienionych miejscowościach zlokalizowane są również sklepy spożywcze, a w Bielanych Wrocławskich duże centra handlowe.

Infrastruktura techniczna – serwisy, sklepy rowerowe

Sklep rowerowy znajduje się w Bielanych Wrocławskich.

Parkingi samochodowe

Samochód można zaparkować:

- przy Urzędzie Gminy Kobierzyce;
- na parkingu P&R w Bielanych Wrocławskich;
- przy centrach handlowych w Bielanych Wrocławskich.

Trasy i drogi rowerowe/pieszorowerowe na obszarze gminy Kobierzyce – stan na styczeń 2023 r.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia na terenie gminy Kobierzyce w sprawie infrastruktury rowerowej zakłada:

- zwiększenie konkurencyjności transportu innego niż samochodowy;
- kobierzycki rower miejski;
- rozbudowę i oznakowanie tras rowerowych, dróg rowerowych i pieszo-rowerowych;
- budowę stacji wypożyczalni rowerów;
- wzrost liczby miejsc postojowych na parkingach Park & Ride i Bike & Ride.

(Źródło: Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia – kompendium).

Główne trasy rowerowe

Przez teren gminy nie przebiegają główne trasy rowerowe.

Trasy rowerowe wyznakowane przez gminę (typ oznakowania R4)

- Trasa T3 – Kobierzyce – Wrocław, wchodzi w część systemu aglomeracyjnego, prowadzona przede wszystkim drogami gminnymi, w pewnym stopniu także drogami rowerowymi i pieszo-rowerowymi.
- Trasa K1 – trasa rowerowa wyznakowana, zataczająca pętlę, przebiegająca przez Kobierzyce – Królikowice – Wierzbice – Cieszyce – Dobkowice – Damianowice – Pustków Wilczkowski – Tyniec nad Ślężą – Budziszów – Szczepankowice – Kuklice – Pełczyce – Kobierzyce, biegnie drogami gminnymi, powiatowymi (w niewielkim stopniu), polnymi nieutwardzonymi, częściowo drogami rowerowymi oraz pieszo-rowerowymi.
- Trasa K2 – trasa rowerowa wyznakowana, zataczająca pętlę, przebiegająca przez Kobierzyce – Królikowice – Raławice Wielkie – Żerniki Małe – Krzyżowice – Bąki – Owsiankę – Pustków Żurawski – Solną – Cieszyce – Wierzbice – Królikowice, biegnie drogami gminnymi, powiatowymi (w niewielkim stopniu), polnymi nieutwardzonymi, w części drogami rowerowymi oraz pieszo-rowerowymi.

Drogi rowerowe

- a) Istniejące drogi rowerowe/pieszorowerowe
(Źródło: Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu oraz Gmina Kobierzyce):

WĘZŁ BIELAŃSKI – PRZY CENTRUM HANDLOWYM (BIELANY WROCŁAWSKIE):

- ul. Czekoladowa – droga rowerowa oraz pieszo-rowerowa, oddzielona od jezdni pasem zieleni;
- ul. Towarowa – droga rowerowa oraz pieszo-rowerowa, oddzielona od jezdni pasem zieleni;
- ul. Handlowa – droga pieszo-rowerowa;
- ul. Tęczowa – droga pieszo-rowerowa;
- ul. Słoneczna – droga pieszo-rowerowa;
- ul. Logistyczna – droga pieszo-rowerowa, oddzielona od jezdni pasem zieleni – współtworzy trasę T3;
- ul. Francuska – tylko fragment należy do gminy – droga pieszo-rowerowa.

Wymienione drogi rowerowe tworzą spójną całość.

BIELANY WROCŁAWSKIE WĘZŁ KOMUNIKACYJNY – STACJA KOLEJOWA:

- ul. Dworcowa – droga pieszo-rowerowa, droga prowadzi do stacji kolejowej;
- ul. Kolejowa – ulica aktualnie w trakcie przebudowy uwzględniającej infrastrukturę rowerową, prowadzi do stacji kolejowej;
- Ślęza – ul. Przystankowa, w kierunku Bielany Wrocławskich, droga prowadzi do stacji kolejowej w Bielanych Wrocławskich.

POZOSTAŁE ISTNIEJĄCE DROGI ROWEROWE:

- 1960D – Pełczyce – Kobierzyce, od parku w Pełczycach do DK8 Kobierzyce – droga pieszo-rowerowa, oddzielona od jezdni pasem zieleni, długość 1 500 m;
- 1951D – Bielany, ul. Kolejowa – droga rowerowa, długość 908 m;
- Bielany Wrocławskie, od ul. Ryżowej do ul. Lawendowej – droga pieszo-rowerowa, oddzielona od jezdni pasem zieleni;
- Wysoka, ul. Chabrowa – droga rowerowa i pieszo-rowerowa od sklepu Biedronka do skrzyżowania z ul. Jeżynową;
- Kobierzyce, ul. Spółdzielcza – od skrzyżowania z ul. Słoneczną do skrzyżowania z ulicą Zieloną – droga rowerowa i pieszo-rowerowa;
- Kobierzyce, ul. Sportowa – dwukierunkowa droga pieszo-rowerowa;
- Kobierzyce – Pełczyce – droga pieszo-rowerowa łącząca ze sobą miejscowości gminne, oddzielona od jezdni pasem zieleni;
- Kobierzyce – Królikowice – droga rowerowa i pieszo-rowerowa, od Kobierzyc wzdłuż ul. Długiej do Królikowic do skrzyżowania ul. Kobierzyckiej z Orzechową.
- 1971D – Domasław – Tyniec Mały (do cmentarza) – droga pieszo-rowerowa, w trakcie realizacji, długość 1 200 m;
- Magnice – od ronda (skrzyżowanie z drogą krajową nr 8) w kierunku miejscowości Chrzanów wzdłuż ul. przemysłowej – do przystanku autobusowego przy centrum logistycznym - droga pieszo – rowerowa, długość około 700 m.

Fotografie nr 11 – 12 przedstawiają wybraną istniejącą infrastrukturę rowerową na terenie gminy Kobierzyce.



Zdjęcie 11. Droga rowerowa na trasie Pełczyce – Kobierzyce
(Źródło: fotografie własne)



Zdjęcie 12. Droga pieszo-rowerowa – Śleza. ul. Przystankowa
(Źródło: fotografie własne)

- b) Drogi rowerowe /pieszo-rowerowe w trakcie realizacji w terenie
(Źródło: Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu oraz Gmina Kobierzyce):
- Magnice – od ronda (skrzyżowanie z drogą krajową nr 8) w kierunku Wrocławia wzdłuż ul. Kwiatowej i Południowej do skrzyżowania z ul. Marka Aureliusza – droga pieszo – rowerowa, długość około 950 m;
 - Domasław – wzdłuż ul. Brzozowej – droga pieszo-rowerowa – długość około 350 m.
- c) Drogi rowerowe/pieszo-rowerowe w trakcie opracowania dokumentacji projektowej
(Źródło: Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu):
- Solna – Pustków Żurawski – Żurawice – DP nr 1977D, długość 615 m;
 - Wysoka – do granicy gminy Kobierzyce – DP nr 1955D, długość 1 200 m;
 - Domasław – Księginice – DP nr 1972D, długość 1130 m;
 - Małuszów – Krzyżowice – Żerniki Małe – DP nr 1950D, długość 1 410 m.
- d) Planowane/projektowane drogi rowerowe/pieszo-rowerowe w gminie Kobierzyce
(Źródło: Gmina Kobierzyce):
- rozbudowa dróg rowerowych w Domasławiu;
 - Bielany Wrocławskie – wzdłuż ul. Kolejowej – od skrzyżowania z ul. Ryzową do skrzyżowania z ul. Wrocławską – dowiązanie do istniejącej infrastruktury, długość 300 m;
 - połączenie miejscowości wiejskich drogami rowerowymi z Wrocławiem: Wysoka – Wrocław, Śleza – Wrocław;
 - w fazie projektowej są drogi rowerowe łączące poszczególne miejscowości gminy, np. Kobierzyce – Chrzanów, Tyniec Mały – Żerniki Małe, Królikowice – Wierzbice, Wysoka – Śleza;
 - Gmina złożyła w Starostwie Powiatowym we Wrocławiu, w Wydziale Dróg i Transportu koncepcje dróg rowerowych (dróg powiatowych) łączących następujące miejscowości: Księginice – Domasław, Małuszów – Kobierzyce – Żerniki Małe, Solna – Pustków Żurawski – Żurawice;
 - pod rozważę jest brana budowa infrastruktury rowerowej wzdłuż planowanej lokalnej obwodnicy Śleza – Domasław – Bielany.

Gmina Kobierzyce planuje wybudowanie parkingów P&R z infrastrukturą rowerową przy wszystkich stacjach/przystankach kolejowych (Kobierzyce, Domasław, Wierzbice, Pustków Żurawski).

4.2.6. Analiza infrastruktury rowerowej w gminie Mietków

Gmina Mietków – gmina wiejska granicząca z gminami: Kąty Wrocławskie, Sobótka, powiatem świdnickim oraz powiatem średzkim. Na terenie gminy jest zlokalizowany największy akwen Dolnego Śląska – Zbiornik Mietkowski.

Gmina leży w II pierścieniu Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia.

Podstawowe dane statystyczne

Obszar – 83,4 km², 14 miejscowości;

Liczba mieszkańców – 3 759 (GUS 2019 r.);

Liczba linii kolejowych – 1 (linia kolejowa nr 274);

Liczba przystanków i stacji kolejowych – 1 szt. (2022 r.);

Długość istniejących dróg rowerowych – 0 km (GUS 2019 r.).




(Źródło: opracowanie własne na podstawie informacji ze strony internetowej https://stat.gov.pl/vademecum/vademecum_dolnoslaskie/portrety_gmin/powiat_wroclawski/gmina_w_mietkow.pdf (10.10.2022 r.) oraz z kompendium Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia).

Rycina nr 12 przedstawia drogi rowerowe/pieszo-rowerowe oraz trasy rowerowe na terenie gminy Mietków.



Rycina 12. Mapa poglądowa: Inwentaryzacja – drogi rowerowe/pieszo-rowerowe oraz trasy rowerowe w gminie Mietków. (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP <https://serwis.wrosip.pl/imap/?gpmmap=gp0> (27.01.2023 r.)) Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej <https://serwis.wrosip.pl/imap>.

Legenda:

- drogi rowerowe/pieszorowerowe istniejące;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe w trakcie realizacji;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe – w trakcie opracowania dokumentacji projektowej;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe – wykonana dokumentacja projektowa, bez realizacji w terenie;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe planowane;
 - trasy rowerowe wyznakowane w terenie;
- główne trasy rowerowe:
-  istniejące;
 -  wyznakowane w terenie;
 -  planowane.

Inwentaryzacja potencjału rozwoju ruchu rowerowego na obszarze gminy Mietków

Stacje i przystanki kolejowe

Przez gminę przebiega LINIA KOLEJOWA NR 274 – Mietków – kierunek Jaworzyna Śląska. Na przystanku kolejowym w Mietkowie przy peronie są zlokalizowane stojaki na rowery, w pobliżu stacji kolejowej biegnie trasa rowerowa Euro Velo 9.

Dziedzictwo kulturowe

Na obszarze gminy znajdują się:

- pałac w Borzygniewie;
- zespół pałacowy w Domanicach;
- obiekty sakralne w miejscowościach: Borzygniew, Domanice, Wawrzeńczyce, Maniów Wielki.

Walory przyrodnicze

W gminie są położone:

- obszary Natura 2000:
 - ✓ Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 „Przeplatki nad Bystrzycą” (PLH020055);
 - ✓ Obszary Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „Zbiornik Mietkowski” (PLB020004).
- obszary cenne przyrodniczo:
 - ✓ Park Krajobrazowy „Dolina Bystrzycy”;
 - ✓ Zalew Mietkowski;
 - ✓ pomniki przyrody ożywionej.

Baza noclegowa

Na nocleg można się zatrzymać w Borzygniewie.

Baza gastronomiczna, sklepy spożywcze

Na posiłek można się zatrzymać w Mietkowie oraz Borzygniewie.

Na terenie gminy sklepy spożywcze są zlokalizowane między innymi w: Chwałowie, Mietkowie, Borzygniewie.

Infrastruktura techniczna – serwisy, sklepy rowerowe

Brak danych.

Parkingi samochodowe

Samochód można zaparkować:

- przy stacji PKP w Mietkowie;
- na parkingu w Borzygniewie przy ul. Sportowej i Wałbrzyskiej.

Trasy i drogi rowerowe/pieszko-rowerowe na obszarze gminy Mietków – stan na styczeń 2023 r.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia na terenie gminy Mietków w sprawie infrastruktury rowerowej zakłada:

- zwiększenie konkurencyjności transportu innego niż samochodowy;
- budowę rowerowych tras dojazdowych (poprawę jakości przemieszczeń do Wrocławia) i lokalnych punktów (Mietków jako lokalny ośrodek społeczno-gospodarczy);
- budowę stacji wypożyczalni rowerów;
- wzrost liczby miejsc postojowych na parkingach Park & Ride i Bike & Ride.

(Źródło: Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia – kompendium).

Główne trasy rowerowe

Międzynarodowa trasa rowerowa Euro Velo 9, czyli szlak bursztynowy o długości około 2000 km, wiedzie od Bałtyku do Adriatyku, jest częścią sieci tras rowerowych Euro Velo.

Przebieg trasy w gminie Mietków: około 11 km – od granicy z gminą Kąty Wrocławskie przez miejscowości: Stróża, Wawrzeńczyce, Mietków, Maniów do granicy powiatu. Przebieg trasy alternatywnej: ok. 11 km – od Mietkowa przez Borzygniew, Domanice do granicy powiatu.

Trasa Euro Velo 9 w gminie Mietków przebiega drogami powiatowymi, w pobliżu stacji kolejowej w Mietkowie (bezpośrednie połączenie z Wrocławiem dzięki kolei dolnośląskiej relacji Wrocław – Jelenia Góra). Trasa jest wyznakowana w terenie.

Drogi rowerowe

Na terenie gminy Mietków brakuje istniejącej infrastruktury rowerowej, jak również brakuje planów dotyczących jej budowy.

4.2.7. Analiza infrastruktury rowerowej w gminie Siechnice

Gmina Siechnice – gmina miejsko-wiejska granicząca z Wrocławiem oraz gminami: Czernica, Żórawina, Oława, Domaniów.

Gmina leży w I pierścieniu Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia.

Podstawowe dane statystyczne

Obszar – 99 km², 21 miejscowości;

Liczba mieszkańców – 25 147 (koniec 2021 r.);

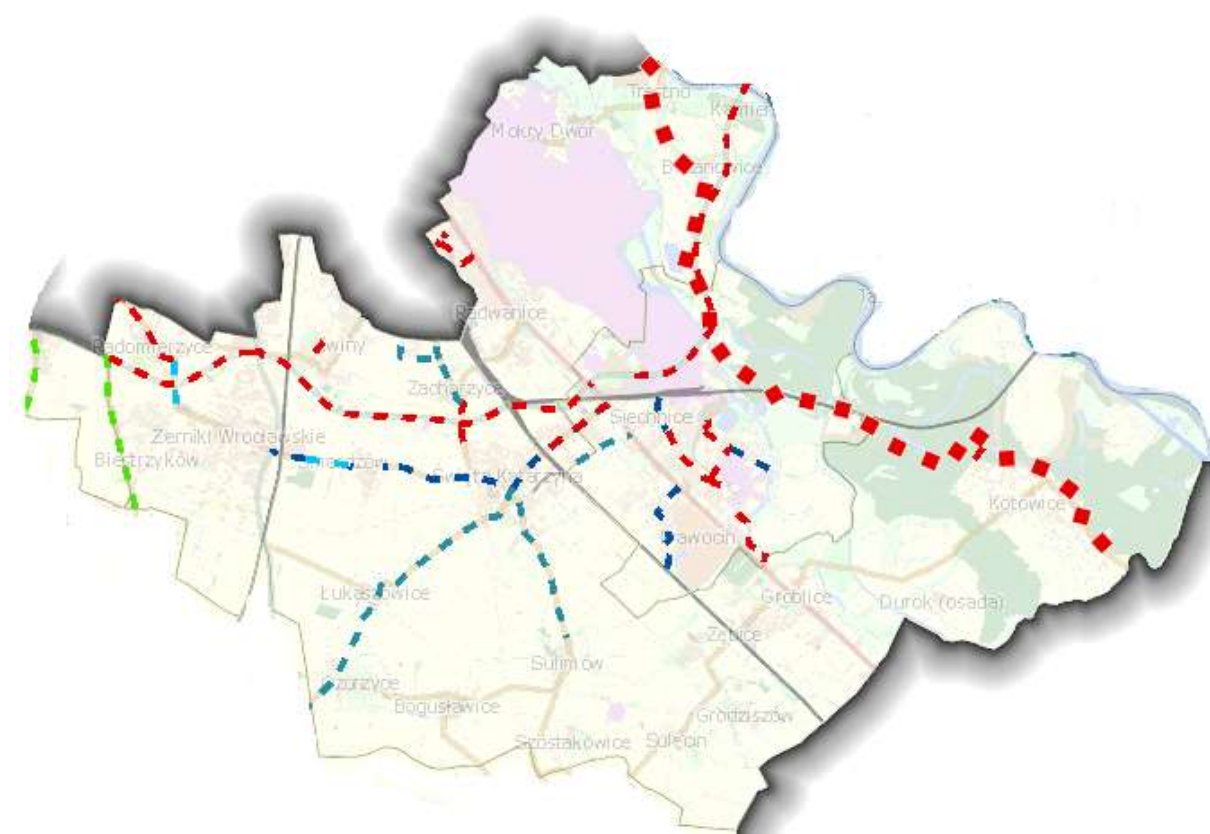
Liczba linii kolejowych – 3;

Liczba przystanków i stacji kolejowych – 6 szt. (2022 r.);

Długość istniejących dróg rowerowych – 16,8 km (GUS 2019 r.).




(Źródło: opracowanie własne na podstawie informacji ze strony internetowej https://stat.gov.pl/vademecum/vademecum_dolnoslaskie/portrety_gmin/powiat_wroclawski/gmina_siechnice.pdf (10.10.2022 r.) oraz z kompendium Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia).

Rycina nr 13 przedstawia drogi rowerowe/pieszko-rowerowe oraz trasy rowerowe na terenie gminy Siechnice.



Rycina 13. Mapa poglądowa: Inwentaryzacja – drogi rowerowe i pieszko-rowerowe w gminie Siechnice (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP <https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0> (27.01.2023 r.)) Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej <https://serwis.wrosip.pl/imap/>.

Legenda:

- drogi rowerowe/pieszorowerowe istniejące;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe w trakcie realizacji;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe – w trakcie opracowania dokumentacji projektowej;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe – wykonana dokumentacja projektowa, bez realizacji w terenie;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe planowane;
 - trasy rowerowe wyznakowane w terenie;
- główne trasy rowerowe:
-  istniejące;
 -  wyznakowane w terenie;
 -  planowane.

Inwentaryzacja potencjału rozwoju ruchu rowerowego na obszarze gminy Siechnice

Stacje i przystanki kolejowe

Teren gminy przecinają 3 linie kolejowe:

- LINIA NR 277: Siechnice – Zakrzów-Kotowice – kierunek Jelcz-Laskowice.
Na stacji kolejowej w Siechnicach zlokalizowane są parkingi typu P&R oraz B&R (węzeł multimodalny). Przy przystanku kolejowym Zakrzów-Kotowice stojaki na rowery znajdują się przy peronie, w pobliżu stacji przebiega droga Blue Velo;
- LINIA NR 132: Święta Katarzyna – Zębice Wrocławskie – kierunek Oława.
Na stacji kolejowej w Świętej Katarzynie zlokalizowane są parkingi typu P&R i B&R (węzeł multimodalny), do stacji kolejowej prowadzi droga rowerowa. W Zębicach Wrocławskich przystanek kolejowy został odnowiony;
- LINIA NR 276: Iwiny – Smardzów – kierunek Kłodzko.
Przy przystanku kolejowym w Iwinach znajdują się parkingi P&R oraz B&R. Na stacji kolejowej w Smardzowie stojaki na rowery są zlokalizowane między budynkiem stacji, a peronem, natomiast parking samochodowy znajduje się przed budynkiem stacji kolejowej.

Dziedzictwo kulturowe

Na obszarze gminy znajdują się:

- zabytkowy kompleks ciepłowni w Siechnicach;
- wieża widokowa w Kotowicach;
- obiekty sakralne w Żernikach Wrocławskich i Świętej Katarzynie;
- kąpielisko Błękitna Laguna w Siechnicach.

Walory przyrodnicze

Na terenie gminy są położone:

- obszary Natura 2000:
 - ✓ Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 „Grądy w Dolinie Odry” (PLH020017);

- ✓ Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „Grądy Odrzańskie” (PLB02002);
- obszary cenne przyrodniczo:
 - ✓ jeziora: Czarna Łacha, Panieńskie, Dziewicze, Kotowicko;
 - ✓ pomniki przyrody ożywionej i nieożywionej.

Baza noclegowa

Na nocleg można się zatrzymać w Siechnicach i Radwanicach.

Baza gastronomiczna, sklepy spożywcze

Na posiłek na obszarze gminy można się zatrzymać w miejscowościach: Siechnice, Święta Katarzyna, Żerniki Wrocławskie, Radwanice, Groblice, Iwiny.

Na terenie gminy sklepy spożywcze są zlokalizowane między innymi w: Siechnicach, Radwanicach, Kotowicach, Świętej Katarzynie, Żernikach Wrocławskich, Groblicach.

Infrastruktura techniczna – serwisy, sklepy rowerowe

W miejscowości Siechnice przy ul. Jarzębinowej zlokalizowany jest sklep oraz serwis rowerowy. Serwis rowerowy znajduje się również w Iwinach przy ul. Ptasiej i Żernikach Wrocławskich przy ul. Wrocławskiej.

Parkingi samochodowe

Samochód można zaparkować:

- przy stacjach kolejowych w Siechnicach, Iwinach i Świętej Katarzynie, Smardzowie;
- przy urzędzie miasta w Siechnicach;
- przy zbiorniku Błękitna Laguna w Siechnicach.

Trasy i drogi rowerowe/pieszko-rowerowe na obszarze gminy Siechnice – stan na styczeń 2023 r.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia na terenie gminy Siechnice w sprawie infrastruktury rowerowej zakłada:

- zwiększenie konkurencyjności transportu innego niż samochodowy (aglomeracyjna sieć dróg rowerowych wraz z miejscami obsługi rowerzystów);
- budowę stacji wypożyczalni rowerów;
- wzrost liczby miejsc postojowych na parkingach Park & Ride i Bike & Ride.

(Źródło: Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia – kompendium).

Główne trasy rowerowe

Blue Velo – trasa o zasięgu krajowym północ – południe o długości 203 km, przebiega w pięciu województwach po zachodniej stronie Polski. Przebieg trasy w gminie Siechnice: około 12,7 km, od Wrocławia przez Tresno, Blizanowice, Kotowice, do granicy powiatu. Trasa biegnie drogami lokalnymi oraz w dużej części po wałach przeciwpowodziowych i drogach leśnych.

Drogi rowerowe

a) Istniejące drogi rowerowe/pieszorowerowe

(Źródło: Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu oraz Gmina Siechnice)

- Radwanice, ul. Gwiazdzista – droga pieszorowerowa, długość 322 m;
 - Radwanice, ul. Słoneczna – droga pieszorowerowa, długość 50 m;
 - Radwanice, ul. Parafialna – droga pieszorowerowa, długość 124 m;
 - Radwanice, ul. Pogodna – droga rowerowa, długość 140 m;
 - Radwanice, ul. Kolejowa – droga rowerowa, długość 207 m;
 - Siechnice, ul. Kościelna – droga pieszorowerowa, długość 382 m;
 - Siechnice, ul. Jarzębinowa – droga pieszorowerowa, długość 605 m;
 - Siechnice, ul. Henryka Sienkiewicza – droga pieszorowerowa, długość 619 m;
 - Siechnice, ul. Macieja Rataja – droga pieszorowerowa, długość 173 m;
 - Siechnice, ul. Henryka III – droga pieszorowerowa, długość 450 m;
 - Siechnice, ul. Sportowa – droga rowerowa, długość 175 m;
- (ulice Jarzębinowa, H. Sienkiewicza, Henryka III, M. Rataja i Sportowa łączą się)
- Iwiny, ul. Miodowa – droga pieszorowerowa, długość 210 m;
 - 1937D – Święta Katarzyna – Zacharzyce – droga pieszorowerowa, długość 610 m;
 - Kotowice – na przedłużeniu ul. Klonowej droga pieszorowerowa pełni przede wszystkim funkcję alternatywnego dojścia do stacji PKP w Kotowicach, długość 295 m.
 - 1939D Wrocław – Radomierzycy – droga pieszorowerowa, długość 1 300 m;
 - 1938D – droga pieszorowerowa, od DK 94 do przejazdu PKP w Świętej Katarzynie – dojazd mieszkańców do stacji kolejowej, długość 1 100 m;
 - droga pieszorowerowa wzdłuż Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka, długość 11 500 m;
 - droga pieszorowerowa wzdłuż Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka – od ronda w Żernikach Wrocławskich do granicy powiatu w kierunku Wysokiej, długość 2 400 m;
 - Siechnice – Groblice – od ronda w Siechnicach (skrzyżowanie ul. Staszica i ul. Kwiatkowskiego)- droga pieszorowerowa prowadząca do wału przeciwpowodziowego, zjazd z wału drogą pieszorowerową – do ul. Łąkowej w Groblicach, długość około 1000 m.

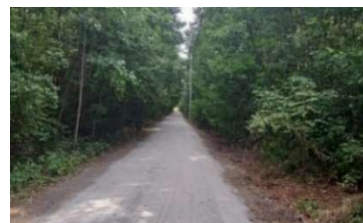
Fotografie nr 13–15 przedstawiają wybraną istniejącą infrastrukturę rowerową w gminie Siechnice.



Zdjęcie 13. Droga pieszorowerowa Siechnice, ul. Kościelna (Źródło: fotografie własne).



Zdjęcie 14. Droga pieszorowerowa w Radomierzycach, ul. Wrocławska (Źródło: fotografie własne).



Zdjęcie 15. Droga pieszorowerowa w Kotowicach – na przedłużeniu ul. Klonowej (Źródło: fotografie własne).

b) Drogi rowerowe/pieszorowerowe w trakcie realizacji

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

(Źródło: Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu):

- Radomierzyce – Biestrzyków – wzdłuż drogi DP 1939D, od DP 1935D do skrzyżowania ul. Żernickiej z ul. Parkową w Biestrzykowie – droga pieszo-rowerowa, połączenie z istniejącą infrastrukturą, skomunikowanie z Wrocławiem, długość 880 m;
- Smardzów – wzdłuż ul. Mikołaja Reja – przy budowanym zbiorniku retencyjnym, długość około 670 m;

c) Drogi rowerowe/pieszo-rowerowe w trakcie opracowania dokumentacji projektowej:

Tabela 12. Drogi rowerowe/pieszo-rowerowe w trakcie opracowania dokumentacji projektowej (Źródło: Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu)

lp.	lokalizacja	odcinek	rodzaj drogi rowerowej	połączenie	długość (m)
1	Żerniki Wr. – Smardzów	w podziale na V odcinków, wzdłuż drogi DP nr 1938D	pieszo-rowerowa	połączenie infrastruktury w Świętej Katarzynie, dojazd do przystanku kolejowego w tej miejscowości	500
2	granica powiatu – Suchy Dwór	wzdłuż drogi DP 1954D od Wrocławia do Suchego Dworu	pieszo-rowerowa	skomunikowanie Suchego Dworu z Wrocławiem	3 200
3	Smardzów – Święta Katarzyna – Siechnice	od Smardzowa (do działki 24/11) wzdłuż ul. Żernickiej, ul. Głównej, ul. Świętej Katarzyny do skrzyżowania z ul. Opolską (droga krajowa 94) w Siechnicach	pieszo - rowerowa	skomunikowanie mieszkańców	2 650

d) Drogi rowerowe/pieszo-rowerowe w trakcie projektowania:

Tabela 13. Drogi rowerowe/pieszo-rowerowe w trakcie projektowania (Źródło: Gmina Siechnice).

lp.	lokalizacja	rodzaj drogi rowerowej	długość (m)
Siechnice			
1	ul. Szkolna na docinku od ul. Piastów Śląskich do ronda na ul. Kolejowej	pieszo-rowerowa	515
2	ul. Henryka III – na odcinku od ul. Sienkiewicza do wału	pieszo-rowerowa	677
3	ul. Prawocińska – na odcinku od ul. Cmentarnej do przejazdu kolejowego	pieszo-rowerowa	1 400
Smardzów			

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

lp.	lokalizacja	rodzaj drogi rowerowej	długość (m)
1	ul. Reja – na odcinku od istniejącego chodnika do działki 24/11 Smardzów	pieszo-rowerowa	75
2	ul. Reja – na odcinku od istniejącego chodnika do zbiornika w Smardzowie	pieszo-rowerowa	40
3	ul. Reja – na odcinku od zbiornika w Smardzowie do wysokości działki nr 149/6 w Żernikach Wrocławskich	pieszo-rowerowa	537
Iwiny			
1.	ul. Brochowska – ul. Koreańska	pieszo-rowerowa	76

e) Drogi rowerowe/pieszo-rowerowe planowane w ciągu najbliższych 3 lat:

Tabela 14. Drogi rowerowe/pieszo-rowerowe planowane w ciągu najbliższych 3 lat (Źródło: Gmina Siechnice, Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu).

lp.	lokalizacja	rodzaj trasy rowerowej	długość [m]
1	Siechnice – ul. Świętego Krzyża na odcinku od ul. Łąkowej do drogi krajowej nr 94	droga dla rowerów	900
2	Święta Katarzyna – ul. Główna – odcinek Święta Katarzyna (od skrzyżowania z ul. Żernicką) – Łukaszowice (do ul. Kwiatowej)	pieszo - rowerowa	2 460
3	Święta Katarzyna – ul. gen. Henryka Dąbrowskiego – odcinek Święta Katarzyna (od przedszkola) – Sulimów (do istniejącego chodnika)	pieszo-rowerowa	1 980
4	Łukaszowice – Turów	pieszo - rowerowa	2 500
5	Zacharzyce – Wrocław od przystanku autobusowego w Zacharzycach wzdłuż ulic: Kościuszki, Orzechowej, Morelowej do granic Wrocławia lub alternatywnie wzdłuż DP 1937D (UL. Kościuszki) do granic Wrocławia	pieszo - rowerowa	1 630/1 000

4.2.8. Analiza infrastruktury rowerowej w gminie Sobótka

Gmina Sobótka – gmina miejsko-wiejska, granicząca z gminami: Mietków, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Jordanów Śląski, Łagiewniki, Marcinowice.

Gmina leży w II pierścieniu Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia.

Podstawowe dane statystyczne

Obszar – 136 km², 23 miejscowości;

Liczba mieszkańców – 12 402 (koniec 2021 r.);

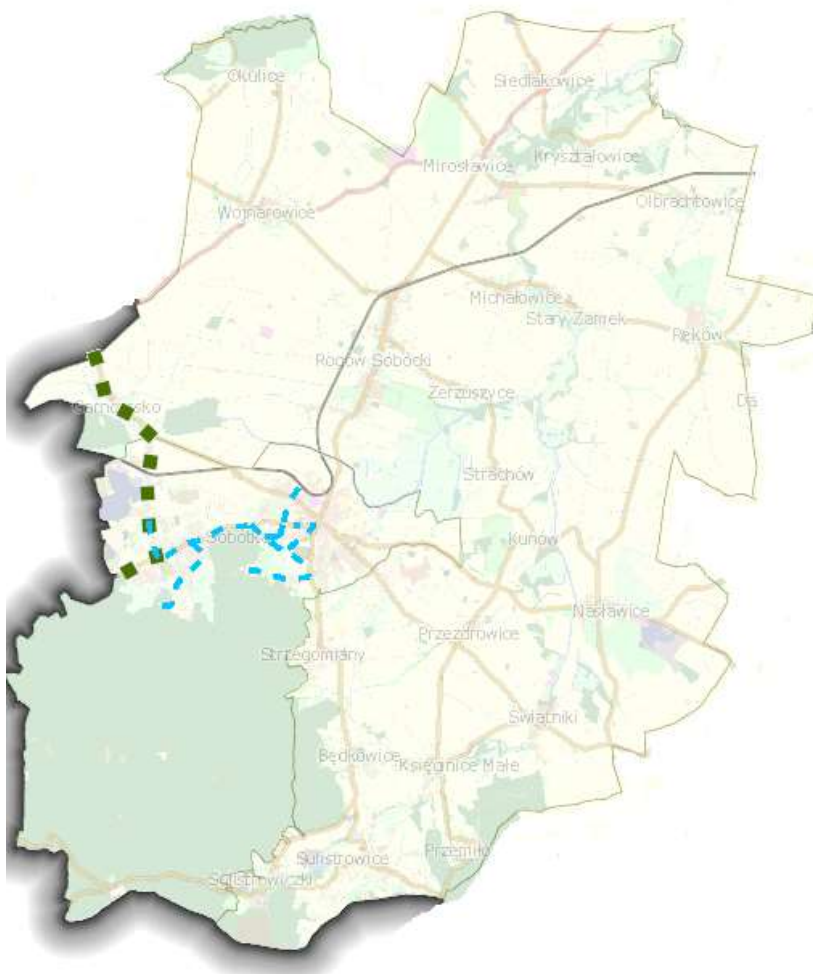
Liczba linii kolejowych – 1 (linia kolejowa nr 285);

Liczba przystanków i stacji kolejowych – 3 szt. (2022 r.);

Długość istniejących dróg rowerowych – 3,2 km (GUS 2019 r.).




(Źródło: opracowanie własne na podstawie informacji ze strony internetowej https://stat.gov.pl/vademecum/vademecum_dolnoslaskie/portrety_gmin/powiat_wroclawski/gmina_sobotka.pdf (11.10.2022 r.) oraz z kompendium Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia).

Rycina nr 14 przedstawia drogi rowerowe/pieszko-rowerowe oraz trasy rowerowe na obszarze gminy Sobótka



Rycina 14. Mapa poglądowa: Inwentaryzacja – drogi rowerowe/pieszko-rowerowe oraz trasy rowerowe w gminie Sobótka (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP <https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0> (27.01.2023 r))
Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej <https://serwis.wrosip.pl/imap/>.

Legenda:

- drogi rowerowe/pieszorowerowe istniejące;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe w trakcie realizacji;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe – w trakcie opracowania dokumentacji projektowej;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe – wykonana dokumentacja projektowa, bez realizacji w terenie;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe planowane;
 - trasy rowerowe wyznakowane w terenie;
- główne trasy rowerowe:
-  istniejące;
 -  wyznakowane w terenie;
 -  planowane.

Inwentaryzacja potencjału rozwoju ruchu rowerowego na obszarze gminy Sobótka

Stacje i przystanki kolejowe

Przez gminę przebiega LINIA KOLEJOWA NR 285: Rogów Sobócki, Sobótka, Sobótka Zachodnia – kierunek Świdnica.

Na przystankach kolejowych w Rogowie Sobóckim i Sobótce Zachodniej oraz na stacji kolejowej w Sobótce stojaki na rowery znajdują się bezpośrednio przy odnowionych peronach.

Dziedzictwo kulturowe

Na obszarze gminy znajdują się:

- zamek w miejscowości Sobótka-Górka;
- Muzeum Ślązańskie im. Stanisława Dunajewskiego w Sobótce;
- rynek w Sobótce;
- obiekty sakralne w: Sobótce, Sulistrowiczkach, na Ślęzy, kościół w Starym Zamku;
- rezerwat archeologiczny w Będkowicach.

Walory przyrodnicze

Na terenie gminy są położone:

- obszary Natura 2000:
 - ✓ Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 „Masyw Ślęzy” (PLH020040);
 - ✓ Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 „Przeplatki nad Bystrzycą” (PLH020055);
- obszary cenne przyrodniczo:
 - ✓ Ślązański Park Krajobrazowy;
 - ✓ Park Krajobrazowy Dolina Bystrzycy;
 - ✓ rezerваты: Łąka Sulistrowicka, góra Ślęza;
 - ✓ zespół przyrodniczo-krajobrazowy Skalna;
 - ✓ park Sulistrowiczki;
 - ✓ pomniki przyrody.

Baza noclegowa

Na nocleg można się zatrzymać w: Sobótce, Strzegomianach, Sulistrowicach, Sulistrowiczkach, Mirosławicach. Więcej o bazie gastronomicznej pod linkiem <https://visitsobotka.com/noclegi/>.

Baza gastronomiczna, sklepy spożywcze

Baza gastronomiczna na obszarze gminy jest dobrze rozwinięta. Na posiłek można się zatrzymać w: Sobótce, Strzegomianach, Rogowie Sobóckim, Sulistrowicach, Sulistrowiczkach. W wymienionych miejscowościach są również zlokalizowane sklepy spożywcze. Więcej o bazie gastronomicznej pod linkiem: <https://visitsobotka.com/gdzie-zjesc/>.

Infrastruktura techniczna – serwisy, sklepy rowerowe

Serwis i sklep rowerowy oraz serwis rowerowy wraz z wypożyczalnią rowerów znajdują się w Sobótce.

Parkingi samochodowe

Samochód można zaparkować na:

- parkingu pod Wieżycą;
- parkingu przy Górcie;
- parkingu na przełęczy Tąpadła;
- parkingu miejskim w Sulistrowiczkach;
- parkingach w centrum Sobótki i przy ul. Świdnickiej.

Pomoc medyczna

Pogotowie ratunkowe: Sobótka, ul. Strzelców 2, tel. +48 71 390 39 99 oraz +48 509 754 556.

Trasy i drogi rowerowe/pieszko-rowerowe na obszarze gminy Sobótka – stan na styczeń 2023 r.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia na terenie gminy Sobótka w sprawie infrastruktury rowerowej zakłada:

- zwiększenie konkurencyjności transportu innego niż samochodowy (aglomeracyjną sieć dróg rowerowych, rozbudowę sieci dróg rowerowych na terenie gminy);
- rozwój rowerowych tras dojazdowych – poprawę jakości przemieszczeń do Wrocławia i lokalnych punktów (Sobótka jako lokalny ośrodek społeczno-gospodarczy);
- budowę stacji wypożyczalni rowerów;
- wzrost liczby miejsc postojowych na parkingach Park & Ride i Bike & Ride;
- cyklostradę jako kluczowy projekt integracji międzygminnej.

(Źródło: Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia – kompendium).

Główne trasy rowerowe

Międzynarodowa trasa rowerowa Euro Velo 9, czyli szlak bursztynowy – jest częścią sieci tras rowerowych Euro Velo, o długości około 2000 km, wiedzie od Bałtyku do Adriatyku.

Przebieg trasy w gminie Sobótka: około 4,5 km – od granicy powiatu przez miejscowości: Garncarsko, Sobótka Zachodnia, Sobótka, do granicy powiatu. Trasa jest wyznakowana w terenie.

Drogi rowerowe

- a) Drogi rowerowe/pieszko-rowerowe w trakcie realizacji
(Źródło: Gmina Sobótka):

Inwestycje realizowane na terenie miasta Sobótka:

- droga pieszo-rowerowa od ul. B. Chrobrego do dworca PKS;
- droga pieszo-rowerowa od ul. B. Chrobrego, przez ul. Słoneczną, park, do przystanku PKP oraz szkoły podstawowej przy ul. Świdnickiej;
- droga pieszo-rowerowa od ul. B. Chrobrego do górnego parkingu przy ul. Armii Krajowej (przy schronisku pod Wieżycą);
- droga pieszo-rowerowa wzdłuż ul. Świdnickiej do przedszkola, do skrzyżowania z ul. B. Chrobrego;
- droga pieszo-rowerowa w trakcie budowy od szkoły podstawowej na ul. M. Skłodowskiej do skrzyżowania ul. Świdnickiej i Zamkowej;
- od ul. Świdnickiej przez ul. Słowiańską do ul. Leśnej, dalej ul. Leśną do ul. Zamkowej.

Fotografie nr 16 –20 przedstawiają infrastrukturę rowerową w trakcie realizacji na terenie miasta Sobótka.



Zdjęcie 16. Sobótka, droga pieszo-rowerowa, prowadząca do dworca PKS (Źródło: fotografie własne)



Zdjęcie 17. Sobótka, droga pieszo-rowerowa, prowadząca do dworca PKP (Źródło: fotografie własne)



Zdjęcie 18. Sobótka, droga pieszo-rowerowa, prowadząca do parkingu pod Wieżycą (Źródło: fotografie własne)



Zdjęcie 19. Droga pieszo-rowerowa, Sobótka, ul. Świdnicka (Źródło: fotografie własne)



Zdjęcie 20. Sobótka, droga pieszo-rowerowa, Sobótka, ul. M. Skłodowskiej-Curie (Źródło: fotografie własne)

Zakończenie budowy w/w infrastruktury rowerowej planowane jest w pierwszej połowie 2023 r. Powstające drogi rowerowe będą łączyć główne punkty miasta, między innymi:

- Szkołę Podstawową nr 1, Szkołę Podstawową nr 2, przedszkole;
- zamek w Sobótce-Górcie przy ul. Zamkowej;
- Młodzieżowy Ośrodek Wychowawczy przy ul. Słonecznej;
- Dom Turysty PTTK „Pod Wieżycą” przy ul. Armii Krajowej;

- stadion Miejski przy al. św. Anny;
- Dworzec PKP przy ul. Stacyjnej.

Brak informacji o infrastrukturze rowerowej istniejącej czy planowanej poza obrębem miasta Sobótka.

Turystyczne trasy rowerowe wyznakowane w terenie

W okolicach Ślęży znajdują się dwie oznakowane trasy kolarskie:

TRASA MISTRZOSTW POLSKI

Runda o długości 22 km prowadzi wokół góry Ślęży. Trasa jest powtórzeniem trasy przygotowanej na potrzeby wyścigu kolarskiego rozegranego w ramach Mistrzostw Polski w Kolarstwie Szosowym. Przebieg trasy: Sobótka Sobotel, Strzegomiany, Będkowiec, Sulistrowiczki, przełęcz Tąpadła w prawo na Sady, Chwałków, Sobótka Zachodnia, Sobótka Sobotel. (Źródło: <https://sobotka.pl/strona/szlaki-rowerowe> (21.10.2022 r.)).

TRASA ŚLĘŻAŃSKIEGO MNICHA

Runda o długości 17 km. Kilkakrotnie modyfikowana na potrzeby rozgrywanego na tej trasie tradycyjnego i popularnego wyścigu na rozpoczęcie sezonu kolarskiego w Polsce. (Źródło: <https://www.sleza.sobotka.pl/kolarstwo-szosowe/> (21.10.2022r.)).

4.2.9. Analiza infrastruktury rowerowej w gminie Żórawina

Gmina Żórawina – gmina wiejska, leżąca w południowej części Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia (który tworzą gminy dokoła Wrocławia wraz z miastem Wrocław, będącym rdzeniem tego obszaru).

Gmina leży w I pierścieniu Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia.

Liczba mieszkańców wykazuje wysoką tendencję wzrostową.

Podstawowe dane statystyczne

Obszar – 120 km², 32 miejscowości;

Liczba mieszkańców – 11 156 (GUS 2019 r.);

Liczba linii kolejowych – 1 (linia kolejowa nr 276);

Liczba przystanków i stacji kolejowych – 2 szt. (2022 r.);

Długość istniejących dróg rowerowych – 1,5 km (GUS 2019 r.).




(Źródło: opracowanie własne na podstawie informacji ze strony internetowej https://stat.gov.pl/vademecum/vademecum_dolnoslaskie/portrety_gmin/powiat_wroclawski/gmina_w_zorawina.pdf (11.10.2022) oraz z kompendium Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia).

Rycina nr 15 przedstawia drogi rowerowe/pieszorowerowe oraz trasy rowerowe na obszarze gminy Żórawina.



Rycina 15. Mapa poglądowa: Inwentaryzacja – drogi rowerowe/pieszorowerowe oraz trasy rowerowe na terenie gminy Żórawina (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP; <https://serwis.wrosip.pl/imap/?gpmmap=gp0> (27.01.2023r.)) Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej <https://serwis.wrosip.pl/imap/>.

Legenda:

- drogi rowerowe/pieszorowerowe istniejące;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe w trakcie realizacji;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe – w trakcie opracowania dokumentacji projektowej;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe – wykonana dokumentacja projektowa, bez realizacji w terenie;
 - drogi rowerowe/pieszorowerowe planowane;
 - trasy rowerowe wyznakowane w terenie;
- główne trasy rowerowe:
-  istniejące;
 -  wyznakowane w terenie;
 -  planowane.

Inwentaryzacja potencjału rozwoju ruchu rowerowego na obszarze gminy Żórawina

Stacje i przystanki kolejowe

Przez gminę przebiega LINIA KOLEJOWA NR 276: Żórawina, Węgry – kierunek Strzelin – Kłodzko. Na stacjach kolejowych zlokalizowane są stojaki, do których można przypiąć rower. Obecnie na stacji Żórawina są budowane parkingi typu P&R i B&R.

Dziedzictwo kulturowe

Na obszarze gminy znajdują się:

- muzeum powozów w Galowicach;
- obiekty sakralne w Żórawinie, Jaksonowie, Wilczkowie;
- dwór barokowy w miejscowości Węgry – obecnie szkoła podstawowa;
- krzyże pokutne w: Bogunowie, Jaksonowie, Nowojowicach, Przeclawicach, Węgrach.

Walory przyrodnicze

Na terenie gminy są obecne parki pałacowe w miejscowościach: Bogunów, Galowice, Komorowice, Pasterzyce, Żórawina i Żerniki Wielkie.

Baza noclegowa

Na nocleg można się zatrzymać w Żórawinie.

Baza gastronomiczna, sklepy spożywcze

Na posiłek można się zatrzymać w Żórawinie i Karwianach. W tych miejscowościach są zlokalizowane również sklepy spożywcze.

Infrastruktura techniczna – serwisy, sklepy rowerowe

Brak danych.

Parkingi samochodowe

Na terenie gminy brak większych parkingów, w Żórawinie przy stacji PKP powstaje parking typu P&R.

Trasy i drogi rowerowe/pieszorowerowe na terenie gminy Żórawina – stan na styczeń 2023 r.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia na terenie gminy Żórawina w sprawie infrastruktury rowerowej zakłada:

- zwiększenie konkurencyjności transportu innego niż samochodowy;
- stworzenie aglomeracyjnej sieci dróg rowerowych;
- rozwój rowerowych tras dojazdowych;
- powstanie stacji wypożyczalni rowerów;
- budowę parkingów Park & Ride i Bike & Ride.

(Źródło: Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia – kompendium).

Główne trasy rowerowe

Przez teren gminy Żórawina nie przebiegają główne trasy rowerowe oraz inne wyznakowane trasy rowerowe.

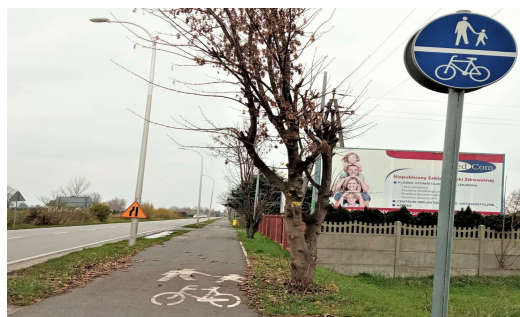
Drogi rowerowe

a) Istniejące drogi rowerowe/pieszorowerowe

(Źródło: Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu oraz Gmina Żórawina):

- Mnichowice – Wojkowice, wzdłuż ul. Zdrowej – od ul. Cisowej w Mnichowicach do skrzyżowania z ul. Wrocławską w Wojkowicach – droga pieszorowerowa;
- Mędłów, wzdłuż ul. Migdałowej i ul. Sosnowej – droga pieszorowerowa prowadząca do przystanku autobusowego, oddzielona od drogi skąpym pasem zieleni;
- droga rowerowa wzdłuż drogi powiatowej nr 1972D – Żórawina, Aleja Niepodległości, od połączenia z ul. Usługową do przejazdu kolejowego, długość 572 m.

Fotografie nr 21–22 przedstawiają zrealizowaną infrastrukturę rowerową na terenie gminy Żórawina.



Zdjęcie 21. Droga pieszorowerowa Mnichowice – Wojkowice (Źródło: fotografia wroSIP; <https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0> (12.10.2022 r.))



Zdjęcie 22. Droga pieszorowerowa, Mędłów, ul. Sosnowa (Źródło: fotografia wroSIP; <https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0> (12.10.2022 r.))

Na terenie gminy, zgodnie z inwentaryzacją, znajduje się ok. 2,0 km dróg pieszo-rowerowych, co jest bardzo niskim wynikiem, biorąc pod uwagę stopień urbanizacji gminy.

b) Drogi rowerowe w trakcie realizacji

(Źródło: Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu):

- droga pieszo-rowerowa wzdłuż drogi powiatowej nr 1955D – Komorowice od wiaduktu nad autostradą A4 do mostu na rzece Ślęzie, długość 1 800 m, skomunikowanie z miastem Wrocław i Obwodnicą Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka;

c) Drogi rowerowe w trakcie opracowywania dokumentacji lub z opracowaną dokumentacją, bez realizacji w terenie

(Źródło: Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu):

- droga pieszo-rowerowa wzdłuż drogi powiatowej nr 1955D od strony Komorowic– od wiaduktu nad autostradą A4 do granicy gminy Żórawina w kierunku Wrocławia, długość 760 m (kontynuacja projektowanego ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Wysoka, połączenie z powstającą infrastrukturą pieszo-rowerową w związku z budową Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka
- droga pieszo-rowerowa wzdłuż drogi powiatowej nr 1954D – od ul. Owocowej w Żórawinie przez Suchy Dwór do granicy gminy Żórawina, długość 4 200 m, skomunikowanie z Obwodnicą Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka i Wrocławiem (ul. gen. Stefana Grota-Roweckiego) lub do skrzyżowania przy ul. Kurpiów we Wrocławiu (razem ok. 7 400 m).

d) Drogi rowerowe/pieszo-rowerowe na etapie planowania

(Źródło: Gmina Żórawina):

- Żórawina – Żórawina Osiedle;
- Żórawina Osiedle – Ślęza – wzdłuż terenu byłej kolejki wąskotorowej przy rzece Ślęzie.

Rycina nr 16 przedstawia przebieg planowanej drogi rowerowej Żórawina Osiedle – Śleza –
wzdłuż terenu byłej kolejki wąskotorowej przy rzece Ślezie.



Rycina 16. Planowana droga rowerowa wzdłuż byłej kolejki wąskotorowej (Źródło: Gmina Żórawina).

5. Charakterystyka potrzeb budowy i rozwoju infrastruktury rowerowej powiatu wrocławskiego

Transport rowerowy przynosi wiele korzyści, rower może się okazać najszybszym środkiem transportu, zwłaszcza na krótkich dystansach. Użytkownicy rowerów nie muszą stać w korkach, z łatwością mogą zaparkować swój pojazd bez konieczności poszukiwania wolnego miejsca parkingowego. Budowa i utrzymanie wyodrębnionej infrastruktury rowerowej są mniej kosztowne w porównaniu z budową infrastruktury drogowej. Dodatkowo ten rodzaj komunikacji pozwala na oszczędne wykorzystanie terenu, który na obszarze powiatu wrocławskiego jest cenny.

Rower nie emituje hałasu i splin, a użytkownikom jednoślada zapewnia niezbędną dawkę ruchu, która może mieć pozytywny wpływ na stan zdrowia oraz wzmocnienie odporności. Niezaprzeczalnie rower używany do codziennej komunikacji przynosi wiele pozytywnych skutków, zarówno dla jego użytkowników, jak i całej infrastruktury terenu.

Intensyfikacja ruchu rowerowego może korzystnie wpływać na rozwój gospodarki lokalnej w wielu jej aspektach.

Rozbudowa infrastruktury rowerowej powiatu wrocławskiego powinna uwzględniać wszystkie rodzaje aktywności rowerowej (komunikacyjną, rekreacyjną, turystyczną).

(Źródło: https://www.powiat-wieruszowski.pl/files/koncepcja_zalacznik_do_uchwaly-1.pdf ((15.10.2022)).

Każda z projektowanych tras rowerowych powinna mieć swoją nazwę i oznaczenia techniczne w postaci znaków R-4 z opisem „właściciela trasy”. W przypadku trudności ze zmieszczeniem pełnej nazwy na znaku należy zastosować skrót. Oznakowanie tras rowerowych musi być dobrze widoczne w każdych warunkach pogodowych, w ciągu dnia i nocy, jednoznaczne i czywiste.

Proponuje się przyjęcie systemu znakowania tras, jaki ustalono w „Standardach projektowych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego”, które zostały przyjęte przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego Uchwałą nr 3597/VI/21 i wg których rozpoczęto znakowanie tras w gminie Kobierzyce oraz na terenie Wrocławia.

5.1. Główne kryteria wytyczania tras rowerowych na terenie powiatu wrocławskiego

Planując i projektując infrastrukturę rowerową, należy wziąć pod uwagę:

- źródła (początki) i cele podróży;
- główne relacje wynikające z obecnych i przewidywanych źródeł oraz celów podróży;
- docelowego użytkownika konkretnej infrastruktury rowerowej (rowerzystę użytkowego, rekreacyjnego, turystę, dzieci – ze względu na bliskość szkół itp.).

Wśród tras rowerowych można wyróżnić trasy komunikacyjne, transportowo-użytkowe oraz turystyczne. Funkcje te najczęściej się pokrywają, w powiecie wrocławskim jest to szczególnie widoczne w pobliżu miast oraz głównych miejscowości gminnych. Jeśli któraś z wymienionych funkcji wyraźnie przeważa (co wynika z przebiegu trasy i miejsc, które łączy, np. wylotowe z miasta / wlotowe do miasta), należy wówczas do funkcji dominującej dostosować formę trasy, biorąc pod uwagę rodzaj nawierzchni oraz szerokość trasy.

Postuluje się, aby na terenie powiatu wrocławskiego jako główne kryteria wytyczania tras rowerowych przyjęto:

- łączność techniczną z Wrocławiem – uwzględnienie bram komunikacyjnych i transportowych;
- łączność techniczną i ideową głównych źródeł i celów podróży w danej gminie;
- łączność techniczną z pozostałymi gminami powiatu oraz powiatów ościennych – kryterium międzygminne;
- ciągłość komunikacyjną i transportową – przystanki komunikacji zbiorowej jako początek lub koniec trasy;
- spójność sieci tras rowerowych turystycznych, czyli objęcie 100% źródeł i celów podróży systemem rowerowym;
- połączenie poszczególnych odcinków tras w integralną sieć ułatwiającą odbywanie codziennych podróży (z uwzględnieniem istniejącej infrastruktury);
- uwzględnienie walorów przyrodniczych, kulturowych, innych w przebiegu tras;
- możliwość realizacji funkcji wypoczynkowej – obecność i połączenie tras i szlaków gminnych, regionalnych, krajowych;
- wielofunkcyjny charakter inwestycji – komunikacyjny i transportowy oraz turystyczny, a także polegający na dedykowanej infrastrukturze rowerowej lub tylko na wyznakowaniu tras rowerowych.

5.2. Mocne strony sprzyjające rozwojowi ruchu rowerowego w powiecie wrocławskim

Do mocnych stron sprzyjających rozwojowi ruchu rowerowego w powiecie wrocławskim należy zaliczyć:

- położenie powiatu na terenie Dolnego Śląska, który wypracował politykę rowerową z instrumentami realizacji polityki rowerowej wraz ze standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej;

- koncepcję przebiegu głównych tras rowerowych (opracowaną przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego), których przebieg obejmuje również teren powiatu wrocławskiego.
- **dużą liczbę przystanków kolejowych, które mogą być miejscami przesiadkowymi, ponieważ w znacznej mierze leżą w zasięgu do 3,5 km od miejsc zamieszkania;**
- **płaski teren powiatu;**
- **dobry klimat do przemieszczania się rowerem przez większość roku kalendarzowego;**
- małą ilość opadów;
- dużą liczbę ludności chętniej do korzystania z alternatywnego środka transportu;
- bardzo duży ruch samochodowy oraz częste korki.

5.3. Słabe strony - najważniejsze czynniki hamujące rozwój ruchu rowerowego w powiecie wrocławskim

Słabe strony, czyli najważniejsze czynniki hamujące rozwój ruchu rowerowego w powiecie wrocławskim, to:

- **ograniczone środki finansowe przeznaczone na rozwój infrastruktury rowerowej;**
- brak sieci tras rowerowych – liczba tras rowerowych jest niewielka, a istniejąca infrastruktura nie tworzy spójnej oraz ciągłej sieci. Czynnikiem ten wpływa negatywnie na wybór roweru jako środka transportu, ze względu na brak infrastruktury rowerowej, m.in. w przebiegu dróg, gdzie występuje niebezpieczny dla rowerzystów ruch o dużym natężeniu, w tym pojazdów ciężarowych;
- niewykorzystywanie do budowy infrastruktury rowerowej okazji, jakimi są budowy nowych czy przebudowy lub rozbudowy i remonty istniejących dróg;
- brak punktowej infrastruktury rowerowej (parkingów rowerowych) – problemem okazuje się brak możliwości bezpiecznego przechowywania roweru u celu podróży, na dworcach kolejowych lub przy innych przystankach komunikacji zbiorowej przez cały dzień;
- brak odpowiedniej kampanii edukacyjno-informacyjnej, skutkujący brakiem działań na rzecz promowania roweru jako pełnowartościowego środka transportu.

5.4. Możliwości Powiatu Wrocławskiego w zakresie rozwoju infrastruktury rowerowej

Możliwości Samorządu Powiatu Wrocławskiego w zakresie przebudowy dróg z uwzględnieniem tras rowerowych można podzielić na pięć etapów.

I etap

Znakowanie turystycznych tras rowerowych we współpracy z właścicielami dróg pozostałej kategorii.

II etap

Przeгляд i adaptacja odcinków istniejących chodników na drogi pieszo-rowerowe, łączenie istniejących odcinków infrastruktury rowerowej położonych blisko siebie, realizacja planowanej przebudowy dróg powiatowych z uwzględnieniem wymagań infrastruktury rowerowej.

III etap

Poszerzenie pasów jezdni z uwzględnieniem ruchu rowerowego.

IV etap

Realizacja dróg rowerowych niezależnie od inwestycji dotyczących dróg wraz z wykupem nieruchomości pod drogi rowerowe lub poszerzenie pasa drogowego w celu realizacji dróg dla rowerów lub dla pieszych i rowerów.

V etap

Budowa uzupełniających ciągów rowerowych/pieszo-rowerowych w celu połączenia istniejącej infrastruktury rowerowej.

Poszczególne etapy mogą być realizowane równolegle w zależności od rangi pilności i ważności zadania oraz bieżących priorytetów.

6. Potrzeby inwestycyjne na terenie powiatu wrocławskiego w zakresie dróg rowerowych o charakterze transportowo-komunikacyjnym i turystycznym

6.1. Rowerowa infrastruktura komunikacyjno-transportowa

Budowa tak zwanej codziennej infrastruktury rowerowej w powiecie wrocławskim powinna mieć na celu przede wszystkim:

- połączenie miejscowości gminnych na terenie powiatu z Wrocławiem, który jest dla wielu mieszkańców powiatu miejscem pracy, nauki, spotkań i spędzania czasu wolnego;
- połączenie miejscowości powiatu wrocławskiego z przystankami kolejowymi, które mogłyby spełniać rolę węzła przesiadkowego;
- wybudowanie dróg rowerowych do szkół oraz stref aktywności gospodarczej;
- wybudowanie dróg rowerowych do głównych ośrodków i celów podróży w gminie.

Sieć infrastruktury rowerowej, przebiegająca przez cały powiat wrocławski, spełniająca określone wymogi techniczne, nie tylko w znaczącym stopniu zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg na terenie powiatu, ale także zwiększy zainteresowanie wykorzystaniem roweru jako codziennego środka transportu. Rozbudowana infrastruktura rowerowa przyczyni się również do rozwoju turystyki rowerowej.

Zgodnie z założeniami rozwoju ruchu rowerowego na terenie powiatu wrocławskiego poszczególne odcinki tras powinny tworzyć integralną sieć do odbywania codziennych podróży rowerowych.

Założeniem jest, żeby większość aktywności rowerowych w zakresie komunikacyjno-transportowym stanowiły codzienne podróże:

- do pracy i z pracy we Wrocławiu lub do stref przemysłowych;
- do miejsc przesiadkowych;
- do szkoły i ze szkoły.

Kierując się głównymi kryteriami wytyczania tras rowerowych w powiecie wrocławskim i mając na względzie analizę uwarunkowań na terenie poszczególnych gmin, a także biorąc pod uwagę plany rozbudowy infrastruktury rowerowej przez Samorząd Powiatu Wrocławskiego i władze poszczególnych gmin w ciągu najbliższych 3 lat, w koncepcji zaproponowano realizację tras rowerowych o głównej funkcji komunikacyjno-transportowej.

6.1.1. Gmina Czernica

Do głównych ciągów komunikacyjnych w gminie Czernica należą: droga wojewódzka 455 (od miejscowości Łany przez Czernicę w kierunku gminy Jelcz Laskowice), droga powiatowa 1535D (od miejscowości Łany przez Nadolice Wielkie i dalej w kierunku Miłoszyc w gminie Jelcz-Laskowice), a także dwie linie kolejowe.

Równoległe do drogi wojewódzkiej planowane jest poprowadzenie głównej trasy rowerowej Via Regia, która będzie pełniła rolę zarówno trasy turystycznej, jak i rowerowej drogi komunikacyjnej.

Brakuje bezpiecznej infrastruktury rowerowej, równoległej do drogi powiatowej oraz linii kolejowej na odcinku Łany – Nadolice Wielkie. Wzdłuż tej drogi zlokalizowane są rozrastające się wsie.

Ważną rolę spełnia linia kolejowa, której przystanki zapewniają ciągłość komunikacyjną pomiędzy poszczególnymi miejscowościami a Wrocławiem.

Połączenie gminy Czernica trasami i drogami rowerowymi z Wrocławiem

Z gminy Czernica do Wrocławia prowadzą:

- droga rowerowa wzdłuż Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka – po stronie Wrocławia istnieje dowiązanie do istniejącej infrastruktury rowerowej, prowadzącej do Wojnowa (Wrocław);
- trasa Via Regia – we Wrocławiu ciągnie się wałami wzdłuż Odry, w okolicach mostu Bartoszowickiego we Wrocławiu łączy się z trasą Kamienną, natomiast przy Mostach Jagiellońskich przecina się z trasą rowerową Euro Velo 9; od granicy Wrocławia trasa prowadzi przez gminę Czernica, dalej wałami Odry, aż do granic powiatu za miejscowością Ratowice.

Łączniki międzygminne

Łącznikiem między gminami Czernica – Długołęka oraz Czernica – Siechnice jest trasa rowerowa wzdłuż Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka oraz odcinek pieszego Szlaku dookoła Wrocławia im. dr. Bronisława Turonia, który może pełnić jednocześnie rolę turystycznej trasy rowerowej.

Propozycje tras komunikacyjno-transportowych:

Propozycje tras komunikacyjno-transportowych:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3 metrów na odcinku Łany – Dobrzykowice – jako pierwszy z etapów budowy drogi rowerowej w kierunku Nadolic Wielkich oraz dowiązanie do Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka i systemu rowerowego miasta Wrocław;
- budowa drogi rowerowej od Dobrzykowic do Nadolic Wielkich – jako II etap szybkiej trasy do Wrocławia;

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

- budowa drogi rowerowej z Nadolic Wielkich do Chrzastawy Wielkiej – jako III etap trasy w kierunku Wrocławia (jeżeli ze względów środowiskowych nie będzie możliwe poprowadzenie trasy wzdłuż drogi powiatowej, należy rozważyć poprowadzenie jej innym korytarzem);
- budowa drogi rowerowej na odcinku Dobrzykowice – Kamieniec Wrocławski wzdłuż DP 1923D – połączenie dwóch miejscowości gminnych oraz połączenie każdej z nich ze stacją kolejową;
- Dobrzykowice – wzdłuż ul. Stawowej – do skrzyżowania z ul. Usługową – długość 1 174 m;
- Dobrzykowice – BŁD, od skrzyżowania z ul. Usługową w Dobrzykowicach wzdłuż ul. Stawowej i ul. Jesionowej do Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łozina – Długołęka – dowiązanie do infrastruktury rowerowej - długość 1 080 m;
- budowa drogi rowerowej w celu stworzenia połączenia południa gminy z północą, z Czernicy do Wojnowic i dalej do przystanku kolejowego w Chrzastawie Małej oraz w Nadolicach Wielkich;
- budowa turystycznej głównej drogi rowerowej Via Regia biegnącej wałami rzeki Odry, spełniającej również rolę komunikacyjną dla południowej części gminy Czernica.

Propozycje wykonania infrastruktury rowerowej na terenie gminy Czernica przez Powiat Wrocławski w kolejności realizacji (na lata 2023–2025)

Propozycje wykonania infrastruktury rowerowej na terenie gminy Czernica przez Powiat Wrocławski w kolejności realizacji (na lata 2023–2025):

- budowa drogi pieszo-rowerowej na odcinku Łany – Dobrzykowice – jako pierwszy odcinek drogi rowerowej w kierunku Nadolic Wielkich oraz dowiązanie do Obwodnicy BŁD i systemu rowerowego Wrocławia, długość ok. 1 754 m, zadanie inwestycyjne „Przebudowa drogi powiatowej nr 1535D na odcinku od ronda w Łanach do skrzyżowania z drogą 1923D w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Dobrzykowice”, gm. Czernica;
- Dobrzykowice – wzdłuż ul. Stawowej – do skrzyżowania z ul. Usługową – długość 1 174 m;
- Dobrzykowice – BŁD, od skrzyżowania z ul. Usługową w Dobrzykowicach wzdłuż ul. Stawowej i ul. Jesionowej do Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łozina – Długołęka – dowiązanie do infrastruktury rowerowej - długość 1 080 m;

6.1.2. Gmina Długołęka

Do głównych ciągów komunikacyjnych w gminie Długołęka należą: droga krajowa nr 8 przebiegająca od Wrocławia przez Mirków, Długołękę do miejscowości Borowa (następnie w kierunku powiatu oleśnickiego), drogi powiatowe z rozwiniętą siecią osadniczą (od Ramiszowa

w kierunku Godzieszowej, od Kiełczowa w kierunku Brzezkiej Łąki, Rakowa), a także dwie linie kolejowe.

Można przyjąć, że linia kolejowa nr 326 relacji Wrocław – Trzebnica biegnie równoległe do drogi powiatowej nr 1371D, zapewniając ciągłość komunikacyjną miejscowości gminnych z miastem Wrocław.

Symetrycznie do drogi krajowej nr 8 przebiega linia kolejowa nr 143 relacji Wrocław – Oleśnica. W związku z powyższym do priorytetów należy połączenie miast i wsi gminnych z Wrocławiem, zapewnienie bezpiecznego przemieszczania się rowerem między miejscowościami Kiełczów – Borowa oraz Kiełczów – Dobrzykowice, a także połączenie miejscowości ze stacjami kolejowymi.

Brakuje połączenia Mirkowa leżącego przy granicy z Wrocławiem z systemem dróg rowerowych Wrocławia.

Połączenie gminy Długołęka trasami i drogami rowerowymi z Wrocławiem

Połączenia gminy Długołęka trasami i drogami rowerowymi z Wrocławiem:

- trasa Euro Velo 9 – z Wrocławia przez miejscowości Ramiszów, Godzieszowa w kierunku Trzebnicy – wyznakowana w terenie;
- Kiełczów, ul. Wrocławska – zrealizowana droga pieszo-rowerowa do granicy z Wrocławiem, po stronie Wrocławia dowiązanie drogi rowerowej na wysokości cmentarza kiełczowskiego;
- Domaszczyn, ul. Okulickiego – droga rowerowa w trakcie realizacji przez Gminę Długołęka do granicy powiatu – mocno odczuwalny brak dowiązania drogi rowerowej ze strony Wrocławia;
- planowana główna trasa rowerowa Trasa Kamienna z Wrocławia przez miejscowości: Wilczyce, Raków w kierunku Oleśnicy – trasa nie jest wyznakowana w terenie, przebiega drogą powiatową;
- Kiełczów, ul. Kawowa – droga planowana w najbliższych 3 latach przez Gminę – brakuje dowiązania po stronie Wrocławia (budowa drogi rowerowej będzie realizowana przez gminę Długołęka).

Łączniki międzygminne

Gmina Długołęka sąsiaduje z Wrocławiem, gminą Czernica (gmina powiatu wrocławskiego) oraz gminami powiatu trzebnickiego i oleśnickiego.

Łącznikami międzygminnymi na terenie powiatu wrocławskiego są:

- droga rowerowa wzdłuż Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka łącząca gminy Długołęka – Czernica – Siechnie – Kobierzyce, o łącznej długości około 27 km, w tym około 11 km łącznika przebiega między gminami Długołęka i Czernica (pomiar od Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka między Mirkowem a Długołęką do przecięcia Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka z Via Regia w gminie Czernica).

Obwodnica Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka wraz z drogą rowerową jest w trakcie budowy, w gminie Długołęka będzie się można do niej włączyć:

- ✓ między Mirkowem a Długołęką;

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

- ✓ z Trasy Kamiennej między Kiełczowem a Piecowicami (w ciągu 3 lat gmina planuje wybudować drogę rowerową łączącą te dwie miejscowości);
- odcinek wyznakowanego w terenie pieszego Szlaku dookoła Wrocławia im. dr. Bronisława Turonia (szlak pieszy z możliwością przejazdu rowerem).

Propozycje tras komunikacyjnych:

- a) Kiełczów – Wilczyce – od ronda w Kiełczowie do chodnika w Wilczycach – wzdłuż ul. Wilczyckiej;
- b) Kiełczów w kierunku Kiełczówek – wzdłuż ul. Rzecznej do działki nr 361/10;
- c) Kiełczów – od działki nr 361/10 do trasy rowerowej na wałach Widawy – dowiązanie do infrastruktury rowerowej (w trakcie budowy oraz planowanej), możliwość kontynuacji podróży wałami wzdłuż rzeki Widawy w kierunku Wrocławia lub Śliwic;
- d) połączenie Kiełczowa z Kiełczówkiem – dowiązanie do planowanych dróg rowerowych – wzdłuż ul. Rzecznej (od wałów na Widawie) i ul. Topolowej – połączenie miejscowości gminnych ;
- e) połączenie Borowej z Rakowem – dojazd mieszkańców Rakowa do stacji kolejowej w Borowej, połączenie Borowej z trasą Kamienną;
- f) połączenie miejscowości Długołęka z miejscowością Kamień;
- g) połączenie miejscowości Łozina i Tokary z przystankiem kolejowym w Siedlcu;
- h) połączenie miejscowości Bukowina z przystankiem kolejowym w Pasikurowicach;
- i) połączenie miejscowości Stępin z przystankiem kolejowym w Borowej.

Propozycje wykonania infrastruktury rowerowej na terenie gminy Długołęka przez Powiat Wrocławski w kolejności realizacji (na lata 2023–2025).

Propozycje wykonania infrastruktury rowerowej na terenie gminy Długołęka przez Powiat Wrocławski w kolejności realizacji (na lata 2023–2025):

- obwodnica Łoziny od zjazdu z obwodnicy autostradowej Wrocławia do ul. Oleśnickiej
- Kiełczów – Wilczyce – od ronda w Kiełczowie do chodnika w Wilczycach (na wysokości ul. Jagodowej – wzdłuż ul. Wilczyckiej);
- Kiełczów w kierunku Kiełczówek – wzdłuż ul. Rzecznej do działki nr 361/10;
- Kiełczów – od działki nr 361/10 do trasy rowerowej na wałach Widawy;

6.1.3. Gmina Jordanów Śląski

Do ważnych korytarzy transportowych w gminie Jordanów Śląski należą: droga krajowa nr 8 oraz droga powiatowa nr 2075D. Głównym ośrodkiem osadniczym gminy jest miejscowość Jordanów Śląski, w którym znajduje się urząd gminy oraz szkoła. Przez gminę przebiega nieczynna linia kolejowa nr 310 przewidziana w przyszłości do rewitalizacji.

Połączenie gminy Jordanów Śląski trasami i drogami rowerowymi z Wrocławiem

Na chwilę obecną brakuje połączenia rowerowego gminy Jordanów Śląski z miastem Wrocław. Ze względu na znacząco odległość od Wrocławia do czasu uruchomienia nieczynnej linii kolejowej nie przewiduje się budowy infrastruktury rowerowej.

Łączniki międzygminne

W gminie Jordanów Śląski brakuje rowerowych łączników międzygminnych, jednakże ze względu na stosunkowo niewielką odległość od Sobótki, z której infrastruktury korzystają mieszkańcy Jordanowa, powinno powstać połączenie pomiędzy obiema miejscowościami, które spełniałoby zarówno rolę połączenia komunikacyjno-transportowego, jak i turystycznego.

Propozycje tras komunikacyjnych

Droga rowerowa wzdłuż drogi powiatowej nr 2075D od miejscowości Jordanów Śląski przez Świątniki do miejscowości Sobótka.

Propozycje wykonania rowerowej infrastruktury komunikacyjnej na terenie gminy Jordanów Śląski przez Powiat Wrocławski uszeregowane w kolejności realizacji (na lata 2023–2025)

Brak.

6.1.4. Gmina Kąty Wrocławskie

Przez gminę Kąty Wrocławskie przebiegają następujące główne korytarze komunikacyjno-transportowe: autostrada A4, AOW – A8, droga krajowa nr 35 oraz drogi wojewódzkie W346, W347 i W362. Gminę przecina linia kolejowa nr 274 ze stacją kolejową w Kątach Wrocławskich (główny węzeł komunikacyjny) oraz z przystankami kolejowymi w miejscowościach: Mokronos Górny, Sadowice, Smolec (główny węzeł komunikacyjny). Przejazd koleją umożliwia szybki dojazd mieszkańców gminy do Wrocławia czy Jaworzyny Śląskiej, jak również do miejscowości położonych w obrębie gminy Kąty Wrocławskie i Mietków.

Infrastruktura rowerowa w gminie Kąty Wrocławskie, w porównaniu z pozostałymi gminami powiatu, jest w dobrze rozwinięta. Przez teren gminy przebiega wyznakowana w terenie międzynarodowa trasa Euro Velo 9, która poprowadzona jest w głównej mierze drogami powiatowymi o sporym natężeniu ruchu. Trasa ta pełni funkcje zarówno turystyczne, jak i komunikacyjno-transportowe (połączenie z Wrocławiem i gminą Mietków). Drogi rowerowe w gminie łączą ze sobą lokalne miejscowości (np. Mokronos Górny – Mokronos Dolny), prowadzą

do przystanków kolejowych (np. Sadowice), łączą podwrocławskie miejscowości z Wrocławiem (np. Krzeptów – Wrocław).

Głównym ośrodkiem osadniczym gminy są Kąty Wrocławskie, w których zlokalizowane są: urząd miasta i gminy, szkoła podstawowa, przedszkole publiczne, komisariat policji, ośrodek zdrowia, stacja kolejowa, gminny ośrodek kultury i sportu, gminny ośrodek pomocy społecznej, sklepy, restauracje.

Połączenie gminy Kąty Wrocławskie trasami i drogami rowerowymi z Wrocławiem

Połączenie gminy Kąty Wrocławskie trasami i drogami rowerowymi z Wrocławiem:

- trasa Euro Velo 9;
- droga rowerowa Krzeptów – Wrocław, pokrywa się z trasą Euro Velo 9 (brakuje dowiązania do dróg rowerowych we Wrocławiu);
- droga rowerowa na odcinku przystanek kolejowy Mokronos Górny – Wrocław, częściowo pokrywa się z trasą Euro Velo 9;
- Zabrodzie – Wrocław;
- planowana – droga rowerowa Mokronos Górny – Mokronos Dolny – Wrocław.

Łączniki międzygminne

Jako łączniki międzygminne można przyjąć:

- trasę Euro Velo 9 łączącą gminy: Kąty Wrocławskie – Mietków – Sobótka;
- pieszy Szlak dookoła Wrocławia im. dr. Bronisława Turonia łączący: Wrocław – gminę Kąty Wrocławskie – gminę Kobierzyce – gminę Żórawina – gminę Siechnice; ze względu na brak możliwości pokonania obecnie jazu w Ratowicach szlak się urywa.

Propozycje tras komunikacyjnych

Propozycje tras komunikacyjnych:

- Małkowice – Sadowice – dojazd do przystanku kolejowego;
- Pietrzykowice – Nowa Wieś Wrocławska – Zabrodzie – połączenie miejscowości gminnych z Wrocławiem, dowiązanie do istniejącej infrastruktury;
- przystanek kolejowy w Mokronosie Górnym – Mokronos Dolny – Wrocław – połączenie miejscowości gminnych z Wrocławiem, dowiązanie do istniejącej infrastruktury.

Propozycje wykonania infrastruktury rowerowej komunikacyjnej na terenie gminy Kąty Wrocławskie przez Powiat Wrocławski uszeregowane w kolejności realizacji (na lata 2023–2025)

Propozycje wykonania infrastruktury rowerowej komunikacyjnej na terenie gminy Kąty Wrocławskie przez Powiat Wrocławski uszeregowane w kolejności realizacji
(na lata 2023–2025):

- Nowa Wieś Wrocławska – Zabrodzie – połączenie miejscowości gminnych z Wrocławiem, dowiązanie do istniejącej infrastruktury.

6.1.5. Gmina Kobierzyce

Przez gminę Kobierzyce przebiegają następujące główne korytarze komunikacyjno-transportowe: autostrada A4, AOW – A8, drogi krajowe nr 8 i nr 35 oraz drogi wojewódzkie W344, W346, W348. Gminę przecina linia kolejowa nr 285 z głównymi węzłami komunikacyjnymi w Kobierzycach i Bielanych Wrocławskich. Przejazd koleją umożliwia szybki dojazd mieszkańców gminy zarówno do Wrocławia czy Świdnicy, jak i do miejscowości położonych w obrębie gminy Kobierzyce i gminy Sobótka.

Infrastruktura rowerowa w gminie Kobierzyce, w porównaniu z pozostałymi gminami powiatu, jest w dobrze rozwinięta. Przez teren gminy nie przebiegają główne trasy rowerowe, natomiast na obszarze gminy zostały wyznakowane trzy trasy rowerowe T3, K1 i K2. Trasy rowerowe w gminie łączą się ze sobą w pętle i pełnią funkcje transportowo-komunikacyjne oraz turystyczne. Zarówno trasy, jak i drogi rowerowe na terenie gminy łączą ze sobą lokalne miejscowości (np. Królikowice – Kobierzyce – Pełczyce), prowadzą do przystanków kolejowych (np. Solna – Pustków Żórawski), łączą podwrocławskie miejscowości z miastem Wrocław (np. Bielany Wrocławskie – Wrocław).

Głównym ośrodkiem osadniczym gminy jest miejscowość Kobierzyce, w której zlokalizowane są: urząd gminy, szkoła podstawowa, przedszkole, żłobek, komisariat policji, ośrodek zdrowia, stacja kolejowa, gminny ośrodek kultury, gminny ośrodek pomocy społecznej, sklepy, restauracje.

Połączenie gminy Kobierzyce trasami i drogami rowerowymi z Wrocławiem

Połączenie gminy Kobierzyce trasami i drogami rowerowymi z Wrocławiem:

- trasa T3 – Wrocław – Kobierzyce;
- droga rowerowa Bielany Wrocławskie – Wrocław;
- droga rowerowa Wysoka – Wrocław;
- opracowana dokumentacja projektowa Ślęza – Wrocław.

Łączniki międzygminne

Jako łącznik międzygminny można przyjąć: możliwy do pokonania rowerem odcinek pieszego Szlaku dookoła Wrocławia im. dr. Bronisława Turonia, który łączy: Wrocław – gminę Kąty Wrocławskie – gminę Kobierzyce – gminę Żórawina – gminę Siechnice; ze względu na brak możliwości pokonania obecnie jazu w Ratowicach szlak się urywa.

Propozycje tras komunikacyjnych

Propozycje tras komunikacyjnych:

- Solna – Pustków Żurawski – Żurawice – na etapie koncepcji opracowanej przez Gminę;
- Wrocław wzdłuż ul. Ołtaszyńskiej / ul. Radosnej – Wysoka do Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka – na etapie koncepcji opracowanej przez Gminę Kobierzyce;
- Wysoka – Ślęza – na etapie koncepcji opracowanej przez Gminę Kobierzyce;
- Domasław – Księginice – na etapie koncepcji opracowanej przez Gminę Kobierzyce;

- Małuszów – Krzyżowice – Żerniki Małe – na etapie koncepcji opracowanej przez Gminę Kobierzyce;
- Żerniki Małe – Tyniec Mały – wykonana przez Gminę Kobierzyce dokumentacja projektowa;
- Bielany Wrocławskie, wzdłuż ul. Kolejowej (od ul. Ryzowej do ul. Wrocławskiej).

Propozycje wykonania infrastruktury rowerowej komunikacyjnej na terenie gminy Kobierzyce przez Powiat Wrocławski uszeregowane w kolejności realizacji (na lata 2023–2025)

Propozycje wykonania infrastruktury rowerowej komunikacyjnej na terenie gminy
Kobierzyce przez Powiat Wrocławski uszeregowane w kolejności realizacji
(na lata 2023–2025):

- Bielany Wrocławskie, wzdłuż ul. Kolejowej (od ul. Ryzowej do ul. Wrocławskiej).

6.1.6. Gmina Mietków

Przez gminę Mietków nie przebiega żaden z głównych korytarzy komunikacyjno-transportowych, brakuje tu dróg w randze wojewódzkich czy krajowych. Do ważnych korytarzy transportowych należą: droga powiatowa nr 2075D (łącząca gminy Mietków, Sobótka, Jordanów Śląski) oraz droga powiatowa nr 2000D (łącząca gminę Mietków z gminą Katy Wrocławskie; jest to również droga wyjazdowa na autostradę A4). Gminę przecina linia kolejowa nr 274 z przystankiem kolejowym w miejscowości Mietków, jako głównym węzłem komunikacyjnym. Przejazdy kolejowe umożliwiają przemieszczanie się mieszkańcom gminy do takich miast jak Wrocław, Jaworzyna Śląska czy Wałbrzych.

Infrastruktura rowerowa w gminie Mietków jest bardzo słabo rozwinięta. Przez teren gminy przebiega jedynie wyznakowana w terenie trasa Euro Velo 9, która poprowadzona jest drogami powiatowymi o sporym natężeniu ruchu. Trasa ta pełni funkcje zarówno turystyczne (trasa przebiega w bliskiej odległości od zalewu w Mietkowie), jak i komunikacyjno-transportowe. Na analizowanym obszarze trasa Euro Velo 9 łączy mieszkańców miejscowości Stróża, Wawrzeńczyce, Maniów ze stacją kolejową w Mietkowie, łączy też gminę Mietków z gminami: Katy Wrocławskie, Marcinowice i Sobótka.

Głównym ośrodkiem osadniczym gminy jest wieś Mietków, w której zlokalizowane są: urząd gminy, szkoła podstawowa, przedszkole publiczne, ośrodek zdrowia, stacja kolejowa, biblioteka gminna, gminny ośrodek kultury, gminny ośrodek pomocy społecznej, kościół.

Rozwój komunikacyjno-transportowych tras rowerowych w gminie Mietków powinien przebiegać na dwóch płaszczyznach:

- lokalnej – jako skomunikowanie mieszkańców gminy z miejscowością Mietków;
- ponadlokalnej – skomunikowanie gminy Mietków z Wrocławiem oraz skomunikowanie ze sobą głównych miejscowości II pierścienia Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia, do których należą: Mietków, Sobótka, Jordanów Śląski.

Połączenie gminy Mietków trasami i drogami rowerowymi z Wrocławiem

Gmina Mietków jest połączona z Wrocławiem trasą Euro Velo 9.

Łączniki międzygminne

Jako łącznik międzygminny można przyjąć trasę Euro Velo 9 łączącą gminy: Kąty Wrocławskie – Mietków – Sobótka.

Propozycje tras komunikacyjnych

Propozycje tras komunikacyjnych:

- budowa drogi rowerowej wzdłuż trasy Euro Velo 9;
- budowa drogi rowerowej Borzygniew – Mietków stacja kolejowa – Milin – połączenie miejscowości, dojazd do stacji kolejowej, dojazd do trasy Euro Velo 9.

Propozycje wykonania infrastruktury rowerowej komunikacyjnej na terenie gminy Mietków przez Powiat Wrocławski uszeregowane w kolejności realizacji (na lata 2023–2025)

Propozycje wykonania infrastruktury rowerowej komunikacyjnej na terenie gminy Mietków przez Powiat Wrocławski uszeregowane w kolejności realizacji (na lata 2023–2025):

- budowa drogi rowerowej wzdłuż trasy Euro Velo 9 na odcinku od stacji kolejowej w Mietkowie do stacji kolejowej Sobótka Zachodnia.

6.1.7. Gmina Siechnice

Główne ośrodki osadnicze w gminie Siechnice to miasto Siechnice – siedziba urzędu miasta i gminy oraz miejscowości: Święta Katarzyna i Żerniki Wrocławskie. Zgodnie z inwentaryzacją przez teren gminy przebiegają trzy linie kolejowe i zlokalizowanych jest 5 przystanków kolejowych; większość mieszkańców gminy mieszka w zasięgu codziennego dojazdu do przystanku kolejowego.

Do głównych dróg łączących gminę Siechnice z innymi gminami i powiatami oraz z miastem Wrocław należą: droga krajowa nr 94 oraz droga wojewódzka nr 395.

Ze względu na prawie równoległy przebieg linii kolejowych do głównych dróg na terenie gminy Siechnice nie proponuje się przebiegu dróg rowerowych o charakterze komunikacyjnym wzdłuż lub równoległe do głównych dróg. Wyjątek stanowi połączenie Radwanic z Wrocławiem.

Na obszarze gminy Siechnice należy się skupić na doprowadzeniu dróg rowerowych do przystanków kolejowych, traktowanych jako miejsca przesiadkowe zapewniające ciągłość komunikacyjną i transportową zarówno z Wrocławiem, jak i na terenie gminy.

Połączenie gminy Siechnice z trasami i drogami rowerowymi z Wrocławiem

Przez gminę Siechnice przebiega główna trasa rowerowa Blue Velo, jednak jej funkcja komunikacyjna ogranicza się do połączenia z Wrocławiem tylko dwóch miejscowości gminnych: Tresna i Blizanowic.

Istniejące trasy rowerowe łączą się lub w najbliższym czasie będą się łączyły z miastem Wrocław w kilku punktach:

- od strony ronda w Iwinach z ulicą Buforową we Wrocławiu i dalej poprzez system infrastruktury rowerowej Wrocławia z centrum miasta;
- od strony Radomierzyc – na skrzyżowaniu ulic gen. Stefana Grota-Roweckiego i Kurpiów (przy czym od strony Wrocławia brakuje trasy rowerowej);
- od strony Radomierzyc przez Obwodnicę Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka z ul. gen. Tadeusza Kutrzeby we Wrocławiu i dalej poprzez system infrastruktury rowerowej Wrocławia z centrum miasta.

Brak połączenia z miastem Wrocław od strony Zacharzyc oraz od strony Radwanic uniemożliwia korzystanie z roweru mieszkańcom miejscowości usytuowanych przy granicy z Wrocławiem. Niestety uzyskanie połączenia rowerowego z centrum Wrocławia w tym wypadku może być utrudnione w związku z faktem, że po stronie miasta Wrocław również brakuje infrastruktury rowerowej.

Łączniki międzygminne

Dzięki drodze dla pieszych i rowerów wzdłuż zrealizowanych odcinków Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka gmina posiada bezpośrednie połączenie z gminami Czernica i Długołęka oraz miastem Wrocław.

Propozycje tras komunikacyjnych

W celu stworzenia możliwości codziennego komunikacyjno-transportowego korzystania z roweru konieczne jest wybudowanie dedykowanej infrastruktury rowerowej:

- na odcinku Radwanice – Wrocław (po stronie Gminy Siechnice);
- wzdłuż ul. Szkolnej w Siechnicach w celu stworzenia możliwości bezpiecznego dojazdu do stacji kolejowej (po stronie Gminy Siechnice);
- wzdłuż ul. Henryka III jako kontynuacja istniejącej drogi rowerowej w celu zapewnienia bezpiecznego dojazdu do strefy przemysłowej (po stronie Gminy Siechnice);

- wzdłuż ul. Świętego Krzyża w Siechnicach w celu zapewnienia bezpiecznego dojazdu mieszkańcom osiedla po drugiej stronie drogi krajowej do centrum miasta (po stronie Gminy Siechnice);
- od przystanku autobusowego w Zacharzycach wzdłuż ul. Kościuszki, ul. Morelowej i ul. Orzechowej do granic Wrocławia lub alternatywnie wzdłuż drogi powiatowej nr 1937D(ul. Kościuszki) do granic Wrocławia;
- ze Smardzowa w kierunku przystanku kolejowego w Żernikach Wrocławskich wzdłuż drogi powiatowej nr 1938D;
- połączenie miejscowości Łukaszowice – Turów;
- od Smardzowa przez Świętą Katarzynę do drogi krajowej nr 94;
- z Sulimowa do Świętej Katarzyny wzdłuż drogi powiatowej nr 1945D;
- z Łukaszowic do Świętej Katarzyny wzdłuż drogi powiatowej nr 1941D;
- od przystanku kolejowego w Zębicach do Sulimowa i dalej do Turowa wzdłuż drogi powiatowej nr 1943D w celu stworzenia połączenia międzygminnego z gminą Żórawina;
- z Groblic do przystanku kolejowego w Zębicach.

Propozycje wykonania infrastruktury rowerowej na terenie gminy Siechnice przez Powiat Wrocławski w kolejności realizacji (na lata 2023–2025)

Propozycje wykonania infrastruktury rowerowej na terenie gminy Siechnice przez Powiat Wrocławski w kolejności realizacji (na lata 2023–2025):

- od przystanku autobusowego w Zacharzycach wzdłuż drogi powiatowej nr 1937D, następnie ulic Morelowej i Orzechowej do granic miasta Wrocław lub alternatywnie wzdłuż drogi powiatowej nr 1937D(ul. Kościuszki); do granic Wrocławia;
- ze Smardzowa w kierunku przystanku kolejowego w Żernikach Wrocławskich wzdłuż drogi powiatowej nr 1938D;
- na odcinku Łukaszowice – Turów;
- do Smardzowa przez Świętą Katarzynę do drogi krajowej nr 94.

6.1.8. Gmina Sobótka

Do ważnych korytarzy transportowych w gminie Sobótka należą: DK 35, droga powiatowa nr 2075D (z Jordanowa przez Sobótkę do Mietkowa), droga powiatowa nr 1990D (z Mirosławic przez Sobótkę w stronę przełęczy Tąpadła) oraz linia kolejowa nr 285 z Wrocławia do Świdnicy. Głównym ośrodkiem osadniczym jest miasto Sobótka, w którym znajdują się sklepy, przychodnia i bary. Jest tam również przystanek kolejowy z parkingiem P&R oraz B&R. Pociąg w gminie Sobótka zatrzymuje się na stacjach: Sobótka Zachodnia, Sobotka, Rogów Sobocki.

Wyznaczono dwa priorytety w gminie:

- połączenie wybranych największych ośrodków osadniczych z przystankami kolejowymi i pośrednio z miastem Wrocław;
- stworzenie połączenia międzygminnego pomiędzy miejscowościami Jordanów Śląski – Sobótka – Mietków, które są głównymi ośrodkami w tej części powiatu.

Połączenie gminy Sobótka trasami i drogami rowerowymi z Wrocławiem

Przez gminę Sobótka przebiega wyznakowana trasa międzynarodowa Euro Velo 9. Brakuje innej dedykowanej infrastruktury rowerowej łączącej gminę Sobótka z Wrocławiem. Jednak ze względu na odległość między tymi dwoma miastami uznaje się, że połączenie komunikacyjne zapewnia w tym względzie linia kolejowa, na której kursują składy wyposażone w specjalne wagony rowerowe (rozładunek rowerów w gminie Sobótka na stacji Sobótka Zachodnia oraz od przyszłego roku na stacji Sobótka).

Łączniki międzygminne

Na terenie gminy Sobótka do łączników międzygminnych spełniających funkcję komunikacyjną, należy zaliczyć jedynie wyznakowaną trasę Euro Velo 9 łączącą gminę Sobótka z gminami Mietków oraz Kąty Wrocławskie. Jednakże ze względu na obciążenie ruchem pojazdów samochodowych bez budowy infrastruktury dedykowanej rowerzystom nie poleca się tej trasy do dojazdów codziennych.

Propozycje tras komunikacyjnych

Propozycje tras komunikacyjnych:

- droga rowerowa wzdłuż drogi powiatowej od Sobótki Zachodniej do Mietkowa po trasie Euro Velo 9;
- droga rowerowa od Jordanowa Śląskiego przez Świątniki – Przewodowice do Sobótki;
- droga pieszo-rowerowa Garncarsko – Sobótka Zachodnia;
- droga pieszo-rowerowa Rogów Sobócki – Żerzuszyce;
- droga pieszo-rowerowa Rogów Sobócki – Michałowice – Stary Zamek;
- droga pieszo-rowerowa Olbrachtowice – Solna – dowiązanie od wyznakowanej trasy rowerowej, połączenie miejscowości gminnych, dojazd do przystanku kolejowego w Pustkowie Żurawskim;
- droga pieszo-rowerowa Mirosławice – stacja kolejowa Rogów Sobócki;
- droga pieszo-rowerowa Ręków – Solna.

Propozycje wykonania rowerowej infrastruktury komunikacyjnej na terenie gminy Sobótka przez Powiat Wrocławski uszeregowane w kolejności realizacji (na lata 2023–2025)

Propozycje wykonania rowerowej infrastruktury komunikacyjnej na terenie gminy Sobótka przez Powiat Wrocławski uszeregowane w kolejności realizacji (na lata 2023–2025):

- droga rowerowa wzdłuż drogi powiatowej od Sobótki Zachodniej do Mietkowa po trasie Euro Velo 9 (droga pieszo-rowerowa na odcinku Garncarsko – Sobótka Zachodnia).

6.1.9. Gmina Żórawina

Z analizy mapy z naniesionymi trasami na terenie gminy Żórawina wynika, że gmina dysponuje ok. 2 km dróg rowerowych, co jest bardzo niskim wynikiem jak na stopień urbanizacji. Biorąc pod uwagę plany Gminy, niewiele wskazuje na to, że w przyszłości gmina będzie dysponować rozbudowaną siecią tras rowerowych zarówno komunikacyjnych, jak i turystycznych. Powiat Wrocławski dysponuje opracowaną dokumentacją lub jest w trakcie opracowywania dokumentacji dróg pieszo-rowerowych od miejscowości Żórawina do granic Wrocławia i od miejscowości Karwiany i Komorowice do granic Wrocławia.

Przez teren gminy Żórawina nie będzie przebiegała żadna główna trasa rowerowa. Będące na etapie projektowania trasy rowerowe nie łączą się na razie ze sobą, ale prowadzą do Wrocławia. Pierwsza projektowana trasa rowerowa dołącza się do ronda Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby we Wrocławiu (dalej poprzez system infrastruktury rowerowej Wrocławia z centrum miasta), a druga do ronda łączącego Obwodnicę Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka z ulicami gen. Stefana Grot-Roweckiego i Kurpiów (przy czym od strony Wrocławia brakuje trasy rowerowej). Realizacja tych tras rowerowych umożliwiłaby mieszkańcom gminy Żórawina uzyskanie połączenia z Wrocławiem, gminą Kobierzyce oraz gminami Siechnice, Czernica i Długołęka przez Obwodnicę Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka.

Obie opisane powyżej trasy wpisują się we wzmocnienie roli komunikacyjnej transportu rowerowego na krótkich dojazdowych odcinkach. Trasa z Żórawiny do ronda przy ul. gen. Stefana Grot-Roweckiego we Wrocławiu umożliwi szybkie przemieszczanie się w kierunku Wrocławia mieszkańcom nawet sześciu podmiejskich miejscowości.

Do ważnych korytarzy transportowych w gminie Żórawina należą autostrada A4, droga wojewódzka nr 346 i nr 395 oraz linia kolejowa nr 276. Na terenie gminy przystanki kolejowe znajdują się w Żórawinie oraz Węgrach, w planach jest powstanie przystanków kolejowych w Mędłowie oraz Żernikach Wielkich.

Głównym ośrodkiem osadniczym jest miejscowość Żórawina, w której znajdują się sklepy, przychodnia i bary.

Połączenie gminy Żórawina trasami i drogami rowerowymi z Wrocławiem

Na chwilę obecną brakuje połączenia obszaru gminy Żórawina drogami rowerowymi z Wrocławiem.

Łączniki międzygminne

W gminie Żórawina nie występują łączniki międzygminne.

Propozycje tras komunikacyjnych

Propozycje tras komunikacyjnych:

- droga pieszo-rowerowa wzdłuż drogi powiatowej nr 1955D, odcinek od wiaduktu nad autostradą A4 do mostu na rzece Ślęzie w Komorowicach. Jest to kontynuacja projektowanego ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Wysoka, skomunikowanie z miastem Wrocław i Obwodnicą Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka. Długość projektowanej drogi pieszo-rowerowej 1800 m;
- droga pieszo – rowerowa wzdłuż drogi powiatowej nr 1955D o długości 760 m, od wiaduktu nad autostradą A4 do granicy gminy Żórawina, (następnie do granicy między Wrocławiem i Gminą Kobierzyce). Dowiązanie do powstającej infrastruktury pieszo rowerowej wzdłuż Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka;
- droga pieszo – rowerowa wzdłuż drogi powiatowej nr 1954D, od ul. Owocowej w Żórawinie przez miejscowość Suchy Dwór do granicy gminy Żórawina (ok. 4 200 m) i dalej do skrzyżowania z ul. Kurpiów we Wrocławiu.
Skomunikowanie z Obwodnicą Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka i miastem Wrocław (ul. Grota Roweckiego) wykonana dokumentacja projektowa obejmująca przebudowę drogi wraz z drogą rowerową – długość około 6 830 m z podziałem na etapy pod nazwą zamierzenia budowlanego „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1954 D na odcinku od skrzyżowania z ul. Owocowej w miejscowości Żórawina gm. Żórawina do skrzyżowania z ul. Kurpiów we Wrocławiu i drogi powiatowej nr 1939D w obrębie miejscowości Radomierzyce, gm. Siechnice.”;
- droga pieszo rowerowa Turów – stacja kolejowa w Żórawinie;
- Wojkowice (od istniejącej drogi rowerowej) – Żórawina do początku drogi rowerowej na skrzyżowaniu z ul. Usługową;
- Żórawina – Galowice – od Żórawina Osiedle wzdłuż ul. Aleja Niepodległości do ul. Turniejowej w Galowicach;

Propozycje wykonania infrastruktury rowerowej komunikacyjnej na terenie gminy Żórawina przez Powiat Wrocławski uszeregowane w kolejności realizacji (na lata 2023–2025)

Propozycje wykonania infrastruktury rowerowej komunikacyjnej na terenie gminy Żórawina przez Powiat Wrocławski uszeregowane w kolejności realizacji (na lata 2023–2025):

- droga pieszo-rowerowa wzdłuż drogi powiatowej nr 1955D od wiaduktu nad autostradą A4 do mostu na rzece Ślęzie w miejscowości Komorowice. Droga;
- droga pieszo-rowerowa od granicy gminy Żórawina do wiaduktu nad autostradą A4 w kierunku Karwiany – Komorowice;
- pieszo-rowerowa wzdłuż drogi powiatowej nr 1954D, od ul. Owocowej w Żórawinie przez Suchy Dwór do granicy gminy Żórawina (ok. 4,2 km) i dalej do skrzyżowania z ul. Kurpiów we Wrocławiu;

Propozycje wykonania infrastruktury rowerowej komunikacyjno-transportowej na terenie powiatu wrocławskiego przez Powiat Wrocławski uszeregowane w kolejności realizacji (na lata 2023–2025):

- droga pieszo-rowerowa wzdłuż drogi powiatowej nr 1955D od wiaduktu nad autostradą A4 do mostu na rzece Ślęzie w miejscowości Komorowice – długość 1 740 m – zadanie inwestycyjne „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1955D na odcinku od wiaduktu autostrady A4 do obiektu mostowego w działce nr 256/2 na wysokości działki nr 233 w obrębie miejscowości Karwiany – Komorowice, gm. Żórawina”;
- budowa drogi pieszo-rowerowej o szerokości 3 m na odcinku Łany Dobrzykowice – jako pierwszy odcinek drogi rowerowej w kierunku Nadolic Wielkich oraz dowiązanie do Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka i systemu rowerowego miasta Wrocław – długość ok. 1 760 m, zadanie inwestycyjne „Przebudowa drogi powiatowej nr 1535D na odcinku od ronda w Łanach do skrzyżowania z drogą 1923D w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Dobrzykowice, gm. Czernica”;
- obwodnica Łoziny od zjazdu z obwodnicy autostradowej Wrocławia do ul. Oleśnickiej, długość ok. 770 m;
- od przystanku autobusowego w Zacharzycach wzdłuż ul. Kościuszki, ul. Morelowej i ul. Orzechowej do granic Wrocławia (długość około 1 630 m) lub alternatywnie wzdłuż DP 11937D (ul. Kościuszki) do granicy z Wrocławiem (długość około 1 000 m);
- droga pieszo-rowerowa od granicy gminy Żórawina z Wrocławiem do wiaduktu nad autostradą A4 w kierunku Karwian i Komorowic, długość ok. 2050 m;
- Kiełczów – Wilczyce – od ronda w Kiełczowie do chodnika w Wilczycach – wzdłuż ul. Wilczyckiej, długość ok. 904 m;
- Kiełczów w kierunku Kiełczówek – wzdłuż ul. Rzecznej do działki nr 361/10, długość 490 m;
- Kiełczów – od działki nr 361/10 do trasy rowerowej na wałach Widawy, długość 280 m;
- Dobrzykowice – wzdłuż ul. Stawowej do skrzyżowania z ul. Usługową, długość 1 174 m;
- Dobrzykowice – BŁD, od skrzyżowania ul. Usługowej w Dobrzykowicach wzdłuż ul. Stawowej i ul. Jesionowej do Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łozina – Długołęka, długość 1 080 m;
- Łukaszowice – Turów, długość ok. 2 470 m;
- Smardzów przez Świętą Katarzynę do drogi krajowej nr 94, długość ok. 2 570 m;
- Bielany Wrocławskie wzdłuż ul. Kolejowej (od ul. Ryzowej do ul. Wrocławskiej), długość 295 m;
- Nowa Wieś Wrocławska – Zabrodzie – połączenie miejscowości gminnych z Wrocławiem, dowiązanie do istniejącej infrastruktury, długość ok. 1 450 m;
- droga pieszo-rowerowa wzdłuż drogi powiatowej nr 1954D, od ul. Owocowej w Żórawinie przez Suchy Dwór do granicy gminy Żórawina (ok. 4,2 km) i dalej do skrzyżowania z ul. Kurpiów we Wrocławiu. Skomunikowanie ze Obwodnicą Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka i miastem Wrocław (ul. gen. Stefana Grot-Roweckiego), wykonana dokumentacja projektowa obejmująca przebudowę drogi wraz z drogą rowerową, długość ok. 6830 m, z podziałem na etapy, pod nazwą zamierzenia budowlanego „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1954D na odcinku od skrzyżowania ul. Owocowej w miejscowości Żórawina gm. Żórawina do skrzyżowania z ul. Kurpiów we Wrocławiu i drogi powiatowej nr 1939D w obrębie miejscowości Radomierzyce, gm. Siechnice”;
- droga rowerowa wzdłuż drogi powiatowej od Sobótki Zachodniej (przystanek kolejowy) do Mietkowa (przystanek kolejowy) po trasie Euro Velo 9 (droga pieszo-rowerowa na odcinku Garncarsko – Sobótka Zachodnia) długość ok. 6 980 m.

8. Infrastruktura rowerowa w aspekcie turystycznym

W ostatnich latach można zauważyć renesans turystyki rowerowej w Polsce. Powstają nowe trasy rowerowe, nie tylko lokalne, ale również o zasięgu regionalnym i krajowym. Województwa, powiaty oraz gminy tworzą koncepcje szlaków rowerowych na swoim terenie. Wzrasta zainteresowanie jazdą na rowerze jako formą aktywnego wypoczynku. Widoczny jest również wzmożony popyt na rowerowe wyjazdy turystyczne. Zwiększa się zapotrzebowanie na dobrze przygotowane produkty turystyki rowerowej. Wzrastają oczekiwania polskich turystów rowerowych. Istotne są dla nich wysoka jakość usług, dobry standard miejsc noclegowych, a także obecność przyjaznych rowerzystom miejsc na trasie.

W przypadku produktów turystycznych, takich jak rowerowe szlaki turystyczne czy rowerowe regiony turystyczne, turyści oczekują obszernej informacji na dedykowanych stronach internetowych, które ułatwią im zaplanowanie wyjazdu. Do informacji praktycznych, których turysta szuka przed wyjazdem, należą: mapa i przewodnik po szlaku/regionie wraz z dostępnymi śladami gpx, baza noclegowa, baza gastronomiczna, informacja o możliwości dotarcia publicznym środkiem transportu do punktu startowego (miejsca rozpoczęcia wycieczki rowerowej), transport rowerów i bagaży na trasie, możliwość wypożyczenia dobrej jakości roweru, dostęp do usług rowerowych, takich jak serwis, sklep rowerowy.

Intensywnie rozwijającą się gałęzią branży rowerowej są rowery elektryczne. Na sprzęcie tego typu jeździ coraz więcej osób.

Równorzędnie z rozwojem tras rowerowych o charakterze komunikacyjno-transportowym w powiecie wrocławskim powinno następować wytyczenie turystycznych tras rowerowych, służących wycieczkom rowerowym do miejsc atrakcyjnych kulturowo i przyrodniczo na terenie powiatu wrocławskiego, a także jeździe na rowerze jako formie aktywnego wypoczynku.

Zgodnie z założeniami rozwoju ruchu rowerowego w powiecie wrocławskim poszczególne odcinki tras powinny tworzyć integralną sieć do odbywania codziennych podróży na rowerze oraz wycieczek rowerowych w terenie.

W Polsce nie istnieją formalne standardy turystycznych tras rowerowych, częściowo uregulowana jest jedynie kwestia oznakowania.

Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze szacuje, że w Polsce jest około 20 000 km turystycznych tras rowerowych oznakowanych farbą na drzewach, natomiast GUS szacuje długość tras rowerowych na 13 000 km. Większość tras rowerowych (w pojęciu standardów europejskich) jest nieprzejezdna, wyznakowano je bowiem, wykorzystując drogi o złej nawierzchni (piach, gruz, błoto, dziury, koleiny). Nie jest możliwe, aby z takich tras korzystali turyści z sakwami i przyczepkami rowerowymi oraz użytkownicy rowerów nieprzystosowanych do jazdy w terenie.

(Źródło: https://www.malopolska.pl/_userfiles/uploads/Za%C5%82%C4%85cznik%20nr%20I%20-%20Podr%C4%99cznik%20do%20projektowania%20tras%20rowerowych.pdf).

Na stronach internetowych można odnaleźć wiele opisów turystycznych szlaków rowerowych zlokalizowanych na obszarze powiatu wrocławskiego. Trasy te wyznaczone są zazwyczaj od jednej do drugiej lokalnej atrakcji turystycznej związanej z kulturą, historią lub przyrodą. Niestety w większości trasy te nie spełniają warunku ciągłości, nie są wyznakowane w terenie, przeważają jedynie opisane w opracowaniach, a poziom ich atrakcyjności jest indywidualną oceną autora opracowania. Trasy te z reguły nie posiadają również dedykowanej infrastruktury, w wyniku czego rowerzysta nierzadko jest prowadzony drogami o dużym natężeniu ruchu.

W tabeli nr 14 zaprezentowano zestawienie wybranych stron internetowych z opisem turystycznych tras rowerowych na obszarze powiatu wrocławskiego.

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

Tabela 15. Zestawienie wybranych stron internetowych z opisem turystycznych tras rowerowych na obszarze powiatu wrocławskiego (Źródło: opracowanie własne na podstawie danych zebranych na stronach www pod wskazanymi adresami (10.03.2022 r.))

	Zmienne opisujące trasy rowerowe na analizowanym obszarze powiatu wrocławskiego			
gmina	informacje na dedykowanej stronie www danej gminy	informacje na dedykowanej stronie www powiatu wrocławskiego	informacje z innych stron www	dostępne mapy obszaru lub trasy
Mietków	https://mietkow.pl/wycieczka-rowerowa-po-gminie-mietkow-18-09-2016/	https://www.powiatwroclawski.pl/petla-bystrzycka-2-z-katow-wroclawskich-do-mietkowa.html#site_desc https://www.powiatwroclawski.pl/wielka-petla-bystrzycka-dookola-zalewu-mietkowskiego.html#site_desc	https://www.traseo.pl/trasy/query/mietkow/kategoria/rower-szosowy	https://mietkow.pl/wycieczka-rowerowa-po-gminie-mietkow-18-09-2016/ https://www.traseo.pl/trasy/query/mietkow/kategoria/rower-szosowy
Sobótka	https://www.sobotka.pl/trwa-projektowanie-sciezek-rowerowych-w-sobotce/ https://www.sobotka.pl/rowerem-po-masywie-slezy-trasy-zdjecia-ciekawostki/ https://www.sobotka.pl/turystyka/szlaki-piesze-i-rowerowe/	https://www.powiatwroclawski.pl/trasa-nr-2-wszystkie-drogi-prowadza-pod-sleze.html#site_desc	https://www.sleza.sobotka.pl/trasy-rowerowe-mtb/ https://www.sleza.sobotka.pl/kolarstwo-szosowe/ https://www.traseo.pl/trasy/city/sobotka/kategoria/rower-gorski	https://www.sleza.sobotka.pl/trasy-rowerowe-mtb/ https://www.sleza.sobotka.pl/kolarstwo-szosowe/ https://www.traseo.pl/trasy/city/sobotka/kategoria/rower-gorski
Jordanów Śląski	BRAK	BRAK	https://www.traseo.pl/trasy/query/Jordan%C3%B3w%20C5%9A%C4%85ski/kategoria/rowerowe https://www.czasnarower.pl/trasa/7604	https://www.traseo.pl/trasy/query/Jordan%C3%B3w%20C5%9A%C4%85ski/kategoria/rowerowe https://www.czasnarower.pl/trasa/7604
Katy Wrocławskie	https://www.katywroclawskie.pl/pl/page/trasy-rowerowe	https://www.powiatwroclawski.pl/petla-bystrzycka-1-z-wroclawia-do-katow-wroclawskich.html#site_desc https://www.powiatwroclawski.pl/petla-bystrzycka-2-z-katow-wroclawskich-do-mietkowa.html#site_desc	https://www.traseo.pl/trasy/kategoria/rower-gorski/query/K%C4%85ty_Wroc%C5%82awskie http://www.smzk.katywroclawskie.com/trasy-rowerowe/	https://www.traseo.pl/trasy/kategoria/rower-gorski/query/K%C4%85ty_Wroc%C5%82awskie
Kobierzyce	https://www.ugk.pl/komunikat-o-inwestycji-rowerowej https://www.ugk.pl/otwarcie-trasy-rowerowej https://www.ugk.pl/strona-122 https://www.ugk.pl/turystyka https://www.ugk.pl/files/pdf-y/rowerem-przez-historie-przewodnik.pdf	https://www.powiatwroclawski.pl/aktualnosc/bo-rower-to-jest-swiat-czyli-rowerem-po-gminie-kobierzyce.html	https://www.czasnarower.pl/trasa/10195 https://www.traseo.pl/trasa/trasy-rowerowe-gminy-kobierzyce http://sport-kobierzyce.pl/?p=4020 http://www.otowroclawpowiat.pl/news.php?id=108782&tytul=k1-k2-t3-start-czyli-rowerowe-kobierzyce	https://www.czasnarower.pl/trasa/10195 https://www.traseo.pl/trasa/trasy-rowerowe-gminy-kobierzyce http://www.otowroclawpowiat.pl/news.php?id=108782&tytul=k1-k2-t3-start-czyli-rowerowe-kobierzyce

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

Żórawina	https://www.gminazorawina.pl/zakonczyli-sie-%c2%84budowa-ciagu-pieszorowerowego-w-medlowie%c2%94/ https://www.gminazorawina.pl/budowa-ciagu-pieszorowerowego-mnichowice-wojkowice/ https://www.gminazorawina.pl/rozwoj-infrastruktury-turystycznej-i-rekreacyjnej-poprzez-budowe-ciagu-pieszorowerowego-z-oswietleniem-przy-drodze-gminnej-prowadzacej-do-medlowa/	BRAK	https://www.traseo.pl/trasy/city/zorawina/kategoria/rower-szosowy https://www.wroclaw.pl/nowe-trasy-rowerowe-w-aglomeracji-wroclawskiej	https://www.traseo.pl/trasy/city/zorawina/kategoria/rower-szosowy
Siechnice	http://www.siechnice.gmina.pl/strona-137-trasy-rowerowe.html https://siechnice.gmina.pl/strona-115-7-trasy-rowerowe-oraz-szlak-odry.html	BRAK	https://siechnice.naszemiasto.pl/trasy-rowerowe-do-10-km-od-siechnic-podpowiedzi-jednodniowych-wypraw-gdzie-w-weekend-12-13-lutego/ar/c11p1-21832313 https://www.traseo.pl/trasa/opatowice-trestno-wroclaw	http://www.siechnice.gmina.pl/strona-137-trasy-rowerowe.html https://www.traseo.pl/trasa/opatowice-trestno-wroclaw
Czernica	https://www.czernica.pl/news/750/poznajmy-gmine-czernica.html	https://www.powiatwroclawski.pl/trasa-nr-1-petla-odrzanska-do-wiezy-widokowej-w-kotowicach.html#site_desc	https://www.traseo.pl/trasa/nadolice-chrzastawa-kielczow https://www.traseo.pl/trasy/query/Czernica/kategoria/rower-szosowy	https://www.traseo.pl/trasa/nadolice-chrzastawa-kielczow https://www.traseo.pl/trasy/query/Czernica/kategoria/rower-szosowy
Długołęka	https://gmina.dlugoleka.pl/atrakcje-lista/trasy-rowerowe/	https://www.powiatwroclawski.pl/trasa-nr-3-dlugoleka.html#site_desc	https://www.traseo.pl/trasa/wroclaw-trzebnica-zawonia-wroclaw https://www.traseo.pl/trasa/na-polnoc-od-wroclawia	https://www.traseo.pl/trasa/wroclaw-trzebnica-zawonia-wroclaw https://www.traseo.pl/trasa/na-polnoc-od-wroclawia

9. Zasady wytyczania turystycznych tras rowerowych

Według ogólnych zasad kształtowania tras turystycznych ich wytyczanie powinno być zgodne z zasadą „kręgosłupa i ości”. Zrąb sieci („kręgosłupy”) tworzą trasy główne, z reguły o zasięgu międzynarodowym, krajowym, regionalnym, spełniające najwyższe parametry jakościowe. Łączą główne miasta regionu (a dokładnie – ich dworce kolejowe) z terenami atrakcyjnymi turystycznie i przyrodniczo (parki narodowe, zabytki, punkty widokowe itp.). Charakteryzuje je w miarę niski współczynnik wydłużenia uwarunkowany ukształtowaniem krajobrazu, niewielkie pochylenia podłużne i możliwie niskie przewyższenia oraz korzystne parametry geometryczne.

Od „kręgosłupa” głównej trasy rowerowej odchodzą „ości” – pozostałe trasy turystyczne, o gorszych parametrach użytkowych (np. o nawierzchni żwirowej lub tłuczniowej zamiast asfaltowej itp.). Trasy te prowadzą do konkretnych zabytków, punktów widokowych lub innych miejsc interesujących przyrodniczo lub turystycznie w danej gminie. Mogą stanowić lokalne pętle pod warunkiem skomunikowania z główną trasą.

Turystyczne trasy rowerowe tak zwane „pozostałe” wyznakowane w pobliżu głównej trasy rowerowej powinny się z nią łączyć oraz przecinać w możliwie wielu punktach.

(Źródło: <http://www.rowery.org.pl/kregosci.html> oraz

https://www.malopolska.pl/_userfiles/uploads/Za%C5%82%C4%85cznik%20nr%20I%20-%20Podr%C4%99cznik%20do%20projektowania%20tras%20rowerowych.pdf).

Przez teren powiatu wrocławskiego będą przebiegały cztery główne trasy rowerowe. Ich docelowe przebiegi i standardy wykonania określono w opracowaniu „Koncepcja sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego – Dolnośląska Cyklostrada” przyjętym przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego Uchwałą 4422/VI/21 z dnia 19 października 2021 r. Główne trasy rowerowe będą stanowiły trzon turystycznych tras rowerowych w powiecie wrocławskim, z tego powodu ich realizacja oraz oznakowanie powinno być priorytetem dla każdego szczebla administracji samorządowej.

Podstawową zasadą tworzenia turystycznych tras rowerowych jest określenie docelowego użytkownika trasy. Należy wziąć pod uwagę jego potrzeby, oczekiwania i ograniczenia.

Ze względu na długość pokonywanego dystansu możemy wyróżnić:

- krótkie przejażdżki rowerowe 2–12 km;
- indywidualne i rodzinne podróże rekreacyjne 12–60 km. Odległość można pokonać na rowerze z sakwami, holując przyczepkę z dzieckiem, zwiedzając, zatrzymując się na posiłki oraz odpoczynek;
- sport kolarski > 100 km;
- długodystansowe podróże turystyczne powiązane z intensywnym zwiedzaniem 20–30 km;
- długodystansowe podróże turystyczne 30–90 km (wyjątkowo nawet do 200 km);
- długodystansowe podróże powyżej 200 km (jednak ze względu na ich mniejszość nie mogą stanowić podstawy do projektowania).

Założono, że w powiecie wrocławskim na trasach rowerowych będących przedmiotem niniejszego opracowania większość przejazdów będą stanowiły indywidualne bądź rodzinne,

rekreacyjne wyprawy jednodniowe z powrotem do miejsca zamieszkania, na dystansie między 12 a 60 km, a dłuższe trasy dzielone będą na etapy.

Turystyczna (rekreacyjna) trasa rowerowa nie musi przebiegać wyłącznie po drogach dla rowerów. Może być prowadzona po drogach ogólnodostępnych (publicznych i wewnętrznych), leśnych, polnych – pod warunkiem, że drogi te mają utwardzoną nawierzchnię i nie tworzy się na nich błoto, a w okresie suszy nie zalega piach. Rowerowe trasy turystyczne mogą obsługiwać dalekobieżny, nieużytkowy ruch rowerowy.

Turystyczne trasy rowerowe nie powinny być utożsamiane z konkretnym rodzajem infrastruktury. Elementem trasy rowerowej mogą być: wydzielona droga dla rowerów, pas ruchu dla rowerów, lokalna droga, a nawet utwardzone ogólnodostępne pobocze drogi o dużych natężeniach ruchu, przekształcone w pas rowerowy.

W powiecie wrocławskim zaleca się, aby turystyczne trasy rowerowe prowadzone były w maksymalnym stopniu istniejącymi lub planowanymi drogami rowerowymi/pieszko-rowerowymi, drogami leśnymi, wzdłuż korytarza rzecznego lub na koronie wałów.

Zakłada się, że turysta będzie poszukiwał infrastruktury gastronomicznej i zatrzyma się w trakcie podróży na co najmniej jeden posiłek.

Turystyka rowerowa jest mało wrażliwa na warunki pogodowe – zaplanowaną trasę trzeba pokonać w określonym czasie, to zaś oznacza, że trasy turystyczne powinny być przejezdne w każdą pogodę. Z tego powodu wytyczne Euro Velo zalecają, aby co najmniej 80% długości każdego odcinka trasy miało nawierzchnię asfaltową.

Trasy turystyczne powinny uwzględniać fakt, że turystyka rowerowa może odbywać się w większych grupach. Przepisy dopuszczają jazdę rowerzystów w „zorganizowanych kolumnach” liczących nie więcej niż 15 rowerzystów i przynajmniej taka liczba rowerzystów powinna być brana pod uwagę przy budowie infrastruktury rowerowej (np. wiat na rowery itp. urządzeń).

Turysta rowerowy może dotrzeć do początku trasy rowerowej samochodem lub koleją.

Z powyższych zapisów wynika fundamentalna zasada wytyczania turystycznych tras rowerowych. Skomunikowanie tras rowerowych z koleją lokalną i dalekobieżną może spowodować wzrost ruchu rowerowego na danej trasie turystycznej – rowerzyści rekreacyjni będą skłonni podróżować dalej od miejsca zamieszkania, przewożąc rowery koleją.

Dodatkowo, jeśli część trasy z jakiegoś powodu jest nieprzejezdna, trudno dostępna lub też odcinek prowadzi drogami o zbyt wielkich natężeniach ruchu samochodowego, kolej może stanowić alternatywę pokonania trasy, zapewniając jednocześnie jej ciągłość. (Źródło: https://www.malopolska.pl/_userfiles/uploads/Za%C5%82%C4%85cznik%20nr%201%20-%20Podr%C4%99cznik%20do%20projektowania%20tras%20rowerowych.pdf).

Dlatego też zakłada się początek i koniec turystycznych tras rowerowych na przystankach kolejowych zarówno na terenie Wrocławia, jak i na terenie powiatu wrocławskiego.

Na przystanku kolejowym, na którym będzie się zaczynała turystyczna trasa rowerowa, docelowo powinny znajdować się: czytelna mapa trasy, wyjaśnienia systemu drogowskazowego oraz samoobsługowa stacja serwisowa.

Wszystkie trasy rowerowe powinny być połączone bezpośrednio z trasami głównymi (w tym trasami łącznikowymi), natomiast turystyczne trasy rowerowe powinny się dodatkowo łączyć ze sobą. Niedopuszczalne jest tworzenie np. wyizolowanych pętli, nieskomunikowanych z innymi trasami rowerowymi lub niedostępnych koleją.

9.1. Wyznaczniki do wytyczania turystycznych tras rowerowych w powiecie wrocławskim

Wyznaczniki do wytyczania turystycznych tras rowerowych w powiecie wrocławskim:

- jak najdłuższe przebiegi trasy po głównych drogach rowerowych, jeśli to możliwe;
- jak najdłuższe przebiegi trasy po istniejących bądź planowanych drogach dla rowerów, drogach dla pieszych i rowerów, drodze leśnej lub wzdłuż korytarza rzecznoego lub po wale;
- trasy rowerowe podzielone na etapy, które umożliwiają rowerzyście o przeciętnych możliwościach i umiejętnościach (także rodzinom z dziećmi) przejazd w ciągu jednego dnia, czyli nie więcej niż ok. 30 km;
- początek i koniec kolejnego etapu trasy w pobliżu przystanku kolejowego lub przy granicy z miastem Wrocław;
- tworzenie łączników lub systemów informacji pozwalających na zjazd z trasy głównej do miejsca spożycia posiłku;
- możliwość poznania walorów przyrodniczych podczas podróży;
- dostępność co najmniej dwóch walorów kulturowych lub przyrodniczych na trasie;
- trasy przejezdne przy każdych warunkach atmosferycznych;
- połączenia nowej trasy z trasami rowerowymi innych gmin.

9.2. Wyznaczniki oceny dla turystycznych tras rowerowych

W niniejszym opracowaniu przyjęto system oceny turystycznych tras rowerowych (wybranych) przy uwzględnieniu następujących elementów składowych:

- oznakowanie szlaku;
- dostępność map, przewodników, śladów gpx, relacji, informacji dotyczących szlaku;
- przyjazność szlaku dla rowerzysty;
- baza noclegowa;
- baza gastronomiczna i dostępność sklepów spożywczych;
- walory kulturowe i przyrodnicze na szlaku;
- dostępność wypożyczalni, serwisów i sklepów rowerowych;
- skomunikowanie szlaku (jego węzłów) środkami transportu publicznego.

Poszczególne elementy składowe trasy turystycznej będą ocenione w skali od 0 do 5, przy czym 0 oznacza ocenę najniższą, a 5 stanowi maksymalną ocenę.

Całościowa ocena szlaku to suma wszystkich poszczególnych ocen. Oceny są subiektywne, wypracowane na bazie własnych doświadczeń opracowujących oraz dostępnych informacji, np. na stronach internetowych.

(Źródło: <https://www.pot.gov.pl/attachments/article/1804/Analiza%20poda%C5%BCy%20turystyki%20rowerowej%202021.pdf> (12.10.2022 r.)).

9.3. Tabela turystycznych tras rowerowych w powiecie wrocławskim wraz z oceną

Tabela nr 15 przedstawia wzór tabeli oceny turystycznych tras rowerowych w powiecie wrocławskim.

(Źródło: <https://www.pot.gov.pl/attachments/article/1804/Analiza%20poda%C5%BCy%20turystyki%20rowerowej%202021.pdf> (12.10.2022 r.)).

Tabela 16. Wzór tabeli turystycznych tras rowerowych w powiecie wrocławskim wraz z oceną (Źródło: <https://www.pot.gov.pl/attachments/article/1804/Analiza%20poda%C5%BCy%20turystyki%20rowerowej%202021.pdf> (12.10.2022 r.))

elementy składowe trasy turystycznej	opis	ocena
nazwa trasy		nie dotyczy
oznakowanie trasy		
mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące trasy		
przebieg trasy		nie dotyczy
długość trasy		
przyjazność dla rowerzysty		
baza noclegowa na trasie		
baza gastronomiczna/ sklepy spożywcze		
walory trasy oraz atrakcje turystyczne		
wypożyczalnie/sklepy/serwis rowerowy		
dojazd publicznym transportem		
do kogo skierowana jest trasa		
sezonowość ruchu na trasie		
czy trasa jest w ofercie touroperatorów		
ogólna ocena trasy przy maksymalnej liczbie punktów 60		suma

10. Propozycje przebiegu turystycznych tras rowerowych na terenie powiatu wrocławskiego w ujęciu obszarów gmin

W ramach niniejszego opracowania opisano trasy turystyczne, które w pierwszym rzędzie powinny zostać wyznakowane w terenie. Całość systemu turystycznych tras rowerowych w powiecie wrocławskim została zawarta w opracowanym w 2022 r. przewodniku rowerowym „**Powiat Wrocławski na dwóch kółkach**”

10.1. Gmina Czernica

Propozycja turystycznej trasy rowerowej

Główna trasa rowerowa Via Regia prowadząca wałami rzeki Odry od granicy powiatu wrocławskiego z miastem Wrocław do granicy powiatu wrocławskiego z powiatem oławskim.

10.2. Gmina Długołęka

Na terenie gminy Długołęka proponuje się rodzinną trasę rowerową o przebiegu zgodnym z założeniami wytyczania tras rowerowych na terenie powiatu wrocławskiego. Trasę należy wyznakować w terenie.





Na obszarze gminy Długołęka przebiega międzynarodowa trasa turystyczna Euro Velo 9. Jest ona wyznakowana w terenie zgodnie z zasadami wprowadzonymi przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego.

Ponadto przez teren gminy prowadzą: czerwona, wyznakowana trasa rowerowa wokół Wzgórz Trzebnickich, żółta, wyznakowana trasa rowerowa oraz odcinek pieszego Szlaku dookoła Wrocławia im. dr. Bronisława Turonia. Pozostałe trasy opisane zostały w przewodniku rowerowym powiatu wrocławskiego.

Propozycja turystycznej trasy rowerowej

elementy składowe trasy turystycznej	opis	ocena
nazwa trasy	Pętla: Wrocław - Borowa - Wrocław	nie dotyczy
oznakowanie trasy	Trasa biegnie po części wyznakowaną w terenie turystyczną trasą Euro Velo 9 (przy opcji niekorzystania z dojazdu pociągiem), pozostała część trasy nie jest oznakowana, należy ją wyznakować w terenie zgodnie ze standardami obowiązującymi na obszarze województwa dolnośląskiego.	0
mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje,	Trasa po części opisana na stronie powiatu wrocławskiego, w niewielkiej części opisana na stronie https://dolnyslaskrowerem.pl/trasa/dlugoleka-petla-zolta-dot67 ; należy ją umieścić na stronie powiatu z możliwością nanoszenia	1

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

informacje dotyczące szlaku	aktualizacji; trasę można zgłosić też na portale, takie jak traseo.pl, czasnarower.pl z informacją, że nie jest wyznakowana w terenie.	
przebieg trasy	<div style="text-align: center;">  </div> <p><i>Rycina 18. Mapa poglądowa: Przebieg proponowanej turystycznej trasy rowerowej na obszarze gminy Długołęka (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP; https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (21.10.2022 r.))</i></p> <p>Możliwość zakończenia proponowanej trasy rowerowej w 3 miejscowościach: Długołęka, Borowa, Wrocław:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Długołęka po południu – Trasa Rodzinna, adresat: rodzina z dziećmi, krótka przejażdżka rowerowa Ramiszów – Długołęka, ok. 14 km; 2. Długołęka Rodzinnie, adresat: rodzina ze starszymi dziećmi, wycieczka rowerowa Ramiszów – Borowa, ok. 18 km; 3. Pętla Długołęcka, adresat: dorośli i młodzież, trasa rowerowa, Wrocław – Borowa – Wrocław, ok. 40 km. <p>Dojazd do Ramiszowa</p> <ul style="list-style-type: none"> • PKP – rodzina z dziećmi, przejazd pociągiem na odcinku Wrocław – Ramiszów; • z Wrocławia trasą Euro Velo 9, jest ona oznakowana w terenie (obciążona ruchem samochodowym). <p>Z Wrocławia oznakowaną trasą Euro Velo 9 wjazd na teren gminy od strony Pawłowic, na rozwidleniu dróg w centrum wsi Ramiszów zjazd z trasy Euro Velo 9 – przejazd na ul. Spacerową.</p> <p>Ramiszów – Pruszwice Z PKP Ramiszów jedziemy jedyną drogą w kierunku skrzyżowania, które przejeżdżamy prosto, kierując się na żwirową drogę. Następnie wjeżdżamy w ul. Spacerową (w lewo), przejeżdżamy nad drogą S8, dalej wzdłuż lasu w kierunku Pruszwic.</p> <p>Pruszwice – Domaszczyn Przejeżdżamy ul. Stawową do skrzyżowania z ul. Trzebnicką, którą przecinamy, kierując się na ul. Wrocławską, którą dojedziemy do miejscowości Domaszczyn.</p> <p>Domaszczyn – Szczodre Z Domaszczyna ul. Wrocławską i ul. Zakrzowską dojedziemy do miejscowości Szczodre.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Zdjęcie 23. Droga rowerowa w trakcie realizacji Domaszczyn – Szczodre (Źródło: fot. własne)</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Zdjęcie 24. Park w Szczodrem (Źródło: fot. własne)</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Zdjęcie 25. Ruiny pałacu w Szczodrem (Źródło: fot. własne)</i></p> </div> </div>	nie dotyczy

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

	<p>Szczodre – Długołęka Do Długołęki należy się kierować wewnętrznymi ścieżkami poprowadzonymi w parku lub ul. Trzebnicką oraz ul. Parkową do skrzyżowania z ul. Wrocławską. Przecinamy ul. Wrocławską i kierujemy się do Długołęki, przejeżdżamy wzdłuż ul. W. Broniewskiego. Można zakończyć wycieczkę rowerową na dworcu kolejowym w Długołęce – powrót pociągiem do Wrocławia (ok. 25 min.). Długość trasy rowerowej Ramiszów – Długołęka: ok. 14 km. Można też kontynuować wycieczkę rowerową.</p> <p>Długołęka – Byków Po dojeździe do ul. Wrocławskiej kierujemy się w lewo, przejeżdżamy wzdłuż ul. Wrocławskiej aż do ul. Spacerowej.</p> <p>Byków – Borowa Przejazd z ul. Spacerowej łącznikiem w Aleję Lipową, leśnymi drogami dojazd do ul. Parkowej w Borowej, a następnie do ul. Lipowej. Na ulicy Lipowej znajduje się stacja kolejowa.</p> <p>Druga możliwość zakończenia wycieczki rowerowej – na dworcu kolejowym w Borowej – powrót pociągiem do Wrocławia (ok. 30 min.). Długość trasy rowerowej Ramiszów – Borowa: między 17 a 18 km. Dalszy przejazd ze względu na brak dróg rowerowych i większe natężenie ruchu na drodze powiatowej jest rekomendowany dla osób dorosłych i młodzieży.</p> <p>Borowa – Raków Jadąc ul. Lipową, główną ulicą w Borowej, mijamy stację kolejową i kierujemy się do Rakowa.</p> <p>Raków – Bielawa Na pierwszym skrzyżowaniu w obrębie wsi Raków skręcamy w prawo i zmierzamy na już planowaną główną trasę rowerową – Trasę Kamienną do Bielawy. Uwaga: Trasa Kamienna nie jest jeszcze wyznakowana w terenie. Możliwe znaki żółte na odcinku do Bielawy.</p> <p>Bielawa – Piecowice Przez centrum Bielawy ul. Główną (planowaną Trasą Kamienną) kierujemy się do Piecowic, trzymamy się cały czas drogi głównej.</p> <p>Piecowice – Kiełczów – Wrocław Z Piecowic ul. Wrocławską jedziemy do Kiełczowa. Dojeżdżając do Kiełczowa, podążamy również wzdłuż ul. Wrocławskiej, ale już drogą pieszo-rowerową aż do granic Wrocławia.</p> <p>Wrocław Od granicy powiatu ul. Kiełczowską (bez drogi rowerowej) jedziemy do ronda Lotników Polskich, a następnie na stację kolejową Psie Pole – drogą rowerową lub do centrum Wrocławia – trasą Euro Velo 9, albo drogą rowerową wzdłuż ul. Krzywoustego.</p> <p>Trzecia możliwość zakończenia wycieczki rowerowej – na dworcu kolejowym we Wrocławiu lub na stacji kolejowej Psie Pole.</p>	
długość trasy	w zależności od wybranej opcji: około 14, 18 lub 40 km;	4
przyjazność dla rowerzysty	Na trasie brak przewyższeń, na pierwszym odcinku do Borowej w dużej części trasa poprowadzona drogami rowerowymi, istniejącymi i w trakcie budowy. Tam gdzie brakuje dróg rowerowych, trasa poprowadzona jest drogami gminnymi, z reguły asfaltowymi, choć zdarzają się odcinki dróg utwardzonych nieasfaltowanych i dróg leśnych. Od Rakowa do Kiełczowa droga prowadzi planowaną Trasą Kamienną – bez oznakowania w terenie, drogą powiatową,	3

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

	miejscami krętą, bez szerszego pobocza, panuje tam spory ruch (duża prędkość samochodów), trzeba zachować wzmożoną ostrożność.	
baza noclegowa na szlaku	tak - 2 obiekty w Domaszczynie, po 1 obiekcie w Długołęce, Bykowie, Kiełczowie, brakuje dedykowanego miejsca, gdzie można bezpiecznie pozostawić rowery;	3
baza gastronomiczna, sklepy spożywcze	baza gastronomiczna w: Pruszwicach, Borowej, Kiełczowie; sklepy spożywcze w: Domaszczynie, Szczodrem, Borowej, Rakowie, Piecowicach i Kiełczowie;	4
walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	<ul style="list-style-type: none"> • Natura 2000 - Kumaki Dobrej - rozległy obszar od Pruszwic aż do Łosic; • kościół Podwyższenia Krzyża w Domaszczynie z XVI w. - tuż przy ul. Wrocławskiej; • Pałacyk Myśliwski w Domaszczynie wraz ze starym dębem, pomnikiem przyrody - obecnie obiekt prywatny; • stary cmentarz na pograniczu Domaszczyna i Szczodrego; • Szczodre - pałac Sybilli; • Szczodre - zabytkowy park, taras widokowy nad Kaczym Stawem, 3 dęby, place zabaw dla dzieci; • zabytkowe budynki w Szczodrem; • Natura 2000 - Stawy Borowej wraz ze ścieżką przyrodniczą; • pałac Jabłonowskich w Borowej - obiekt prywatny, można zobaczyć jedynie bryłę budynku zza ogrodzenia; • kościół rzymskokatolicki pw. Matki Bożej Królowej Polski w Borowej; • Stawy Rakowskie, nad jednym ze stawów znajduje się mauzoleum rodziny Von Kessel i stary cmentarz; • Obszar Natura 2000 - Stawy Borowej - Stawy Bielawskie; 	5
wypożyczalnie/sklepy/serwis rowerowy	brak;	0
dojazd publicznym transportem	PKP z Wrocławia do Ramiszowa; PKP z Długołęki, Borowej i Psiego Pola do Wrocławia;	4
do kogo skierowany jest szlak	W zależności, w którym momencie trasa zostanie zakończona, proponowana zarówno dla rodzin z dziećmi, jak i dla osób dorosłych i młodzieży. Proponowana jako wyjazd na cały dzień, połączona z Euro Velo 9 i Trasą Kamienną; część trasy może być potraktowana jako trasa tranzytowa;	5
sezonowość na szlaku	ze względu na pogodę trasa optymalna na wycieczki od wiosny do jesieni;	4
czy szlak jest w ofercie touroperatorów?	nie;	0
ogólna ocena szlaku przy maksymalnej liczbie punktów 60	Trasa nie jest wyznakowana w terenie, atrakcje na trasie nie są oznakowane w terenie, można je przeoczyć.	33

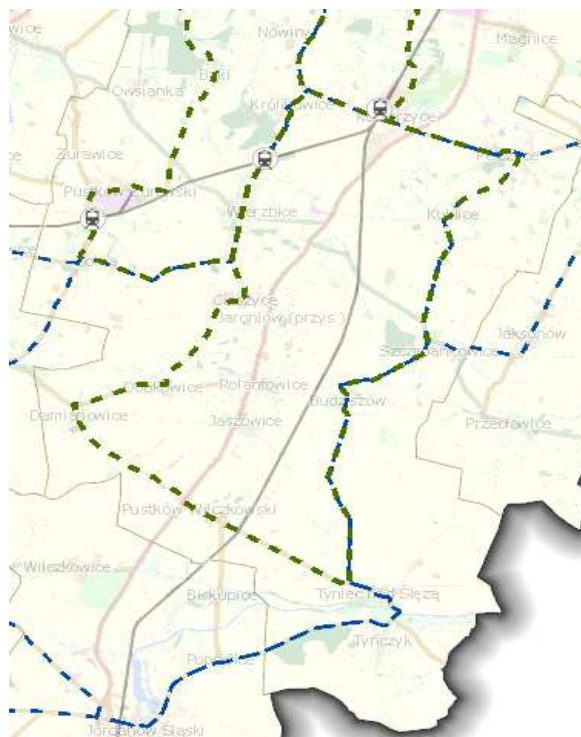
10.3. Gmina Jordanów Śląski

W związku z brakiem infrastruktury rowerowej każda rowerowa trasa turystyczna na terenie gminy Jordanów Śląski będzie biegła drogami publicznymi.

Ze względu na niskie walory turystyczne gminy proponujemy skomunikować Jordanów Śląski z Kobierzycami (dalej z Wrocławiem lub Kątami Wrocławskimi) oraz z Sobótką (dalej z Mietkowem) przez wyznaczenie rowerowych tras turystycznych. Dzięki temu uzyskamy połączenie rowerowe dla mieszkańców gminy Jordanów Śląski z gminami sąsiadującymi, a dla pozostałych użytkowników możliwość dojazdu rowerem m.in. do zalewu w Jordanowie Śląskim.

Propozycja turystycznej trasy rowerowej

Jordanów Śląski – Kobierzyce – przejazd drogą powiatową DP 2075D do Tyńca nad Ślężą, następnie wyznaczoną w terenie trasą rowerową K1 do Kobierzyc, a dalej do Wrocławia lub Kątów Wrocławskich. Długość trasy od Jordanowa Śląskiego do Tyńca nad Ślężą wynosi ok. 6 km. Cała trasa od Jordanowa Śląskiego do Kobierzyc to ok. 19 km.



Rycina 19. Mapa poglądowa: Propozycja turystycznej trasy rowerowej Jordanów Śląski – Kobierzyce (Źródło: opracowanie własne na mapie wroSIP <https://serwis.wrosip.pl/imap/?locale=pl&login=true&gui=classic> (27.10.2022))



Zdjęcie 26. Droga powiatowa nr 2075D na odcinku Jordanów Śląski – Tyniec nas Ślęzą (Źródło: fot. własne)

Jordanów Śląski – Sobótka – przejazd drogą powiatową nr DP 1968D do Sobótki, a następnie w kierunku Mietkowa. Na proponowanej trasie może występować duży ruch samochodów ciężarowych w związku z bliską lokalizacją kopalni kruszyw naturalnych (m.in. kopalnia w Nasławicach). Długość proponowanej trasy wynosi ok. 10,4 km.

Alternatywą jest przejazd przez Świątyniki drogą powiatową DP 2075D, niestety droga jest obciążona dużym natężeniem ruchu zarówno samochodów osobowych, jak i ciężarowych; trasa jest niebezpieczna i ma niskie walory krajoznawcze.



Rycina 20. Mapa poglądowa: Propozycja turystycznej trasy rowerowej Jordanów Śląski – Sobótka (Źródło: opracowanie własne na mapie wroSIP <https://serwis.wrosip.pl/imap/?locale=pl&login=true&gui=classic> (27.10.2022))



Zdjęcie 27. Droga powiatowa nr 1986D na odcinku Jordanów Śląski – Sobótka (Źródło: fot. własne)

10.4. Gmina Kąty Wrocławskie

Informacje na temat tras rowerowych na terenie gminy można odnaleźć bezpośrednio na stronie internetowej gminy Kąty Wrocławskie: <https://www.katywroclawskie.pl/pl/page/trasy-rowerowe>; <https://katywroclawskie.pl/pl/page/aktywny-weekend>.

10.5. Gmina Kobierzyce

Informacje na temat tras rowerowych na terenie gminy można odnaleźć bezpośrednio na stronie internetowej gminy Kobierzyce: <https://www.ugk.pl/files/pdf-y/rowerem-przez-historie-przewodnik.pdf>; <https://www.ugk.pl/wrota-regionu-01> oraz na stronie Powiatu Wrocławskiego: <https://www.powiatwroclawski.pl/aktualnosci/bo-rower-to-jest-swiat-czyli-rowerem-po-gminie-kobierzyce.html>.

10.6. Gmina Mietków

Propozycja turystycznej trasy rowerowej

elementy składowe trasy turystycznej	opis	ocena
nazwa trasy	od Mietkowa do Sobótki	nie dotyczy
oznakowanie trasy	Trasa nie jest oznakowana, należy ją wyznakować w terenie zgodnie ze standardami w woj. dolnośląskim. Na niewielkim odcinków w Mietkowie pokrywa się z wyznakowaną międzynarodową trasą Euro Velo 9.	1
mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące trasy	Trasa nie jest nigdzie opisana. Należy umieścić ją na stronie powiatu z możliwością nanoszenia aktualizacji; trasę można też zgłosić na portale takie jak traseo.pl i czasnarower.pl z informacją, że nie jest wyznakowana w terenie.	0
przebieg trasy	<p>Ze stacji kolejowej w Mietkowie kierujemy się do centrum miejscowości ul. Kolejową. Z głównego skrzyżowania w Mietkowie skręcamy w lewo na ul. Kątecką, którą dojeżdżamy do Milina (drogą powiatową wśród pól, znacznie obciążoną ruchem). Przejazd przez wieś ul. Mietkowską oraz ul. Chłopską. Wyjazd z miejscowości ul. Chłopską, przejazd w kierunku Okulic drogą główną – powiatową, która prowadzi wśród pól i brzegiem lasu.</p> <p>W Okulicach podążamy ul. Leśną i Akacjową. Ul. Akacjową przechodzącą w ul. Okulicką dojeżdżamy do Wojnarowic – droga powiatowa prowadzi wśród pól. Z ul. Okulickiej skręcamy w lewo na ul. Jeździecką, następnie skręcamy w lewo w ul. Główną i kierujemy się do pasów dla pieszych, przecinamy ul. Główną (uwaga: droga krajowa), następnie skręcamy w lewo na ul. Polną. Przejazd przez wieś, na skrzyżowaniu z ul. Baśniową skręt w lewo. Dojeżdżając do ul. Rogowskiej, należy skręcić w prawo ul. Rogowską, drogą powiatową kierujemy się do Rogowa Sobóckiego. Po drodze mijamy winnicę.</p>	nie dotyczy

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

	Do Rogowa Sobóckiego wjeżdżamy ul. Dworcową (przystanek kolejowy), na skrzyżowaniu z ul. Wrocławską skręcamy w prawo, kierując się do centrum. Ul. Wrocławską przejeżdżamy przez Rogów Sobócki i kierujemy się do Sobótki (od Rogowa do Sobótki poprowadzony jest chodnik). W zależności od wolnego czasu i chęci można wybrać jedną z atrakcji w Sobótce. Stacja kolejowa w Sobótce zlokalizowana jest przy wjeździe do miejscowości, przy ul. Stacyjnej (z ul. Wrocławskiej wjazd w ul. Tartaczną, ul. Dworcową do ul. Stacyjnej).	
długość	ok. 19,5 km;	4
przyjazność dla rowerzysty	Trasa poprowadzona drogami powiatowymi, należy mieć na uwadze mogące się zdarzyć większe natężenie ruchu.	2
baza noclegowa na trasie	tak – 3 obiekty w Sobótce;	3
baza gastronomiczna, sklepy spożywcze	baza gastronomiczna – Rogów Sobócki, Sobótka; sklepy spożywcze: Mietków – piekarnia, Milin, Okulice, Rogów Sobócki, Sobótka;	3
walory trasy oraz atrakcje turystyczne	<ul style="list-style-type: none"> • Zbiornik Mietkowski; • ruiny zamku w Mietkowie; • kościół rzymskokatolicki pw. św. Michała Archanioła oraz figura Jana Nepomucena w Milinie; • krzyż pokutny w Okulicach; • winnica w Wojnarowicach; • kościół rzymskokatolicki pw. św. Jana Chrzciciela w Rogowie Sobóckim; • atrakcje Sobótki: zamek Sobótka-Górka, Muzeum Ślązańskie im. Stanisława Dunajewskiego, rynek, obiekty sakralne, kościół w Starym Zamku; • Park Krajobrazowy Dolina Bystrzycy; • Natura 2000 – Przeplatki nad Bystrzycą; • Ślązański Park Krajobrazowy 	4
wypożyczalnie / sklepy / serwis rowerowy	sklep z akcesoriami w Sobótce;	4
dojazd publicznym transportem	tak – z Wrocławia pociągiem; stacje kolejowe na trasie: Mietków, Rogów Sobócki, Sobótka, Sobótka Zachodnia;	4
do kogo skierowana jest trasa	Ze względu na brak dróg rowerowych trasa przeznaczona raczej dla młodzieży i osób dorosłych, proponowana trasa w Mietkowie łączy się z międzynarodową trasą Euro Velo 9.	2
sezonowość na trasie	Ze względu na pogodę trasa optymalna na wycieczkę od wiosny do jesieni.	4
czy trasa jest w ofercie touroperatorów	nie;	0
ogólna ocena trasy przy maksymalnej liczbie punktów 60	Trasa nie jest wyznakowana w terenie, poprowadzona drogami powiatowymi.	31

UWAGA: przebieg tras i dostępność powyższych punktów nie została sprawdzona w terenie.

10.7. Gmina Siechnice

Propozycja turystycznej trasy rowerowej

Przez teren gminy Siechnice prowadzi główna trasa rowerowa Blue Velo. Ponadto na terenie gminy Siechnice proponuje się turystyczną trasę rowerową, mającą swój początek we Wrocławiu (od stacji kolejowej Brochów) lub opcjonalnie w wersji krótszej na stacji kolejowej w Siechnicach, prowadzącą do wieży widokowej w Kotowicach (zakończenie trasy na stacji kolejowej Zakrzów-Kotowice lub na stacji kolejowej w Siechnicach). Trasa ta pokrywa się częściowo z główną trasą rowerową Blue Velo oraz trasą wyznakowaną przez Gminę Siechnice żółtymi znakami szlaku turystycznego (pieszego Szlaku dookoła Wrocławia im. dr. Bronisława Turonia). Opisy wszystkich tras znajdują się w przewodniku po powiecie wrocławskim.

Propozycja turystycznej trasy rowerowej na obszarze Siechnic:


1. Główna trasa rowerowa – Blue Velo
2. Ze stacji kolejowej Brochów przez ul. Starodworską – Mokry Dwór – do Wieży Widokowej w Kotowicach

elementy składowe trasy turystycznej	opis	ocena:
nazwa trasy	Ze stacji kolejowej Brochów przez ul. Starodworską – Mokry Dwór – do wieży widokowej w Kotowicach	nie dotyczy
oznakowanie trasy	Trasa częściowo oznakowana, należy przewidzieć do wyznakowania zgodnie ze standardami obowiązującymi w województwie dolnośląskim	2
mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące trasy	Dostępne są opisy części trasy na stronach internetowych: http://www.siechnice.gmina.pl/strona-137-trasy_rowerowe.html https://siechnice.gmina.pl/strona-115-7_trasy_rowerowe_oraz_szlak_odry.html Mapy: http://www.siechnice.gmina.pl/strona-137-trasy_rowerowe.html https://www.traseo.pl/trasa/opatowice-trestno-wroclaw	1
przebieg trasy	Start – od stacji kolejowej Brochów kierujemy się na kładkę nad torami kolejowymi i następnie ul. Brochowską do ul. Opolskiej (ok. 590 m). Zsiadamy z roweru i idziemy na przejście dla pieszych na ul. Opolskiej po lewej stronie, a następnie kierujemy się na prawo, na ul. Tyską. Po ok. 310 m skręcamy w lewo (1,5 km) na wał przeciwpowodziowy lub alternatywnie w ul. Cieszyńską i jedziemy do skrzyżowania z ul. Starodworską. Skręcamy w prawo i stajemy przed wejściem na kładkę techniczną nad polami wodonośnymi (most kilometrowy). To najdłuższa w Polsce kładka, łącząca podwrocławską miejscowość Mokry Dwór z osiedlem Księża Małe we Wrocławiu, w pobliżu znajduje się „fabryka wody”, czyli Zakład Produkcji Wody w Mokrym Dworze. Długość kładki wynosi dokładnie 1000 metrów. Estakada z asfaltową nawierzchnią biegnie wzdłuż ulicy Starodworskiej i służy m.in. jako konstrukcja wspierająca dwie nitki magistrali wodociągowej. Rozpościerają się stąd piękne widoki na okoliczne tereny wodonośne. Kładka jest dużą atrakcją. W związku z postawionymi w 2022 r. znakami drogowymi po kładce możliwe jest tylko prowadzenie roweru (alternatywa: przejazd ul. Starodworską).	nie dotyczy

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

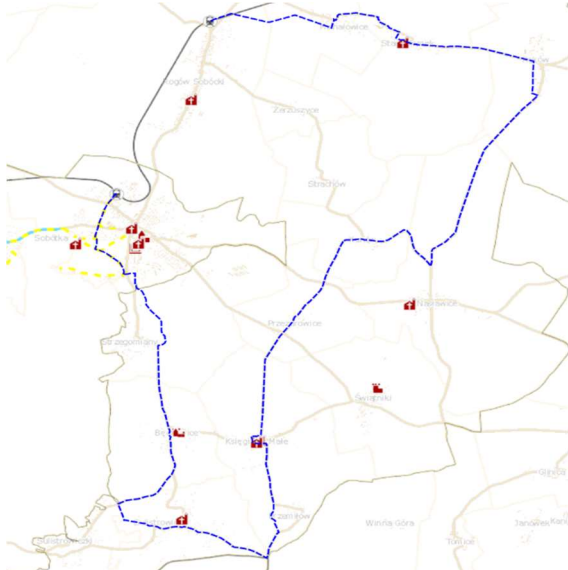
	<p>Za kładką udajemy się w stronę Mokrego Dworu, dalej ul. Starodworską, przejeżdżamy przez tę miejscowość ul. Stefana Batorego, kierując się w lewą stronę pod górę przekraczany wał przeciwpowodziowy (grobla Mokrodworska) i skręcając ostro w prawo, wyjeżdżamy z miejscowości w kierunku Trestna.</p> <p>Dalej jedziemy asfaltową, mało uczęszczaną drogą i przed Trestnem skręcamy w prawo na wał przeciwpowodziowy (połączenie z trasą główną Blue Velo) lub alternatywnie wjeżdżamy do miejscowości Trestno. We wsi znajduje się historyczny kościół. Przed kościołem stoi zabytkowy zegar słoneczny. Aby wrócić na trasę Blue Velo, należy skręcić w prawo zaraz za przystankiem autobusowym i dalej jechać (trasą Blue Velo aż do Kotowic) wałem.</p> <p>Na wysokości Blizanowic i firmy Dublet po lewej skręcamy w prawo na asfaltową drogę techniczną wzdłuż Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka (ok. 7,3 km). Jedziemy prosto aż do akwenu Mała Szwecja. Następnie droga skręca w lewo i dalej prosto wzdłuż obwodnicy aż do przejazdu pod nią. Nieopodal po lewej stronie zlokalizowany jest ciekawy obiekt hydrotechniczny – śluza wpustowa na polder Oławka.</p> <p>Po przejechaniu pod obwodnicą droga asfaltowa zmienia się w drogę z płyt betonowych, którą kierujemy się do lasu, odbijając lekko w lewo (miejsce z tablicami informacyjnymi, ok. 10,2 km). Jeśli skręcimy w prawo w kierunku Siechnic, możemy dojechać nad zbiornik wodny Błękitna Laguna, gdzie w sezonie letnim funkcjonuje kąpielisko strzeżone z plażą i z podstawowym zapleczem gastronomicznym.</p> <p>Żeby dojechać do wieży widokowej, po skręceniu w lewo jedziemy drogą leśną w kierunku przejazdu pod wiaduktem kolejowym (ok. 11,2 km). Pod wiaduktem poruszamy się wzdłuż torów drogą gruntową, by następnie dojechać w rejon Jeziora Dziewiczego. Na brzegu mniej więcej w połowie jeziora znajduje się punkt widokowy. Kierujemy się drogą dookoła jeziora, aż do połączenia z drogą leśną w kierunku stacji kolejowej Zakrzów-Kotowice. Skręcamy w lewo, w tę drogę (alternatywnie możemy kontynuować podróż prosto ul. Leśną w Kotowicach). Kontynuujemy wzdłuż ul. Leśnej i ul. Spacerowej, żeby wjechać na wał do trasy podstawowej.</p> <p>Po przejechaniu 655 m wjeżdżamy na wał Kotowice-Siedlce, a po przejechaniu ok. 1,85 km na wysokości ul. Odrzańskiej w miejscowości Kotowice skręcamy w lewo i drogą (uwaga: droga bardzo nierówna) i – jadąc prosto przez las – dojeżdżamy do wieży widokowej w Kotowicach, a dokładnie w przysiółku Utrata (ok. 20,8 km od miejsca startu we Wrocławiu; w przypadku startu ze stacji PKP w Siechnicach – ok. 10,6 km). Ze szczytu wieży widać panoramę Gminy Siechnice – obszar Natura 2000.</p> <p>Powrót tą samą drogą do połączenia z wałem Kotowice-Siedlce. Wycieczkę możemy zakończyć na przystanku kolejowym Zakrzów-Kotowice (ok. 24,8 km) lub wrócić do Siechnic tą samą drogą i zakończyć podróż na stacji kolejowej w Siechnicach.</p> <p>Możemy też kontynuować naszą podróż w kierunku Oławy (trasa Blue Velo) lub – wracając z wieży – odbić w lewo nieco wcześniej, nie dojeżdżając do wału i skierować się do jazu w Ratowicach, którym możemy przedostać się na teren gminy Czernica lub Długołęka (uwaga: w 2022 roku jaz w remoncie).</p>	
--	---	--

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

	 <p><i>Rycina 21. Mapa poglądowa: Przebieg proponowanej turystycznej trasy rowerowej na obszarze gminy Siechnice (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP; https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (21.10.2022 r.))</i></p>	
długość	24,8 km	5
przyjazność dla rowerzysty	Trasa nie jest trudna. Nie ma na niej przewyższeń, tylko na krótkich odcinkach prowadzona jest drogami ruchu ogólnego. Przeznaczona również dla rodzin z dziećmi. Posiada słabsze punkty i odcinki, w szczególności wynikające z prowadzenia trasy po drogach szutrowych i leśnych, na których okresowo może występować błoto po opadach atmosferycznych	4
baza noclegowa na trasie	w pobliżu trasy – Wrocław i Siechnice;	2
baza gastronomiczna, sklepy spożywcze	restauracje i inne punkty gastronomiczne w mieście Siechnice; sklepy w Siechnicach, sklep w Kotowicach;	4
walory trasy oraz atrakcje turystyczne	Na trasie do zobaczenia zabytki, w tym zabytkowy kompleks ciepłowni w Siechnicach, oraz obszary Natura 2000.	5
wypożyczalnie / sklepy rowerowe/ serwis rowerowy	brak danych;	0
dojazd publicznym transportem	Na początek i koniec opisywanej trasy można dojechać pociągiem (wraz z rowerem).	5
do kogo skierowana jest trasa	Szlak skierowany do wszystkich rowerzystów, od rodzin z dziećmi przez młodzież i dorosłych po seniorów. Może być wykorzystany do wyjazdu stacjonarnego, „tourowego”, weekendowego oraz wielodniowego, w związku z powiązaniem z innymi trasami.	5
sezonowość na trasie	Standardowa dla naszego kraju. Ze względu na klimat najlepsze miesiące na jazdę to maj–październik.	4
czy trasa jest w ofercie touroperatorów	nie;	0
ogólna ocena szlaku przy maksymalnej liczbie punktów 60	Trasa nie spełnia obecnie wszystkich kryteriów, ponieważ nie jest wyznakowana w terenie zgodnie ze standardami obowiązującymi w województwie dolnośląskim. Jest częściowo wyznakowana przez Gminę Siechnice żółtymi znakami, pozwalającymi na przejechanie trasy. Proponowana trasa turystyczna jest docelowo produktem turystycznym wartym promowania i wyznakowania w terenie oraz wybudowania na części trasy dedykowanej infrastruktury rowerowej.	37

10.8. Gmina Sobótka

Propozycja turystycznej trasy rowerowej

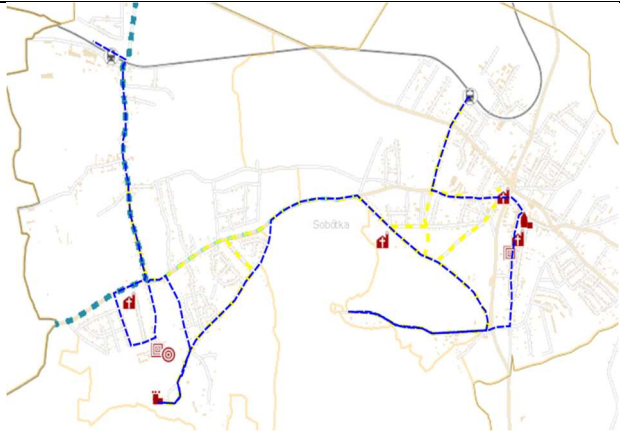
elementy składowe trasy turystycznej	opis	ocena
nazwa trasy	PKP Rogów Sobócki – PKP Sobótka (możliwy wariant w przeciwnym kierunku)	nie dotyczy
oznakowanie trasy	brak;	0
mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące trasy	brak;	0
przebieg trasy	<p>PKP Rogów Sobócki – Michałowice – Stary Zamek – Ręków – Kunów – Przedzrowice – Księginice Małe – Przemiałów – Sulistrowice – Będkowice – Strzegomiany – Sobótka – Sobótka PKP (28 km; wariant w drugim kierunku)</p>  <p><i>Rycina 22. Mapa poglądowa: Przebieg proponowanej turystycznej trasy rowerowej na obszarze gminy Sobótka. (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP; https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (21.10.2022 r.))</i></p>	nie dotyczy
długość	28,5 km;	5
przyjazność dla rowerzysty	Trasa przeznaczona raczej dla średniozaawansowanych rowerzystów, w drugiej części występują przewyższenia. Trasa głównie prowadzona drogami gminnymi lub powiatowymi (niektóre znacznie obciążone ruchem), asfaltowymi, korzystnymi dla rowerów szosowych.	3
baza noclegowa na szlaku	tak: Sulistrowice, Strzegomiany, Sobótka;	4
baza gastronomiczna, sklepy spożywcze, opieka medyczna	baza gastronomiczna: Sobótka, Sulistrowice, Strzegomiany; sklepy spożywcze w: Rogowie Sobóckim, Rękowie, Księginicach Małych, Sulistrowicach, Będkowicach, Strzegomianach, Sobótcie; opieka medyczna: Pogotowie Ratunkowe, ul. Strzelców 2, 55-050 Sobótka;	5

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

walory trasy oraz atrakcje turystyczne	<ul style="list-style-type: none"> • zabytkowy kościół w Starym Zamku; pw. św. Stanisława Biskupa i Męczennika; • zalew w Sulistrowicach; • kaplica Matki Bożej Dobrej Rady w Sulistrowiczkach; • rezerwat archeologiczny w Będkowicach; 	4
wypożyczalnie / sklepy rowerowe / serwis rowerowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sobótka 	5
dojazd publicznym transportem	Pociągami Kolei Dolnośląskich do przystanków w Rogowie Sobóckim i Sobótce (kursy z Wrocławia, Świdnicy, niektóre z Bielawy, Jaworzyny Śląskiej czy Jawora).	4
do kogo skierowana jest trasa	trasa dla osób dorosłych, wycieczka ze względu na długość i przewyższenia raczej na cały dzień;	2
sezonowość na trasie	Ze względu na pogodę trasa optymalna na wycieczkę od wiosny do jesieni.	4
czy trasa jest w ofercie touroperatorów	nie;	0
ogólna ocena szlaku przy maksymalnej liczbie punktów 60	Trasa nie jest wyznakowana w terenie, atrakcyjna i bardzo urozmaicona z wieloma ciekawymi punktami.	36

elementy składowe trasy turystycznej	opis	ocena
nazwa trasy	PKP Sobótka – PKP Sobótka Zachodnia (możliwy wariant w przeciwnym kierunku)	nie dotyczy
oznakowanie trasy	Brak oznakowania trasy w terenie – trasa w całości przebiega w Sobótce.	0
mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące trasy	brak;	0
przebieg trasy	<p>PKP Sobótka – ul. Turystyczna – ul. Świdnicka – Rynek – ul. św. Jakuba – ul. Armii Krajowej – Schronisko PTTK „Pod Wieżycą” – ul. Armii Krajowej – ul. Bolesława Chrobrego – ul. Świdnicka – ul. Leśna – ul. Zamkowa – Zamek w Sobótce-Górcie – ul. Zamkowa – ul. Świdnicka – ul. Browarniana – Osiedle Browarniane – ul. M. Skłodowskiej-Curie – ul. R. Zmorskiego – PKP Sobótka Zachodnia (12 km) (wariant w drugim kierunku) (uwaga: na końcowym odcinku: ul. M. Skłodowskiej-Curie – ul. R. Zmorskiego trasa pokrywa się z trasą Euro Velo 9).</p> <p>Trasa w dużej części przebiega po nowo budowanych drogach pieszo-rowerowych w obrębie miasta Sobótka.</p>	nie dotyczy

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

	 <p>Rycina 23. Mapa poglądowa: Przebieg proponowanej turystycznej trasy rowerowej na obszarze gminy Sobótka (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP; https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (21.10.2022 r.))</p>	
długość	12 km	3
przyjazność dla rowerzysty	Trasa przeznaczona dla początkujących i średniozaawansowanych rowerzystów, występuje kilka przewyższeń. Głównie przebiega po ścieżkach rowerowych budowanych przez Gminę Sobótka w obrębie miasta, częściowo prowadzona drogami gminnymi lub powiatowymi.	4
baza noclegowa na szlaku	tak: Sobótka;	4
baza gastronomiczna, sklepy spożywcze	baza gastronomiczna: rozbudowana baza gastronomiczna w Sobótce; sklepy spożywcze: liczne sklepy w Sobótce; opieka medyczna: Pogotowie Ratunkowe, ul. Strzelców 2, 55-050 Sobótka;	5
walory trasy oraz atrakcje turystyczne	<ul style="list-style-type: none"> • Sanktuarium św. Anny; • Rynek; • kościół św. Jakuba; • Muzeum Ślązańskie im. Stanisława Dunajewskiego; • Schronisko Dom Turysty „Pod Wieżycą” (punkt wypadowy na masyw Ślęzy); • Zamek Sobótka-Górka 	4
wypożyczalnie / sklepy rowerowe / serwis rowerowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sklep i serwis rowerowy Marek Wrona, ul. Henryka Sienkiewicza 43, 55-050 Sobótka; • Green eBikes wypożyczalnia rowerów, w tym elektrycznych, sklep i serwis rowerów, ul. Fryderyka Chopina 19A, 55-050 Sobótka 	5
dojazd publicznym transportem	Pociągami Kolei Dolnośląskich do przystanków w Sobótce i Sobótce Zachodniej (kursy z Wrocławia, Świdnicy, niektóre z Bielawy, Jaworzyny Śląskiej czy Jawora).	4
do kogo skierowana jest trasa	Trasa dla osób w każdym wieku, odpowiednia dla rodzin z dziećmi, wycieczka na kilka godzin	5
sezonowość na trasie	Ze względu na pogodę trasa optymalna na wycieczkę od wiosny do jesieni.	5
czy trasa jest w ofercie touroperatorów	nie;	0
ogólna ocena szlaku przy maksymalnej liczbie punktów 60	Trasa nie jest wyznakowana w terenie, atrakcyjna i bardzo urozmaicona z wieloma ciekawymi punktami	39

10.9. Gmina Żórawina

Propozycja turystycznej trasy rowerowej

W gminie Żórawina proponuje się wyznakować trasę turystyczną pomiędzy Muzeum Powozów i Zaprzęgów w Galowicach a Muzeum Motoryzacji Topacz na obszarze gminy Kobierzyce. Trasa ta będzie bardziej komfortowa po zrealizowaniu planów wybudowania infrastruktury rowerowej po trasie dawnej kolejki wąskotorowej wzdłuż rzeki Ślęzy przez gminę Żórawina oraz po wybudowaniu drogi pieszo-rowerowej na odcinku Karwiany – Komorowice i w miejscowości Karwiany przez samorząd powiatowy. (Gmina Żórawina zaplanowała jedną trasę o charakterze turystycznym biegnącą od miejscowości Żórawina przez Żórawinę Osiedle, następnie bezpośrednio w rejonie rzeki Ślęzy po trasie dawnej kolejki wąskotorowej do miejscowości Śleza, już na terenie gminy Kobierzyce). Trasa ta będzie mogła mieć kontynuację po trasach gminy Kobierzyce.

Dodatkowo przez teren gminy będą przebiegały: trasa dookoła powiatu wrocławskiego oraz pętla po terenie gminy Żórawina, które zostały opisane w przewodniku rowerowym powiatu wrocławskiego.

elementy składowe trasy turystycznej	opis	ocena:
nazwa trasy	Pomiędzy Muzeum Powozów i Zaprzęgów w Galowicach a Muzeum Motoryzacji Topacz	nie dotyczy
oznakowanie trasy	Nowa propozycja trasy, dotychczas nieopisywana, brak oznakowania, należy przewidzieć do wyznakowania zgodnie ze standardami obowiązującymi w województwie dolnośląskim.	0
mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące trasy	Trasa nie ma na razie dedykowanej strony. Trasa częściowo opisana na portalu traseo.pl Żórawina – Kąty Wrocławskie (odcinek od przystanku kolejowego w Żórawinie do Muzeum Powozów i Zaprzęgów w Galowicach) – kod trasy 224056 .	1
przebieg trasy	Start – trasę rowerową zaczynamy przy stacji kolejowej w Żórawinie , z ulicy Kolejowej wjeżdżamy w ul. Chrobrego i po ok. 50 m skręcamy w lewo i dalej jedziemy ul. Chrobrego przez ok. 320 m aż do ul. M.R. Janeckiej. Po ok. 90 m skręcamy w lewo i ul. Urzędniczą jedziemy ok. 300 m. Korzystając z przejścia dla pieszych po prawej stronie na Alei Niepodległości, podchodzimy pod kościół Świętej Trójcy Żórawinie. Wracamy na Aleję Niepodległości i jedziemy w kierunku Galowic ok. 2 km drogą powiatową (uwaga : dość duże obciążenie ruchem samochodowym). Po przekroczeniu rzeki Ślęzy na wysokości pierwszej zabudowy po lewej stronie skręcamy w lewo w ul. Turniejową, która przechodzi w ul. Sportową w Galowicach i po ok. 900 m skręcamy w lewo w ul. Dębową, żeby po przejechaniu ok. 300 m znaleźć się pod bramą Muzeum Powozów i Zaprzęgów w Galowicach (od początku trasy ok. 4 km). Po pobycie w muzeum ruszamy trasą, którą przyjechaliśmy, tj. ul. Dębową (ok. 240 m), skręcamy w prawo w ul. Sportową i po ok. 200 m skręcamy w lewo w ul. Turniejową, następnie po 250 m kierujemy się w prawo w ul. Oławską (droga	nie dotyczy

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

	<p>powiatowa w kierunku Żórawiny), by po niecałych 200 m skręcić w lewo w drogę powiatową w kierunku Szukalic (docelowo, po realizacji przez Gminę, droga po lewej stronie rzeki Ślęzy po trasie dawnej kolejki wąskotorowej).</p> <p>Po przejechaniu ok. 1,5 km mijamy Szukalice, skręcamy w prawo w kierunku Rzeplina i po przejechaniu ok. 450 m skręcamy w lewo w ul. Magnoliową, z której wyjeżdżamy na drogę powiatową, ok. 1,8 km do miejscowości Karwiany - Komorowice (most na rzece Ślęzy).</p> <p>Od mostu przejeżdżamy przez miejscowość ul. Lipową ok. 1,3 km, a następnie skręcamy w ul. Parkową prowadzącą do Zamku Topacz w miejscowości Ślęza (ok. 1,5 km; od początku trasy ok. 7,13 km).</p> <p>Po pobycie w kompleksie Zamku Topacz możemy zakończyć naszą podróż na przystanku kolejowym w Bielanach Wrocławskich (ok. 1,3 km; od początku trasy 8,43 km) lub wybrać dalszą podróż trasami gminy Kobierzyce w kierunku Kobierzyc lub w kierunku Wrocławia.</p>	
<p>długość</p>	<p>8,43 km + jazda po terenie Zamku Topacz;</p>	<p>3</p>
<p>przyjazność dla rowerzysty</p>	<p>Trasa nie jest trudna. Nie ma na niej przewyższeń. Nadaje się dla rodzin z dziećmi. Posiada słabsze punkty i odcinki w szczególności wynikające z prowadzenia trasy po drodze powiatowej na odcinku pomiędzy Żórawiną a skrzyżowaniem na Galowice, po której odbywa się duży ruch.</p>	<p>4</p>
<p>baza noclegowa na trasie</p>	<p>Hotel Renesans w Żórawinie, Hotel Zamek Topacz w Ślęzy. Nie są to hotele dedykowane rowerzystom i okresowo mogą być niedostępne, szczególnie w weekendy. Ponadto w pobliżu trasy miejsca noclegowe w Bielanach Wrocławskich oraz we Wrocławiu.</p>	<p>2</p>



Rycina 24. Mapa poglądowa: Przebieg proponowanej turystycznej trasy rowerowej na obszarze gminy Żórawina (Źródło: opracowanie własne na podstawie mapy wroSIP; <https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0> (21.10.2022 r.))

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

baza gastronomiczna, sklepy spożywcze	baza gastronomiczna w: Żórawinie, Karwianach, Ślęzie oraz punkty gastronomiczne na terenie parku; sklepy spożywcze w: Żórawinie, Karwianach. Ponadto w pobliżu trasy sklepy i restauracje w Bielanych Wrocławskich;	4
walory trasy oraz atrakcje turystyczne	na trasie do odwiedzenia zabytkowy kościół pomocniczy św. Trójcy, Muzeum Powozów i Zaprzęgów w Galowicach, kompleks Zamku Topacz wraz z Muzeum Motoryzacji oraz do podziwiania tereny przy rzece Ślęzie.	5
wypożyczalnie / sklepy rowerowe / serwis rowerowy	brak danych;	0
dojazd publicznym transportem	na początek i koniec opisywanej trasy można dojechać z rowerem pociągiem;	5
do kogo skierowana jest trasa	Szlak skierowany do wszystkich rowerzystów, od rodzin z dziećmi, przez młodzież i dorosłych, po seniorów. Może być wykorzystany do wyjazdu stacjonarnego, „tourowego”, weekendowego oraz wielodniowego, w związku z powiązaniem z innymi trasami.	5
sezonowość na trasie	Standardowa dla naszego kraju. Ze względu na klimat najlepsze miesiące na jazdę to maj-wrzesień.	4
czy trasa jest w ofercie touroperatorów	nie;	0
ogólna ocena szlaku przy maksymalnej liczbie punktów 60	Trasa nie spełnia obecnie wszystkich kryteriów pozwalających na zaplanowanie i przejechanie jej, ponieważ nie jest wyznakowana w terenie na odcinkach najbardziej obciążonych ruchem. Nie ma dedykowanej infrastruktury rowerowej. Jednak jest docelowo produktem turystycznym wartym promowania i wyznakowania w terenie oraz wybudowania na części trasy infrastruktury rowerowej.	33

10.10. Propozycja turystycznej trasy rowerowej dookoła powiatu wrocławskiego

elementy składowe trasy turystycznej	opis	ocena
nazwa trasy	Dookoła powiatu wrocławskiego	nie dotyczy
oznakowanie trasy	Nowa propozycja trasy, dotychczas nieopisywana, brak oznakowania w terenie, należy przewidzieć do wyznakowania zgodnie ze standardami obowiązującymi w województwie dolnośląskim.	0
mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące trasy	Trasa nie ma na razie opisów w wydawnictwach, nie ma dedykowanej strony internetowej.	1
przebieg trasy	<p>Start – trasę rowerową możemy zacząć w miejscowości będącej siedzibą każdej z 9 gmin powiatu wrocławskiego, ponieważ została ona zaproponowana tak, żeby przebiegała i łączyła wszystkie miejscowości, które są siedzibami gmin powiatu wrocławskiego.</p> <p>Początek trasy: stacja kolejowa w Siechnicach, kierujemy się ul. Stawową, aby połączyć się z Obwodnicą Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka, w kierunku ronda w miejscowości Iwiny (odcinek rondo DK94 – rondo Iwiny, wydzielona droga rowerowa).</p> <p>Z ronda w Iwinach kierujemy się ul. Wrocławską do centrum Żernik Wrocławskich, gdzie skręcamy w prawo w kierunku Biestrzykowa. Ul. Akacjową, ul. Brzozową i ul. Agrestową dojeżdżamy do Suchego Dworu, następnie kierujemy się do przejazdu pod autostradą A4 i po skręceniu w lewo ul. Akacjową jedziemy w kierunku Rzeplina, Szukalic, Galowic, Wilczkowa, w którym po skręceniu w prawo udajemy się w kierunku Pełczyc, do Kobierzyc.</p> <p>Jedziemy wyznakowaną trasą K1 do połączenia z trasą K2 w Królikowicach i dalej K2 przez Nowiny, Raclawice Wielkie oraz Krzyżowice. W Krzyżowicach odbijamy z trasy K2 drogą powiatową w kierunku Małuszowa.</p> <p>Po przejechaniu drogi krajowej w Małuszowie (przejście dla pieszych ok. 100 m w prawo) kierujemy się ul. Sportową w kierunku Strzeganiowic i dalej przez Sośnicę w kierunku stacji kolejowej w Kątach Wrocławskich, w pobliżu której łączymy się z wyznakowaną trasą Euro Velo 9.</p> <p>Trasą Euro Velo 9 podążamy do przystanku kolejowego w Mietkowie, następie w stronę zapory Zbiornika Mietkowskiego, by przy jej końcu skręcić w lewo, do Maniowa i Maniowa Wielkiego.</p> <p>Przez Wojnarowice kierujemy się na Rogów Sobócki i do Sobótki, gdzie na głównym skrzyżowaniu skręcamy z ul. Wrocławskiej w lewo (do stacji PKP 600 m w prawo) w ul. Warszawską i dalej drogą powiatową do Nasławic w kierunku Jordanowa Śląskiego.</p> <p>Na połączeniu drogi powiatowej z drogą krajową jedziemy w prawo do centrum Jordanowa Śląskiego, by następnie ul. Szkolną kierować się drogą powiatową do Tyńca nad Słężą. Wyznakowaną trasą rowerową K1 kontynuujemy przejazd do Szczepankowic, skręcając w centrum</p>	nie dotyczy

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

	<p>wsi w prawo w ul. Wrocławską, a następnie na rozwidleniu w lewo w ul. Spacerową przechodzącą w Sportową w Jaksonowie.</p> <p>Przejazd w kierunku Pasterzyc i Bogunowa, w którym skręcamy w lewo w ul. Konopnickiej i przez Żerniki Wielkie zmierzamy do przystanku kolejowego w Żórawinie. Od przystanku kierujemy się ul. Kolejową do Turowa, by następnie wzdłuż drogi powiatowej przejechać aż do centrum Sulimowa, gdzie skręcając w prawo, odbijamy w ul. Zębicką, którą dojeżdżamy do skrzyżowania drogi krajowej nr 94 w Groblicach (po drodze mijając przystanek kolejowy w Zębicach).</p> <p>Przejazd do Kotowic, a następnie w kierunku Ratowic (uwaga: niemożliwa przeprawa przez rzekę Odrę na drugi brzeg ze względu na zakaz przejścia/przejazdu na terenie służy w Ratowicach -konieczność wypracowania porozumienia z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie). W przypadku braku możliwości skorzystania ze służy w Ratowicach wracamy w kierunku PKP w Siechnicach lokalną trasą w gminie Siechnice.</p> <p>Po przekroczeniu Odry w Ratowicach kierujemy się ul. Wrocławską do drogi wojewódzkiej, po dotarciu do której skręcamy w lewo do Czernicy. Tam skręcamy w pierwszą drogę na prawo, żeby zjechać z drogi wojewódzkiej, następnie skręcamy w prawo w ul. Wojska Polskiego i jedziemy prosto w kierunku torów kolejowych (wzdłuż torów z lewej strony znajdziemy przystanek kolejowy w odległości ok. 700 m).</p> <p>Za torami drogą powiatową prosto w kierunku Wojnowic i dalej PKP w Nadolicach Wielkich, gdzie po przejechaniu torów skręcamy w lewo i jedziemy główną ul. Wrocławską aż do skrzyżowania z ul. Rzeczną. Skręcamy w prawo i kierujemy się prosto do jazu na rzece Widawie (Wieściszów), po przekroczeniu której wjeżdżamy na teren gminy Długołęka.</p> <p>Kierujemy się w lewo i drogą gruntową (droga na tym odcinku często nieprzejezdna ze względu na zalanie, błoto lub piach) docieramy do miejscowości Brzezia Łąka. Po dotarciu do drogi powiatowej skręcamy w prawo i jedziemy drogą powiatową prosto do Kątnej, Oleśniczki, Mydlic, Rakowa, Borowej, a po przejechaniu dawnej drogi krajowej nr 8 dalej prosto do Stępina, Januszkowic, Jaksonowic, Węgrowa, w którym skręcamy w lewo i podążamy w kierunku Zaprężyna, Bierzyc i Łoziny.</p> <p>Następnie kierujemy się do Budziejowic, Łosic oraz Szczodrego, gdzie przejeżdżamy przez park, zmierzając do ul. Trzebnickiej – Parkowej, żeby drogą rowerową, przejeżdżając na wprost przez dwupasmową ul. Wrocławską oraz tory kolejowe, dojechać do ul. Broniewskiego w Długołęce (przystanek kolejowy ok. 250 m na lewo ul. Kolejową).</p> <p>W Długołęce, jadąc dalej do końca ul. Południowej, skręcamy w prawo ul. Kryształową i ul. Bławatną w Mirkowie dojeżdżamy do nowej drogi pieszo-rowerowej wzdłuż Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka. Jedziemy tą drogą aż do założonego punktu startu w Siechnicach.</p>	
długość	194 km z możliwością podziału na etapy;	5
przyjazność dla rowerzysty	Trasa polecana dla rowerzysty zaawansowanego. Prowadzi po drogach powiatowych, na niektórych odcinkach mocno obciążanych ruchem samochodowym oraz wzdłuż Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka. Polecana przede wszystkim dla rowerów szosowych, ze względu na długość całości trasy. W większości prowadzi po drogach	4

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

	asfaltowych (odcinek niewskazany dla rowerów szosowych Wieściszów – Brzezia Łąka). Podzielona na odcinki nadaje się dla mniej zaawansowanego rowerzysty.	
baza noclegowa na trasie	Na trasie znajdują się miejsca noclegowe opisane przy innych trasach w poszczególnych gminach.	2
baza gastronomiczna sklepy spożywcze	restauracje, bary oraz sklepy spożywcze;	4
walory trasy oraz atrakcje turystyczne	Do odwiedzenia liczne zabytki, miejsca przyrodnicze i lokalne atrakcje, zgodnie z opisem przy trasach w poszczególnych gminach. Jednak obejrzenie atrakcji najczęściej będzie wiązało się z krótkim odbiciem z trasy.	5
wypożyczalnie / sklepy rowerowe / serwis rowerowy	brak danych;	0
dojazd publicznym transportem	Trasa poprowadzona została w taki sposób, aby przebiegać przy przystankach PKP w każdej z głównych miejscowości poszczególnych gmin. Dlatego też niezależnie od tego, z której gminy będziemy chcieli wyruszyć i w której skończyć przejazd trasą (oprócz gminy Jordanów), możliwy jest dojazd pociągiem.	5
do kogo skierowana jest trasa	Trasa polecana dla rowerzysty zaawansowanego. Prowadzi po drogach powiatowych, na niektórych odcinkach mocno obciążanych ruchem samochodowym oraz wzdłuż Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka. Polecana przede wszystkim dla rowerów szosowych, ze względu na długość trasy. W większości prowadzi po drogach asfaltowych (odcinek niewskazany dla rowerów szosowych Wieściszów – Brzezia Łąka).. Podzielona na odcinki nadaje się dla mniej zaawansowanego rowerzysty.	2
sezonowość na trasie	Standardowa dla naszego kraju. Ze względu na klimat najlepsze miesiące na jazdę to maj–październik.	4
czy trasa jest w ofercie touroperatorów?	nie;	0
ogólna ocena szlaku przy maksymalnej liczby punktów 60	Trasa nie spełnia obecnie wszystkich kryteriów pozwalających na zaplanowanie i przejechanie jej, ponieważ nie jest wyznakowana w terenie. Na odcinkach najbardziej obciążonych ruchem nie ma dedykowanej infrastruktury rowerowej. Na razie nie ma możliwości przejechania przez teren Śluzy w Ratowicach. Jednak jest docelowo produktem turystycznym wartym promowania i wyznakowania w terenie oraz wybudowania na części trasy infrastruktury rowerowej	29

11. Propozycje realizacji przez Samorząd Powiatu Wrocławskiego elementów infrastruktury rowerowej uszeregowane w kolejności realizacji na lata 2023–2025

Propozycje dotyczą zarówno wykonania infrastruktury komunikacyjno-transportowej, jak i wyznakowania tras turystycznych. Poszczególne inwestycje zostały opisane w opracowaniu powyżej.

Propozycje wykonania infrastruktury rowerowej komunikacyjno-transportowej oraz wyznakowania turystycznych tras rowerowych na terenie powiatu wrocławskiego przez Powiat Wrocławski uszeregowane w kolejności realizacji (na lata 2023–2025):

- droga pieszo-rowerowa wzdłuż drogi powiatowej nr 1955D od wiaduktu nad autostradą A4 do mostu na rzece Ślęzie w miejscowości Komorowice, długość 1 740 m – zadanie inwestycyjne „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1955D na odcinku od wiaduktu autostrady A-4 do obiektu mostowego w działce nr 256/2 na wysokości działki nr 233W w obrębie miejscowości Karwiany – Komorowice, gm. Żórawina”;
- budowa drogi pieszo-rowerowej o szerokości 3 metrów na odcinku Łany – Dobrzykowice – jako pierwszy odcinek drogi rowerowej w kierunku Nadolic Wielkich oraz dowiązanie do Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka i systemu rowerowego miasta Wrocław, długość około 1 760 m – zadanie inwestycyjne „Przebudowa drogi powiatowej nr 1535D na odcinku od ronda w Łanach do skrzyżowania z drogą 1923D w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Dobrzykowice, gm. Czernica”;
- obwodnica Łoziny od zjazdu z obwodnicy autostradowej Wrocławia do ul. Oleśnickiej, długość ok. 770 m;
- od przystanku autobusowego w Zacharzycach wzdłuż ulic: Kościuszki, Morelowej i Orzechowej do granic miasta Wrocław – długość ok. 1 620 m, lub alternatywnie wzdłuż drogi powiatowej nr 1937D (ul. Kościuszki) do granic Wrocławia, długość około 1 000 m;
- droga pieszo-rowerowa od granicy gminy Żórawina z Wrocławiem do wiaduktu nad autostradą A4 w kierunku Karwian – Komorowic, długość ok. 2 050 m;
- Kiełczów – Wilczyce – od ronda w Kiełczowie do chodnika w Wilzycach – wzdłuż ul. Wilczyckiej, długość ok. 904 m;
- Kiełczów w kierunku Kiełczówek – wzdłuż ul. Rzecznej do działki nr 361/10– długość 490 m;
- Kiełczów – od działki nr 361/10 do trasy rowerowej na Widawy, długość 280 m;
- Dobrzykowice – wzdłuż ul. Stawowej do skrzyżowania z ul. Usługową, długość 1 174 m;
- Dobrzykowice – BŁD, od ul. Usługowej w Dobrzykowicach, wzdłuż ul. Stawowej i Jesionowej do Obwodnicy Bielany Wrocławskie – Łozina – Długołęka, długość 1 080 m;
- Łukaszowice – Turów, długość ok. 2 470 m;
- Smardzów przez Świętą Katarzynę do drogi krajowej nr 94, długość ok. 2 570 m;
- Bielany Wrocławskie wzdłuż ul. Kolejowej od ul. Ryzowej do ul. Wrocławskiej, długość 295 m;

**MOŻLIWOŚCI ROZWOJU
INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W POWIECIE WROCŁAWSKIM**

- Nowa Wieś Wrocławska – Zabrodzie – połączenie miejscowości gminnych z Wrocławiem, dowiązanie do istniejącej infrastruktury, długość ok. 1 450 m;
- droga pieszo-rowerowa wzdłuż drogi powiatowej nr 1954D, od ul. Owocowej w Żórawinie przez Suchy Dwór do granicy gminy Żórawina (ok. 4,2 km) i dalej do skrzyżowania z ul. Kurpiów we Wrocławiu. Skomunikowanie z Obwodnicą Bielany Wrocławskie – Łany – Długoleka i miastem Wrocław (ul. gen. Stefana Grota-Roweckiego) – wykonana dokumentacja projektowa obejmująca przebudowę drogi wraz z drogą rowerową, długość ok. 6 830 m z podziałem na etapy pod nazwą zamierzenia budowlanego „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1954D na odcinku od skrzyżowania ul. Owocowej w miejscowości Żórawina, gm. Żórawina do skrzyżowania z ul. Kurpiów we Wrocławiu i drogi powiatowej nr 1939D w obrębie miejscowości Radomierzyce, gm. Siechnice”;
- droga rowerowa wzdłuż drogi powiatowej od Sobótki Zachodniej (przystanek kolejowy) do Mietkowa (przystanek kolejowy) po trasie Euro Velo 9 (droga pieszo-rowerowa na odcinku Garncarsko – Sobótka Zachodnia), długość ok. 6 980 m.
- projekt wyznakowania i wyznakowanie trasy turystycznej „Dookoła Powiatu Wrocławskiego”, długość 193 700 m;

12. Koszty wykonania zadań proponowanych w poprzednim rozdziale

Do wyliczenia koniecznych do wydatkowania środków w celu zrealizowania przez Powiat Wrocławski proponowanej infrastruktury rowerowej na terenie powiatu wrocławskiego uszeregowanej w kolejności realizacji na lata 2023–2025 przyjęto założenie średniego kosztu wykonania 1 km drogi pieszo-rowerowej/rowerowej do 10,0 mln PLN (10 tys. PLN za m.b.). W powyższą cenę wliczone zostały składniki, takie jak: wykonanie zieleni, w tym wysokiej, przebudowa infrastruktury po trasie typu zjazdu, przepusty, a także wykupy terenu. Należy zaznaczyć, że na obecnym etapie opracowania możliwe jest wskazanie tylko prognozowanej, mało precyzyjnej kwoty kosztów planowanych zadań z zaznaczeniem, że koszt ten dotyczy tylko inwestycji polegającej na budowaniu jedynie infrastruktury rowerowej. W przypadku gdy infrastruktura rowerowa powstaje w ramach innej większej inwestycji, jaką może być budowa, rozbudowa, przebudowa drogi, koszty wzrastają wielokrotnie. Koszty te będą mogły zostać uszczegółowione w trakcie doprecyzowania konkretnych zadań.

Biorąc pod uwagę, że w niniejszym opracowaniu zaproponowano budowę 30 199 metrów dróg rowerowych na lata 2023–2025, przy poziomie cen 10 tys. PLN za mb, należałoby zaplanować kwotę ok. 300 mln PLN tylko na budowę infrastruktury rowerowej bez przebudowy pozostałych elementów dróg.

W powyższych kosztach nie uwzględniono infrastruktury pomocniczej typu parkingi, miejsca obsługi rowerzysty oraz kosztów zadań promocyjnych.

Biorąc pod uwagę, że dla części inwestycji (drogowych) wykazanych jako propozycje do zrealizowania w latach 2023–2025 zawarte już zostały umowy na realizację oraz dokonano wstępnych szacunków kosztów, **środki konieczne na zrealizowanie w/w zamierzeń drogowych wraz z infrastrukturą rowerową wynoszą około 280 000 000 PLN.**

Faktyczne wykonanie infrastruktury rowerowej będzie zależne od realizacji zadania głównego.

13. Możliwe źródła finansowania inwestycji

Zadania wskazane powyżej finansowane będą w ramach środków własnych Powiatu Wrocławskiego oraz budżetów poszczególnych gmin powiatu z możliwością wsparcia ze środków zewnętrznych.

Poniżej przedstawiono przegląd obecnie potencjalnych zewnętrznych źródeł finansowania inwestycji w zakresie rozwoju dróg rowerowych.

13.1. Krajowy Plan Odbudowy

Krajowy Plan Odbudowy został opracowany przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej i będzie podstawą do uzyskania środków unijnego Funduszu Odbudowy. Plan ten został przekazany formalnie do Komisji Europejskiej i zakończono już negocjacje na poziomie operacyjnym. Zgodnie z projektem Krajowego Planu Odbudowy w ramach komponentu B: Zielona energia i zmniejszenie energochłonności przewidywane jest pozyskanie funduszy na inwestycje związane z kompleksowym rozwiązywaniem punktowych problemów małych i średnich miast, terenów wiejskich oraz ich obszarów funkcjonalnych związanych z „zazielenianiem” przestrzeni (m.in.: ścieżki rowerowe, parki, ciągi piesze, rewitalizacja, pasywne rozwiązania itp.).

W ramach komponentu E: Zielona, inteligentna mobilność przewidywane jest pozyskanie funduszy na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu, w szczególności jego niechronionych uczestników, jak również eliminacja ruchu tranzytowego z obszarów o zwartej zabudowie mieszkaniowej (obwodnice dróg na drogach krajowych). Przewidywane przedsięwzięcia obejmują punktowe działania inwestycyjne poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego, takie jak: przebudowa skrzyżowań, przejazdów drogowo-kolejowych, dobudowa lewoskrętów, budowa rond, chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, kładek, doświetlanie przejść dla pieszych czy montaż znaków aktywnych.

Na dzień sporządzenia Programu nie ma możliwości pozyskania dofinansowania z tego źródła, Plan jest w trakcie tworzenia.

13.2. Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Program ma na celu zwiększenie skali inwestycji publicznych przez bezzwrotne dofinansowanie inwestycji realizowanych przez jednostki samorządu terytorialnego (JST). Wysokość bezzwrotnego dofinansowania jest zależna od obszaru priorytetowego, w którym mieści się planowana inwestycja. Program realizowany jest poprzez promesy inwestycyjne udzielane przez Bank Gospodarstwa Krajowego. W tym Programie JST oraz ich związki mogą wnioskować o dofinansowanie inwestycji z 35 obszarów. Dla wskazanych zadań w ramach realizacji Programu rozwoju dróg rowerowych potencjalnymi źródłami dofinansowania mogą być:

- w ramach Priorytetu 1: budowa lub modernizacja infrastruktury drogowej;
- w ramach Priorytetu 2: rewitalizacja obszarów miejskich;
- w ramach Priorytetu 2: budowa lub modernizacja infrastruktury kulturalnej i turystycznej;
- w ramach Priorytetu 2: budowa lub modernizacja infrastruktury sportowej;
- w ramach Priorytetu 3: budowa lub modernizacja infrastruktury technicznej drogowej.

13.3. Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska na lata 2021–2027 (FEDŚ)

O budowie i rozwoju infrastruktury rowerowej stanowią następujące cele w nowym programie operacyjnym – Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021 – 2027 (FEDŚ 2021–2027):

- CP2 – EFRR

Cel szczegółowy: (vii) Wzmacnianie ochrony i zachowania przyrody, różnorodności biologicznej oraz zielonej infrastruktury, w tym na obszarach miejskich, oraz ograniczanie wszelkich rodzajów zanieczyszczenia.

Cel szczegółowy: (viii) Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zero emisyjnej.

- CP4 – EFRR

Cel szczegółowy: (vi) Wzmacnianie roli kultury i zrównoważonej turystyki w rozwoju gospodarczym, włączeniu społecznym i innowacjach społecznych.

- CP5 – EFRR

Wspieranie zintegrowanego i sprzyjającego włączeniu społecznemu rozwojowi społecznego, gospodarczego i środowiskowego, kultury, dziedzictwa naturalnego, zrównoważonej turystyki i bezpieczeństwa na obszarach miejskich.

W ramach programu Rządowy Fundusz Polski Ład Powiat Wrocławski uzyskał dofinansowanie na poniżej wymienione inwestycje, w ramach których wykonane zostaną również inwestycje rowerowe:

- rozbudowa dróg powiatowych nr 1955D i 1939D na terenie powiatu wrocławskiego w podziale na dwa zadania:
 - ✓ ZADANIE 1
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1939D, na odcinku od ul. Wrocławskiej w Radomierzycach (granica m. Wrocław) do skrzyżowania ul. Żernickiej z ul. Parkową w Biestrzykowie, gm. Siechnice – ETAP II – długość ok. 750 m;
 - ✓ ZADANIE 2
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1955D na odcinku od wiaduktu autostrady A4 do obiektu mostowego w działce nr 256/2 na wysokości działki nr 233W w obrębie miejscowości Karwiany – Komorowice, gm. Żórawina – długość ok. 1700 m;
- budowa drogi powiatowej na odcinku od węzła Łozina drogi ekspresowej S8 do drogi powiatowej nr 1341D, gm. Długołęka, w systemie zaprojektuj i wybuduj – długość ok. 700 m;
- budowa drogi pieszo-rowerowej o szerokości 3 m na odcinku Łany – Dobrzykowice – długość ok. 1 760 m.

Podsumowanie

Powiat Wrocławski posiada duży potencjał do tego, aby rower stał się ważnym środkiem transportu w codziennej komunikacji, stanowił istotną rolę w zwiększeniu potencjału i konkurencyjności dla transportu zbiorowego, a także aby stał się motorem rozwoju turystyki. Wynika to głównie z ukształtowania terenu powiatu, który przeważnie jest nizinny, oraz z warunków atmosferycznych, które pozwalają na komfortowe korzystanie z roweru co najmniej przez 9 miesięcy w roku. Przemieszczanie się między miejscami zamieszkania a głównym ośrodkiem, jakim jest Wrocław, lub do przystanku kolejowego jest osiągalne przez rowerzystę o przeciętnych możliwościach i umiejętnościach.

Jazda na rowerze w powiecie wrocławskim cieszy się wzrastającą z roku na rok popularnością. Pandemia COVID-19 nie tylko nie wywarła negatywnego wpływu na użytkowanie roweru, ale wręcz spowodowała, że ludzie zaczęli z niego korzystać częściej. Dodatkowym czynnikiem wzrostu popularności jednoślada jest kryzys energetyczny, który ma miejsce w roku 2022, i który oddziałuje między innymi na ceny paliw.

W powiecie wrocławskim trwają prace nad rozwojem sieci tras rowerowych oraz infrastruktury rowerowej. Zapewne mijający rok 2022 przyniósł kolejne zmiany i trasy rowerowe wydłużą się o następne kilometry oraz przybędzie obiektów przyjaznych rowerzystom. Powiat Wrocławski dołącza do samorządów, które dążą do rozwijania infrastruktury rowerowej na swoich obszarach. Stan infrastruktury rowerowej na koniec 2022 roku pozwala z optymizmem patrzeć w rowerową przyszłość. Powiat wrocławski jest bardzo ciekawym kierunkiem rowerowych podróży. Są tu gotowe atrakcyjne produkty turystyczne, które powinny być promowane. Czynnikiem bezwzględnie determinującym wzrost ruchu rowerowego jest odpowiedniej jakości i dobrze wyznakowana infrastruktura.

Źródła

- Dolnośląska Polityka Rowerowa (dokument przyjęty przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego Uchwałą nr 3847/V/17 w dniu 31 maja 2017 r.).
- Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego (dokument przyjęty przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego Uchwałą nr 1987/V/16 w dniu 22 marca 2016 r., zaktualizowany dnia 28 grudnia 2017 r. Uchwałą nr 4710/V/17 oraz w dniu 20 kwietnia 2021 r. Uchwałą ZWD nr 3597/VI/21).
- Zielone standardy, tom II (dokument przyjęty przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego 20 kwietnia 2021 r. Uchwałą ZWD nr 3597/VI/21).
- Koncepcja sieci głównych tras rowerowych w województwie dolnośląskim – DOLNOŚLĄSKA CYKLOSTRADA (dokument przyjęty przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego Uchwałą nr 4422/VI/21 z dnia 19 października 2021r.).
- Uwarunkowania i wytyczne kierunkowe dla kształtowania transportu zeroemisyjnego w województwie dolnośląskim – mobilność rowerowa w codziennych dojazdach Dolnoślązaków (dokument przyjęty przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego Uchwałą nr 5437/VI/22 z dnia 1 czerwca 2022 r.).
- Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia (dokument przyjęty przez Radę Miejską Wrocławia Uchwałą LIV/1471/22 z dnia 23 czerwca 2022 r.).
- Analiza turystyki rowerowej w Polsce 2021, oprac. Marcin Kozioł, Warszawa 2021.

Netografia

- https://www.powiat-wieruszowski.pl/files/koncepcja_zalacznik_do_uchwaly-1.pdf
- <https://www.pot.gov.pl/attachments/article/1804/Analiza%20poda%C5%BCy%20turystyki%20rowerowej%202021.pdf>
- <https://www.wroclaw.pl/beta2/files/dokumenty/98067/Plan%20dzia%C5%82a%C5%84%20rowerowych%20do%202030%20roku.pdf> <http://www.rowery.org.pl>
- <https://sobotka.pl/strona/szlaki-rowerowe>
- <https://www.sleza.sobotka.pl/kolarstwo-szosowe/>
- <https://katiywroclawskie.pl/pl/page/aktywny-weekend>
- <https://www.pot.gov.pl/attachments/article/1804/Analiza%20poda%C5%BCy%20turystyki%20rowerowej%202021.pdf>
- <https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0>
- https://stat.gov.pl/vademecum/vademecum_dolnoslaskie/portrety_gmin/powiat_wroclawski/gmina_w_czernica.pdf
- https://stat.gov.pl/vademecum/vademecum_dolnoslaskie/portrety_gmin/powiat_wroclawski/gmina_w_dlugoleka.pdf
- https://stat.gov.pl/vademecum/vademecum_dolnoslaskie/portrety_gmin/powiat_wroclawski/gmina_w_jordanow_slaski.pdf
- https://stat.gov.pl/vademecum/vademecum_dolnoslaskie/portrety_gmin/powiat_wroclawski/gmina_katy_wroclawskie.pdf
- https://stat.gov.pl/vademecum/vademecum_dolnoslaskie/portrety_gmin/powiat_wroclawski/gmina_w_kobierzyce.pdf
- https://stat.gov.pl/vademecum/vademecum_dolnoslaskie/portrety_gmin/powiat_wroclawski/gmina_w_mietkow.pdf
- https://stat.gov.pl/vademecum/vademecum_dolnoslaskie/portrety_gmin/powiat_wroclawski/gmina_siechnice.pdf
- https://stat.gov.pl/vademecum/vademecum_dolnoslaskie/portrety_gmin/powiat_wroclawski/gmina_sobotka.pdf
- https://stat.gov.pl/vademecum/vademecum_dolnoslaskie/portrety_gmin/powiat_wroclawski/gmina_w_zorawina.pdf
- <http://www.rowery.org.pl/kregosci.html>
- www.rowery.org.pl
- <http://www.rowery.org.pl/kregosci.html>
- https://www.malopolska.pl/_userfiles/uploads/Za%C5%82%C4%85cznik%20nr%201%20-%20Podr%C4%99cznik%20do%20projektowania%20tras%20rowerowych.pdf
- <https://www.pot.gov.pl/attachments/article/1804/Analiza%20poda%C5%BCy%20turystyki%20rowerowej%202021.pdf>
- <https://www.pot.gov.pl/attachments/article/1804/Analiza%20poda%C5%BCy%20turystyki%20rowerowej%202021.pdf>
- http://cykloprojekt.irt.wroc.pl/wp-content/uploads/2019/07/2_2019-07-25_-powiat-z%C4%84bkowicki.pdf (29.10.2022)).

Spis tabel

Tabela 1. Infrastruktura rowerowa wzdłuż dróg krajowych w powiecie wrocławskim (Źródło: https://www.gov.pl/web/gddkia/generalna-dyrekcja-drog-krajowych-i-autostrad (4.05.2022)).....	15
Tabela 2. Inwentaryzacja dróg rowerowych/pieszorowerowych wzdłuż dróg powiatowych na terenie powiatu wrocławskiego. Stan na dzień 14.01.2022 r. (Źródło: Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu).....	18
Tabela 3. Istniejące drogi rowerowe/pieszorowerowe w gminie Czernica (Źródło: Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu oraz Gmina Czernica).....	30
Tabela 4. Drogi rowerowe/pieszorowerowe w gminie Czernica, dla których została zakończona dokumentacja projektowa, bez realizacji w terenie (Źródło: Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu).....	31
Tabela 5. Drogi rowerowe/pieszorowerowe w gminie Czernica w trakcie opracowania dokumentacji projektowej (Źródło: Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu).....	31
Tabela 6. Drogi rowerowe/pieszorowerowe w gminie Długołęka w trakcie opracowania dokumentacji projektowej (Źródło: opracowanie własne na podstawie informacji przekazanych przez Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu).	36
Tabela 7. Drogi rowerowe/pieszorowerowe w gminie Długołęka planowane w ciągu najbliższych 3 lat (Źródło: Gmina Długołęka).	37
Tabela 8. Istniejące drogi rowerowe/pieszorowerowe w gminie Kąty Wrocławskie (Źródło: opracowanie własne na podstawie informacji przekazanych przez Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu oraz Gminę Kąty Wrocławskie).....	44
Tabela 9. Drogi rowerowe/pieszorowerowe w trakcie opracowania dokumentacji projektowej (Źródło: Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu).....	45
Tabela 10. Drogi rowerowe/pieszorowerowe w trakcie opracowania dokumentacji projektowej (Źródło: Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu).....	46
Tabela 11. Drogi rowerowe/pieszorowerowe planowane w ciągu najbliższych 3 lat (Źródło: Gmina Kąty Wrocławskie).....	46
Tabela 12. Drogi rowerowe/pieszorowerowe w trakcie opracowania dokumentacji projektowej (Źródło: Wydział Dróg.....	60
Tabela 13. Drogi rowerowe/pieszorowerowe w trakcie projektowania (Źródło: Gmina Siechnice).....	60
Tabela 14. Drogi rowerowe/pieszorowerowe planowane w ciągu najbliższych 3 lat (Źródło: Gmina Siechnice, Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu).	61
Tabela 15. Zestawienie wybranych stron internetowych z opisem turystycznych tras rowerowych na obszarze powiatu wrocławskiego (Źródło: opracowanie własne na podstawie danych zebranych na stronach www pod wskazanymi adresami (10.03.2022 r.)).....	95
Tabela 16. Wzór tabeli turystycznych tras rowerowych w powiecie wrocławskim wraz z oceną (Źródło: https://www.pot.gov.pl/attachments/article/1804/Analiza%20poda%C5%BCy%20turystyki%20rowerowej%202021.pdf (12.10.2022 r.)).....	100

Spis rycin

Rycina 1. Schemat wytyczania tras rowerowych (Źródło: www.rowery.org.pl (10.10.2022 r.)).	12
Rycina 2. Mapa pogładowa: Sieć drogowa i kolejowa na terenie powiatu wrocławskiego (Źródło: https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (25.01.2023)). Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej https://serwis.wrosip.pl/imap/	13
Rycina 3. Przebieg głównych tras rowerowych na obszarze powiatu wrocławskiego(Źródło: https://geoportal.dolnyslask.pl/imap/#gmap=gp109 (5.10.2022 r.)).	14
Rycina 4. Mapa pogładowa - Rozmieszczenie dróg rowerowych/pieszorowerowych wzdłuż dróg powiatowych w powiecie wrocławskim (Źródło: opracowanie własne na podstawie mapy wroSIP https://serwis.wrosip.pl/imap/?locale=pl&login=true&gui=classic (27.01.2023 r.)) Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej https://serwis.wrosip.pl/imap/ .	17
Rycina 5. Mapa pogładowa : Zinventaryzowana infrastruktura rowerowa w powiecie wrocławskim(Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (27.01.2023 r.)). Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej https://serwis.wrosip.pl/imap/	26
Rycina 6. Mapa pogładowa: Inwentaryzacja – drogi rowerowe/pieszorowerowe oraz trasy rowerowe w gminie Czernica (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP; https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (27.01.2023 r.)) Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej https://serwis.wrosip.pl/imap/	27
Rycina 7. Mapa pogładowa: Inwentaryzacja – drogi rowerowe i pieszorowerowe oraz trasy rowerowe w gminie Długołęka (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP; https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (27.01.2023 r.)) Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej https://serwis.wrosip.pl/imap/	32
Rycina 8. Mapa pogładowa: Inwentaryzacja – drogi rowerowe i pieszorowerowe oraz trasy rowerowe w gminie Jordanów Śląski (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP; https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (27.01.2023 r.)) Dokładne rozmieszczenie dróg rowerowych dostępne na stronie internetowej https://serwis.wrosip.pl/imap/	38
Rycina 9. Mapa pogładowa: Inwentaryzacja – drogi rowerowe/pieszorowerowe i trasy rowerowe w gminie Kąty Wrocławskie(Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP; https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (27.01.2023 r.)) Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej https://serwis.wrosip.pl/imap/	41
Rycina 10. Trasy rowerowe i kajakowe Parku Krajobrazowego Dolina Bystrzycy (Źródło: https://katywroclawskie.pl/sites/default/files/pliki2/gminne_szlaki_turystyczne_mapa_do_pobrania.pdf (03.02.2023 r.)).....	47
Rycina 11. Mapa pogładowa: Inwentaryzacja – drogi rowerowe/pieszorowerowe i trasy rowerowe w gminie Kobierzyce(Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (27.01.2023)). Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej https://serwis.wrosip.pl/imap/	48
Rycina 12. Mapa pogładowa: Inwentaryzacja – drogi rowerowe/pieszorowerowe oraz trasy rowerowe w gminie Mietków. (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (27.01.2023 r.)) Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej https://serwis.wrosip.pl/imap/ .	53
Rycina 13. Mapa pogładowa: Inwentaryzacja – drogi rowerowe i pieszorowerowe w gminie Siechnice (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (27.01.2023 r.)) Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej https://serwis.wrosip.pl/imap/ .	56

Rycina 14. Mapa poglądowa: Inwentaryzacja – drogi rowerowe/pieszorowerowe oraz trasy rowerowe w gminie Sobótka (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (27.01.2023 r)) Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej https://serwis.wrosip.pl/imap/	62
Rycina 15. Mapa poglądowa: Inwentaryzacja – drogi rowerowe/pieszorowerowe oraz trasy rowerowe na terenie gminy Żórawina (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP; https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (27.01.2023r.)) Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej https://serwis.wrosip.pl/imap/	67
Rycina 16. Planowana droga rowerowa wzdłuż byłej kolejki wąskotorowej (Źródło: Gmina Żórawina).....	71
Rycina 17. Mapa poglądowa: Propozycje budowy infrastruktury rowerowej komunikacyjno-transportowej przez Samorząd Powiatu Wrocławskiego (w latach 2023–2025) (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (27.01.2023.)) Dokładne rozmieszczenie dostępne na stronie internetowej https://serwis.wrosip.pl/imap/	91
Rycina 18. Mapa poglądowa: Przebieg proponowanej turystycznej trasy rowerowej na obszarze gminy Długołęka (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP; https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (21.10.2022 r.)).....	102
Rycina 19. Mapa poglądowa: Propozycja turystycznej trasy rowerowej Jordanów Śląski – Kobierzyce (Źródło: opracowanie własne na mapie wroSIP https://serwis.wrosip.pl/imap/?locale=pl&login=true&gui=classic (27.10.2022).....	105
Rycina 20. Mapa poglądowa: Propozycja turystycznej trasy rowerowej Jordanów Śląski – Sobótka (Źródło: opracowanie własne na mapie wroSIP https://serwis.wrosip.pl/imap/?locale=pl&login=true&gui=classic (27.10.2022).....	106
Rycina 21. Mapa poglądowa: Przebieg proponowanej turystycznej trasy rowerowej na obszarze gminy Siechnice (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP; https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (21.10.2022 r.)).....	111
Rycina 22. Mapa poglądowa: Przebieg proponowanej turystycznej trasy rowerowej na obszarze gminy Sobótka. (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP; https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (21.10.2022 r.)).....	112
Rycina 23. Mapa poglądowa: Przebieg proponowanej turystycznej trasy rowerowej na obszarze gminy Sobótka (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP; https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (21.10.2022 r.)).....	114
Rycina 24. Mapa poglądowa: Przebieg proponowanej turystycznej trasy rowerowej na obszarze gminy Żórawina (Źródło: opracowanie własne na podkładzie mapy wroSIP; https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (21.10.2022 r.)).....	116

Spis fotografii

Zdjęcie 1. Wały wzdłuż Odry na wysokości Łanów (Źródło: fotografie własne)	30
Zdjęcie 2. Wały wzdłuż Odry na wysokości Kamieńca Wrocławskiego (Źródło: fotografie własne)	30
Zdjęcie 3. WOW – Łany (Źródło: fotografie własne).....	30
Zdjęcie 4. Kiełczów, ul. Wrocławska (Źródło: fotografie własne).....	36
Zdjęcie 5. Szczodre, ul. Trzebnicka (Źródło: fotografie własne).....	36
Zdjęcie 6. Łozina, ul. Wrocławska (Źródło: fotografie własne).....	36
Zdjęcie 7. Borowa, ul. Lipowa (Źródło: fotografie własne).....	36
Zdjęcie 8. Istniejąca droga rowerowa w miejscowości Zabrodzie (Źródło: fotografie własne)....	45
Zdjęcie 9. Istniejąca droga rowerowa Skałka – Małkowice (Źródło: fotografie własne).....	45
Zdjęcie 10. Istniejąca droga pieszo-rowerowa w Katach Wrocławskich przy ul. Spółdzielczej (Źródło: fotografie własne).....	45
Zdjęcie 11. Droga rowerowa na trasie Pełczyce – Kobierzyce (Źródło: fotografie własne)	52
Zdjęcie 12. Droga pieszo-rowerowa – Ślęza. ul. Przystankowa (Źródło: fotografie własne)	52
Zdjęcie 13. Droga pieszo-rowerowa Siechnice, ul. Kościelna (Źródło: fotografie własne).....	59
Zdjęcie 14. Droga pieszo-rowerowa w Radomierzycach, ul. Wrocławska (Źródło: fotografie własne).....	59
Zdjęcie 15. Droga pieszo-rowerowa w Kotowicach – na przedłużeniu ul. Klonowej (Źródło: fotografie własne).....	59
Zdjęcie 16. Sobótka, droga pieszo-rowerowa, prowadząca do dworca PKS (Źródło: fotografie własne)	65
Zdjęcie 17. Sobótka, droga pieszo-rowerowa, prowadząca do dworca PKP (Źródło: fotografie własne)	65
Zdjęcie 18. Sobótka, droga pieszo-rowerowa, prowadząca do parkingu pod Wieżycą (Źródło: fotografie własne).....	65
Zdjęcie 19. Droga pieszo-rowerowa, Sobótka, ul. Świdnicka (Źródło: fotografie własne)	65
Zdjęcie 20. Sobótka, droga pieszo-rowerowa, Sobótka, ul. M. Skłodowskiej-Curie (Źródło: fotografie własne).....	65
Zdjęcie 21. Droga pieszo-rowerowa Mnichowice – Wojkowice (Źródło: fotografia wroSIP; https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (12.10.2022 r.)).....	69
Zdjęcie 22. Droga pieszo-rowerowa, Mędłów, ul. Sosnowa (Źródło: fotografia wroSIP; https://serwis.wrosip.pl/imap/?gmap=gp0 (12.10.2022 r.)).....	69
Zdjęcie 23. Droga rowerowa w trakcie realizacji Domaszczyn – Szczodre (Źródło: fot. własne)	102
Zdjęcie 24. Park w Szczodrem (Źródło: fot. własne).....	102
Zdjęcie 25. Ruiny pałacu w Szczodrem (Źródło: fot. własne)	102
Zdjęcie 26. Droga powiatowa nr 2075D na odcinku Jordanów Śląski – Tyniec nas Ślężą (Źródło: fot. własne).....	106
Zdjęcie 27. Droga powiatowa nr 1986D na odcinku Jordanów Śląski – Sobótka (Źródło: fot. własne)	106